



CO2-emissie- inventaris 2021 Chubb

in het kader CO2-prestatie-
ladder

Opdrachtgever

Louis Heinen

Project

CO2PL

Auteur

Jan Aarts / Maxim Luttmer (Groenbalans)

Versie

B

Datum

Oktober 2022

Datum	Versie	Wijziging
28-09-2022	A	Setup basis document
27-10-2022	B	Aanpassingen document

Inhoud

1	Inleiding	1
1.1	Over Chubb Nederland B.V. (Chubb)	1
1.2	Verantwoordelijken voor de rapportage	2
1.4	Rapportage periode	2
2	Afbakening organisatie en activiteiten	3
2.1	Organisatorische grenzen	3
2.2	Operationele grenzen	3
2.2.1	<i>Emissieactiviteiten van de organisatie</i>	3
3	Methodiek	4
3.1	Basisjaar en herberekening	4
3.2	Uitsluitingen	4
3.3	Borging van datakwaliteit	4
4	Analyse CO2-emissies	6
4.1	Huidige CO2-emissies	6
4.2	Historische CO2-emissies	7
5	Strategie en doelstellingen	9
5.1	Beleid	9
5.2	Doelstellingsbepaling	9
5.3	Doelstellingsmonitoring	10

1 Inleiding

Dit rapport bevat de CO2-emissieinventaris van Chubb Nederland B.V. (Chubb) en is opgesteld conform eis 3.A.1 van de CO2-prestatieladder. In het rapport zal worden ingegaan op de volgende punten:

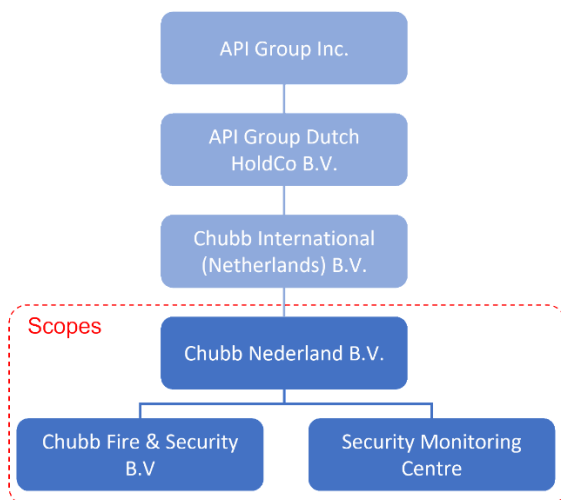
- De boundary of afbakening van de CO2-inventaris,
- De methodiek voor de bepaling van de emissies,
- De CO2-footprint voor het jaar 2021 en de historie,
- De strategie voor CO2-emissiereductie en doelstellingen.

Een overzicht van maatregelen om de doelstellingen te halen zijn conform eis 3.B.2 opgenomen in een apart document, het Energie Management Actie Plan 2021-2025.

1.1 Over Chubb Nederland B.V. (Chubb)

Chubb Nederland B.V. (in het kort Chubb) is een toonaangevende dienstverlener op het gebied van elektronische beveiliging, brandbestrijdingsoplossingen en alarmcentralediensten. Al meer dan 200 jaar zetten wij ons in om de wereld veiliger te maken en (bedrijfs)processen te helpen verbeteren. Dit doen we door onze producten en diensten in te zetten om u te beschermen tegen onder andere: brand, inbraak, verstoringen van bedrijfsprocessen, overval en ongenode gasten. Chubb bestaat uit twee onderdelen, zijnde: Chubb Fire & Security en Security Monitoring Centre B.V.. Chubb heeft in Nederland meer dan 100.000 klanten, waaronder de top van het bedrijfsleven, kleine en middelgrote ondernemingen en particulieren. Ruim 1.000 medewerkers zijn werkzaam in een netwerk van 9 locaties, strategisch verspreid in Nederland. Door onze jarenlange ervaring met het beveiligen van een groot aantal klanten in uiteenlopende sectoren zijn wij in staat voor elk beveiligingsvraagstuk de meest optimale oplossing te bieden.

Met ingang van 3 januari 2022 is Chubb onderdeel van American APi Group Corporation, New Brighton, Minne-sota V.S.. De organisatie bestaat hiermee hiërarchisch uit de APi Group Inc, APi Dutch holdco en dan Chubb International, Chubb Nederland B.V. en Chubb F&S en SMC daar gezamenlijk onder. E.e.a. is weergegeven in bijgaande figuur.



