

CO₂-voortgangsrapportage Project CO₂ gunning Chubb

in het kader van CO₂-prestatieladder

Opdrachtgever

Fulco de Vries

Project

CO₂PL - Rijkswaterstaat

Auteur

Bas Geene

Versie

A

Datum

Oktober 2025

Datum	Versie	Wijziging
13-10-2025	A	Opzet voortgangsrapportage Q3 2025 RWS

Inhoud

Inhoud

1	Inleiding	1
1.1	Verantwoordelijken voor de rapportage	1
2	Project	1
3	CO₂ footprint (nulmeting)	1
4	CO₂ Reductie	1
5	Daadwerkelijke CO₂ footprint	2
6	Conclusie	3

1 Inleiding

Chubb Fire & Security is gecertificeerd voor de CO₂ Prestatieladder niveau 3. De CO₂ prestatieladder is een instrument om bedrijven te stimuleren tot CO₂ bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten.

Het CO₂ Bewust certificaat stelt eisen aan projecten welke met CO₂ gunningsvoordeel zijn verkregen. Deze eisen omvatten het opstellen van een CO₂ footprint, vaststellen van maatregelen ter reductie van CO₂ emissie en interne en externe communicatie.

1.1 Verantwoordelijken voor de rapportage

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Bas Geene - Coördinator QEHS - Opstellen rapportage
- Jan Aarts - QEHS Manager - Controle en eindverantwoordelijke.

2 Project

Chubb Fire & Security heeft via een aanbesteding in november 2022 een project aangenomen met gunningsvoordeel voor beveiligingsdiensten met de locaties van Rijkswaterstaat (RWS) met zaaknummer 31176224. De looptijd van het project is gepland van oktober 2024 tot en met maart 2027. In totaal vallen er 93 RWS locaties onder dit project.

3 CO₂ footprint (nulmeting)

Voor dit project is er een CO₂ footprint gemaakt. De CO₂ footprint brengt de verschillende bronnen van uitstoot van broeikasgassen in kaart. De methode van de CO₂ Prestatieladder maakt onderscheid tussen directe en indirecte emissies en emissies door derden. Binnen dit project wordt er alleen gekeken naar de directe en indirecte emissies (Scope 1+2) wat neerkomt op de vervoersbewegingen naar de verschillende RWS locaties.

Op basis van beschikbare data is er nu gekeken naar vervoersbewegingen vanaf 01-01-2025 tot en met 25-09-2025. Vanaf begin januari 2025 zijn er in totaal 155 werkbezoeken afgelegd op 55 verschillende RWS locaties. Deze locatiebezoeken zijn uitgevoerd met bedrijfswagen van Chubb Fire & Security.

Wanneer er geen CO₂ reducerende maatregelen zouden worden genomen zou de totale CO₂ uitstoot tot nu toe 3,08 ton CO₂ zijn (zie tabel 1). Dit is te verklaren door het inzetten van benzine en diesel voertuigen. Er is gekozen om de nulmeting in te voeren in het jaar 2024, zodat hier een duidelijke vergelijking gemaakt kan worden met de gegevens van 2025.

4 CO₂ Reductie

Chubb Fire & Security heeft als doelstelling opgenomen om haar CO₂ uitstoot voor de gehele organisatie te reduceren. Deze reductiedoelstelling is ook van toepassing op het project van RWS. Daarnaast zijn er voor dit project nog specifieke projectdoelstellingen bepaald.

Doelstelling

Chubb Fire & Security heeft als doelstelling voor het RWS project opgenomen dat zij haar CO₂ uitstoot in 2025 zal reduceren met 25% en in 2026 met 40% ten opzichte van de CO₂ uitstoot zonder reducerende maatregelen.