Figuur 1. Eigendomstructuur - API - Chubb.

1.2 Verantwoordelijken voor de rapportage

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Jan Aarts - EH&S Manager, controle en eindverantwoordelijke.
- Hans Dittmar - Specialist EH&S, controle documentatie en processen.
- Bart Horne - Inkoop manager - expert energie en CO2 data verzamelen
- Maxim Luttmer (Groenbalans) - externe adviseur klimaat & duurzaamheid.

1.4 Rapportage periode

Voor de rapportageperiode is 2021 gekozen als het meest recente jaar waarvoor data beschikbaar is.

2 Afbakening organisatie en activiteiten

2.1 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald conform de GHG-methode en de laterale methode (Handboek 3.0, SKAO). Hierbij is de zogenaamde control approach methodiek toegepast. Dit betekent dat waar activiteiten onder regie van Chubb vallen, deze worden meegenomen in de CO₂-emissie inventaris. Met regie wordt hier bedoeld dat Chubb de volledige bevoegdheid heeft om beleid te introduceren en te implementeren.

Een verdere toelichting op de keuze van de organisatie wordt gegeven in een apart document, genaamd “Boundary Assessment Chubb”.

2.2 Operationele grenzen

2.2.1 Emissieactiviteiten van de organisatie

De activiteiten waarbinnen CO₂-emissies plaatsvinden zijn onder te verdelen in (1) gebouwen, (2) zakelijk vervoer en (3) projecten met een gunningsvoordeel.

Gebouwen

Chubb is in 2021 in Nederland gevestigd op 12 verschillende locaties verspreid over heel Nederland. In het Energie Management Actieplan 2022 (EMA) staan de verschillende locaties en hun eigenschappen weergegeven. De meeste locaties zijn kantoren, een beperkt aantal zijn voorzien van een magazijn, opslag en/of werkplaats.

Zakelijk vervoer

Het zakelijk wagenpark van Chubb bestaat uit in 394 leaseauto's en 240 bestelbusjes (lichte vracht genoemd). Een zestal bedrijfswagens zijn zogenaamde poolauto's en staan bij de kantoren geparkeerd. Naast zakelijke reizen met het leasewagenpark worden er ook zakelijke kilometers afgelegd met de prive-auto's van de werknemers en het openbaar vervoer (OV).

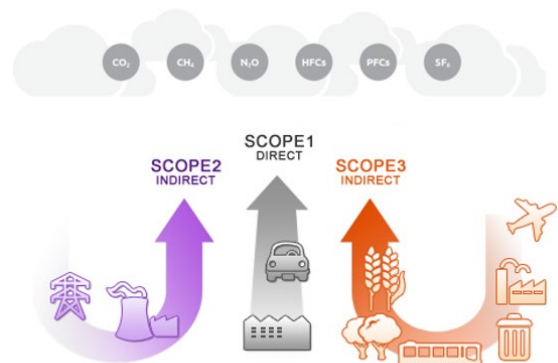
Projecten met gunningvoordeel

Vooralsnog zijn er geen projecten geweest met gunningsvoordeel.

Type emissies en scope's

De organisatie neemt in de emissieinventaris alle activiteiten waarop Chubb invloed en controle heeft. Concreet betekent dit in de inventaris de scope 1 en scope 2 emissies zijn opgenomen en daarnaast de emissies veroorzaakt door zakelijk reizen (business travel) welke in scope 3 vallen. Een opsomming wordt hieronder gegeven:

- Scope 1 emissies: directe invloed;
 - Gasverbruik gebouwen,
 - Drijfgassen - CO₂-emissies,
 - Brandstofverbruik bedrijfs- en leasewagens,
- Scope 2 emissies: indirecte invloed,
 - Elektriciteitsverbruik gebouwen en vervoer,
 - Warmteverbruik gebouwen.
- Scope 3 (keten) emissies: indirecte invloed
 - Zakelijke kilometers met werknemersauto's,
 - Zakelijke kilometers met het OV,
 - Zakelijk kilometers met het vliegtuig.



Figuur 2. Overzicht CO₂-emissies en scope's

3 Methodiek

3.1 Basisjaar en herberekening

Het jaar 2021 is het meest recente jaar waarvoor gegevens beschikbaar zijn en is gekozen als basisjaar voor het berekenen van energiebesparing en CO₂-emissiereductie-effecten.

Jaarlijks wordt bepaald of een herberekening van de CO₂-footprint met terugwerkende kracht noodzakelijk is. Hierbij worden de eisen uit het handboek van de CO₂-prestatieladder (paragraaf 5.3.2.) gevolgd.

3.2 Uitsluitingen

Hieronder worden de uitsluitingen opgesomd.

Koudemiddelen

Emissies uit airconditioning/koudemiddelen worden niet meegenomen in de CO₂-emissie-inventaris. Koudemiddelen, zoals aircovlloeistoffen, zijn niet vereist in de CO₂-emissie-inventaris. Daarbij is het moeilijk om deze data te verzamelen in de huurpanden.

Woon-werkverkeer

De emissies door woon-werkverkeer worden nog niet in kaart gebracht. Deze zijn vooralsnog niet vereist in de CO₂-emissie inventaris.

Verklaringen (t.b.v. ISO 14064 H9.3.1. g, h, i en s):

- Er heeft geen verbranding van biomassa plaatsgevonden;
- Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden;
- Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol;
- De emissie-inventaris is intern gecontroleerd door Groenbalans (adviseur), maar niet geverifieerd door een externe auditor.

3.3 Borging van datakwaliteit

Chubb maakt gebruik van het online milieu- en CO₂ dataplatform de Carbon Manager (www.carbonmanager.nl). Met behulp van dit systeem gebruikt Chubb ook een aantal mogelijkheden om de datakwaliteit te borgen. Een aantal aspecten zijn hierbij van belang:

Emissiefactoren

- In de applicatie worden altijd de laatste CO₂-emissiefactoren gebruikt, afkomstig van www.CO2emissiefactoren.nl.
- Wijzigingen van CO₂-emissiefactoren voor voorgaande jaren, bijvoorbeeld door nieuwe wetenschappelijke inzichten, worden automatisch met terugwerkende kracht doorgevoerd en hiermee zichtbaar in de footprint van de organisatie.

Proces van data verzamelen en consolideren

- Zowel de EH&S Manager als de expert, de verantwoordelijke voor het opstellen van de CO₂-footprint, kunnen inloggen in het systeem.
- De gebouwbeheerders en energieleverancier sturen data door naar de expert die het vervolgens ingevoerd in het online systeem. Hierbij voegt de expert bij de ingevoerde data bewijslast (facturen, e.d.), en geeft aan of de data gemeten of dat het een schatting betreft.
- De EH&S Manager controleert en accordeert de CO₂-footprint in het systeem en archiveert daarna de CO₂-footprint (kopie wegschrijven).
- De externe auditor heeft (beperkte) toegang tot de applicatie om periodiek een steekproef te kunnen uitvoeren.

En verder

- Het systeem is ingericht om data expliciet op te slaan voor alle emissieactiviteiten (per gebouw, vervoer en voor alle emissie categorieën die materieel zijn).
- Er wordt geen aparte scope duiding ingevoerd, dit gebeurt automatisch.
- Data invoer kan per jaar, kwartaal of maand. Op dit moment gaat het nog per jaar, maar in het vervolg wordt getracht dit per maand te doen.
- De organisatie maakt periodiek een rapportage uit het systeem ten behoeve van het monitoren van de voortgang.
- Materialiteit is bij de data niet aan de orde. Indien data niet beschikbaar is, wordt er een inschatting gemaakt. Jaarlijks wordt er een verbeterplan gemaakt met daaraan gekoppelde maatregelen om de nauwkeurigheid van de inschattingen te verbeteren.