Maatregelen

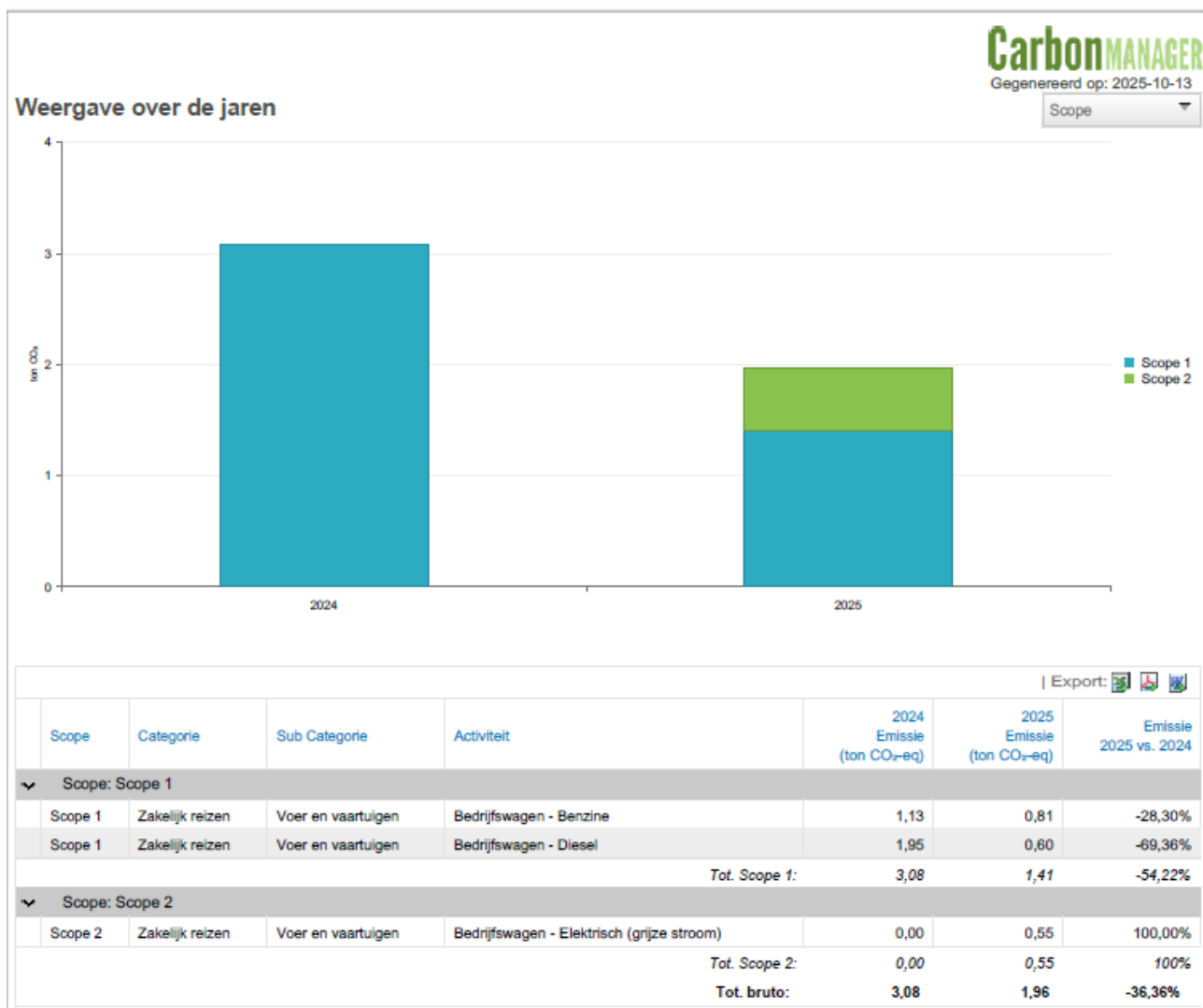
Om de doelstelling voor zowel 2025 als voor 2026 te kunnen behalen zijn de volgende maatregelen bedacht:

- We stimuleren de inzet van elektrische voertuigen naar RWS locaties.
- Voorkomen en beperken van vervoersbewegingen door inzet van monteurs in de buurt van RWS locaties.

5 Daadwerkelijke CO₂ footprint

Op basis van de daadwerkelijke verbruiken kan er een CO₂ footprint worden gemaakt. Deze CO₂ footprint is gebaseerd op de registratie van reisbewegingen naar de verschillende RWS locaties. Hierbij is ook inzichtelijk gemaakt met welk type voertuig (benzine, diesel of elektrisch) er een reisbeweging is gemaakt.

Op basis van de beschikbare data is er nu gekeken naar vervoerbewegingen vanaf 01-01-2025 tot en met 25-09-2025. Hierbij zijn 155 werkbezoeken afgelegd op 55 verschillende RWS locaties. Hierbij is meer dan 1/3 van het aantal reisbewegingen uitgevoerd met een elektrisch voertuig. De totale CO₂ uitstoot komt uit op 1.96 ton CO₂ (zie tabel 1).



Tabel 1 CO₂ uitstoot (2025) t.o.v. nulmeting (2024)

6 Conclusie

Op basis van de beschikbare data waarmee de daadwerkelijke CO₂ uitstoot is berekend kan worden geconcludeerd dat Chubb Fire & Security ruimschoots onder de doelstelling van 25% reductie in 2025 zit. Alhoewel 2025 data nog niet compleet is, is de verwachting niet dat de doelstelling niet behaald kan worden.

Voor 2026 is er een reductiedoelstelling van 40% gesteld welke op dit moment prima haalbaar lijkt. Voor 2026 zal Chubb Fire & Security zich enerzijds verder inzetten voor de inzet van elektrische voertuigen naar RWS locaties, maar anderzijds ook meer gebruik gaan maken van remote werkzaamheden, waarbij het aantal reisbewegingen nog verder wordt teruggedrongen.