4 Analyse CO2-emissies

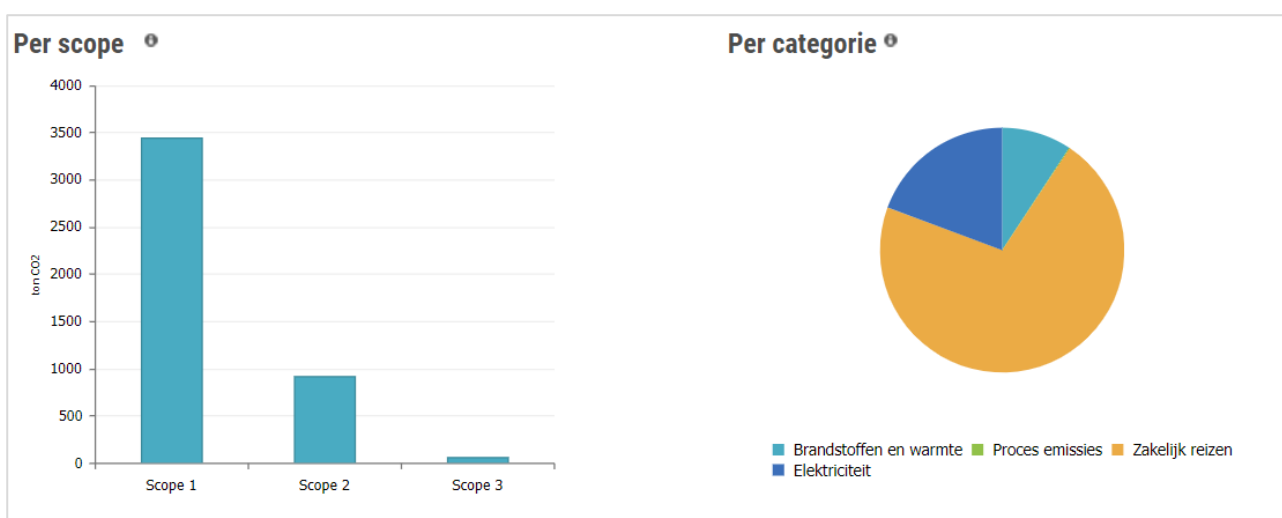
4.1 Huidige CO2-emissies

In onderstaande tabel is de CO2-footprint voor 2021 weergegeven per scope en categorie.

Tabel 1. CO2-footprint 2021

Scope	Categorie	Activiteit	Invoer	Eenh.	Factor (kg CO ₂ -eq /Eenh.)	Emissie (ton CO ₂ -eq)	%
Scope: Scope 1							
Scope 1	Brandstoffen en warmte	Brandstoffen - Aardgas	190.665,000	m3	1,884	359,213	8,085
Scope 1	Proces emissies	Drijfgassen - Kooldioxide (CO ₂)	4.680,000	kg	1,000	4,680	0,105
Scope 1	Zakelijk reizen	Bedrijfswagen - Benzine	3.029,000	liter	2,784	8,433	0,190
Scope 1	Zakelijk reizen	Bedrijfswagen - Diesel	389.471,000	liter	3,262	1.270,454	28,594
Scope 1	Zakelijk reizen	Leaseauto - Benzine	157.624,000	liter	2,780	438,195	9,863
Scope 1	Zakelijk reizen	Leaseauto - Diesel	419.718,000	liter	3,260	1.368,281	30,796
						Tot. Scope 1: 3.449,255	77,633
Scope: Scope 2							
Scope 2	Brandstoffen en warmte	Warmte - Stadsverwarming	1.452,000	GJ	35,970	52,228	1,176
Scope 2	Elektriciteit	Grijze stroom - Standaard stroom	1.536.156,000	kWh	0,556	854,103	19,224
Scope 2	Zakelijk reizen	Leaseauto - Elektrisch (grijze stroom)	7.200,000	kWh	0,560	4,032	0,091
						Tot. Scope 2: 910,363	20,490
Scope: Scope 3							
Scope 3	Zakelijk reizen	OV Algemeen - Type onbekend	142.096,600	km	0,015	2,131	0,048
Scope 3	Zakelijk reizen	Vliegtuig - Europese vluchten (700 < km < 2500)	114.670,000	km	0,200	22,934	0,516
Scope 3	Zakelijk reizen	Vliegtuig - Intercontinentale vluchten (≥ 2500 km)	254.268,000	km	0,147	37,377	0,841
Scope 3	Zakelijk reizen	Vliegtuig - Regionale vluchten (km ≤ 700)	16.687,000	km	0,297	4,956	0,112
Scope 3	Zakelijk reizen	Werknemersauto - Brandstofsoort onbekend	81.987,000	km	0,195	15,987	0,360
						Tot. Scope 3: 83,386	1,877
						Tot. bruto: 4.443,005	100,00
						Tot. netto: 4.443,005	100,00

In onderstaande figuur is de verdeling per scope en categorie weergegeven.



Figuur 3. CO2-emissies per scope en categorie.

Uit bovenstaande kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De totale CO2-emissies in 2021 zijn 4.443 ton.

- o Meer dan driekwart van de CO₂-emissies (78%) zijn de zogenaamde scope 1 emissies afkomstig van met name het zakelijk reizen en het brandstofverbruik (gas) voor het verwarmen van de panden. Zakelijk reizen binnen scope 1 is met 69% grootste bron. Binnen het zakelijk reizen vormen de emissies van de diesel bestelbusjes en leaseauto's de belangrijke bijdragen.
- o Het overige deel, bijna een kwart van de CO₂-emissies (22%), bestaat uit de scope 2 en scope 3. De scope 2 emissies zijn hierin het grootste en worden vooral veroorzaakt door het elektriciteitsverbruik van de panden en het warmteverbruik (stadswarmte).
- o De scope 3 emissies, een klein deel (1,9%) in het totaal worden veroorzaakt door het zakelijk vliegverkeer en zakelijk reizen met het OV en werknemersauto's.

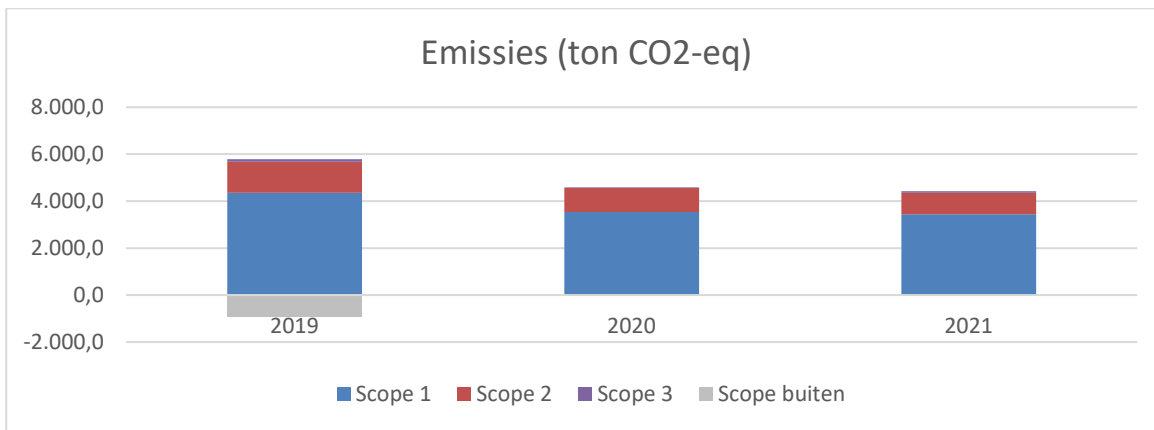
4.2 Historische CO₂-emissies

Onderstaande tabel laat de historische CO₂-emissies zien voor de jaren 2019 tot en met 2021.

Tabel 2. CO₂-emissies over de jaren.

Scope	Categorie	Activiteit	2019 Emissie (ton CO ₂ -eq)	2020 Emissie (ton CO ₂ -eq)	2021 Emissie (ton CO ₂ -eq)
▼ Scope: Scope 1					
Scope 1	Brandstoffen en warmte	Brandstoffen - Aardgas	247,235	246,977	359,213
Scope 1	Proces emissies	Drijfgassen - Kooldioxide (CO ₂)	4,680	4,680	4,680
Scope 1	Zakelijk reizen	Bedrijfswagen - Benzine	4,643	5,334	8,433
Scope 1	Zakelijk reizen	Bedrijfswagen - Diesel	1.463,031	1.316,220	1.270,454
Scope 1	Zakelijk reizen	Leaseauto - Benzine	93,983	162,355	438,195
Scope 1	Zakelijk reizen	Leaseauto - Diesel	2.544,116	1.806,056	1.368,281
			4.357,688	3.541,623	3.449,255
▼ Scope: Scope 2					
Scope 2	Brandstoffen en warmte	Warmte - Stadsverwarming	72,839	61,185	52,228
Scope 2	Elektriciteit	Grijze stroom - Standaard stroom	1.249,553	955,925	854,103
Scope 2	Zakelijk reizen	Leaseauto - Elektrisch (grijze stroom)	0,000	0,053	4,032
			1.322,393	1.017,163	910,363
▼ Scope: Scope 3					
Scope 3	Zakelijk reizen	Vliegtuig - Europese vluchten (700 < km < 2500)	28,917	3,063	22,934
Scope 3	Zakelijk reizen	Vliegtuig - Intercontinentale vluchten (≥ 2500 km)	65,883	26,296	37,377
Scope 3	Zakelijk reizen	Vliegtuig - Regionale vluchten (km ≤ 700)	5,086	1,198	4,956
Scope 3	Zakelijk reizen	OV Algemeen - Type onbekend	0,000	0,000	2,131
Scope 3	Zakelijk reizen	Werknemersauto - Brandstofsoort onbekend	0,000	0,000	15,987
			99,885	30,557	83,386
▼ Scope: Scope buiten					
Scope buiten	Vermeden emissies	Compensatie - Inkoop groene stroom via GVO's	-935,383	0,000	0,000
			-935,383	0,000	0,000
			4.844,583	4.589,343	4.443,005

Onderstaand figuur laat het verloop van de CO₂-emissies per scope, over de jaren zien.



Figuur 4. Verloop CO2-emissies over de jaren in een staafdiagram.

Samengevat, de volgende conclusies kunnen worden getrokken:

- De totale CO2-emissies zijn de afgelopen 3 jaar met 8% afgenomen.
- De CO2-emissies van de gebouwen en vervoer zijn over deze periode respectievelijk afgenomen met 19% en 25%. Hierbij is gerekend met de bruto CO2-emissies, waarbij de inkoop van groene stroom niet is meegenomen. Gezien dat alleen in 2019 groene stroom is ingekocht (GVO's) zou dit een vertekend beeld geven. In de komende jaren gaat Chubb het elektriciteitsverbruik wel weer vergroenen. Dit is 1 van de maatregelen die staan ingepland.
- De afname van de CO2-emissies voor gebouwen wordt mogelijk veroorzaakt doordat Chubb in 2021 een aantal panden heeft verlaten. Hoewel gasverbruik over deze periode is toegenomen, is het elektriciteitsverbruik en stadswarmteverbruik gedaald, wat resulteert in een lagere totaal CO2-emissie.
- De afname van de CO2-emissies voor het zakelijk vervoer wordt veroorzaakt door minder zakelijke reiskilometers tijdens de coronaperiode maar ook door genomen besparingsmaatregelen zoals "Perfect Service call", "Innight delivery" en routeoptimalisatie.

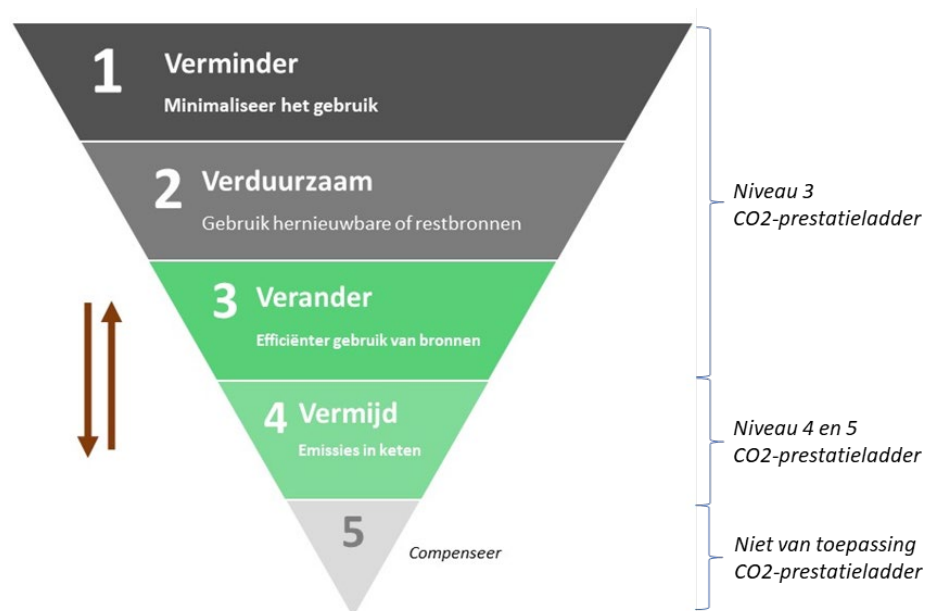
5 Strategie en doelstellingen

5.1 Beleid

Chubb heeft zich ten doel gesteld om de CO₂-uitstoot te reduceren door het energieverbruik:

- **te verminderen**: maatregelen te nemen die gericht zijn op het zoveel mogelijk voorkomen van energieverbruik,
- **te verduurzamen**: maatregelen gericht op het zoveel mogelijk gebruiken van duurzaam opgewekte energie en brandstoffen,
- **te veranderen** door maatregelen te nemen gericht op **het zo efficiënt** mogelijk voorzien van de resterende energiebehoefte.

Chubb stelt hierbij doelstellingen gericht op de bedrijfsgebouwen, het wagenpark, materieel en vervoer, en de projectlocaties. Onderstaande figuur toont de strategie in stappen naar prioriteit weergegeven.



Figuur 5. CO₂-emissiereductiestrategie

5.2 Doelstellingsbepaling

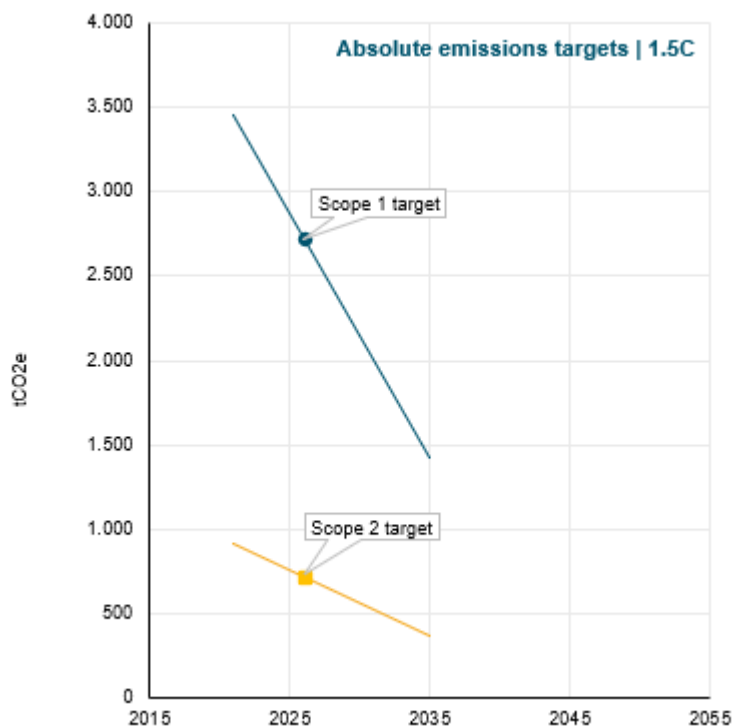
Chubb volgt de doelstelling van de nationale overheid om in 2030 49% en in 2050 95% (t.o.v. 1990) CO₂-emissies te reduceren. Deze doelstelling beoogt de stijging van de gemiddelde wereld temperatuur te beperken tot ruim onder de 2 graden Celsius en indien mogelijk 1,5 graden Celsius. Grote en kleine organisaties kunnen de nationale doelstelling door vertalen naar de eigen organisatie middels het SBTi (Science Based Target Initiative). E.e.a. conform de “absolute contraction” methode. Chubb heeft hierbij gekozen om haar doelstelling afstemmen met de 1,5 graden doelstelling van het SBTi.

Voor Chubb, betekent deze doorvertaling een absolute reductie van de CO₂-emissies van 21% in 2025 en 38% in 2030. Beide ten opzichte van 2021. De CO₂-reductie voor scope 1 en voor scope 2, voor 2025 is eveneens gesteld op 21%. Samengevat betekent dit:

- Scope 1 - 21% reductie in 2025 (van 3449 ton in 2021 naar 2145 ton in 2025)
- Scope 2 - 21% reductie in 2025 (van 910 ton in 2021 naar 566 ton in 2025).

Voor de scope 3 emissies is momenteel nog geen doelstelling bepaald.

In onderstaande figuur zijn de scope 1 en 2 doelstellingen weergegeven per scope.



Figuur 6. Doelstelling per scope.

5.3 Doelstellingsmonitoring

Chubb brengt de voortgang in beeld aan de hand van een viertal prestatie-indicatoren (KPI's). De eerste twee betreffen de CO2 in ton per FTE, per scope en de tweede twee de CO2 in ton per FTE voor gebouwen en vervoer.

Tabel 3. Prestatie indicatoren (KPI) - CO2 (er is hierin geen rekening gehouden met de inkoop van groene stroom).

CO2 (ton)/ FTE	2019	2020	2021	Vershil 2021-2019	Doelstelling 2025	Doelstelling (%)
Scope 1	4,1	3,6	3,5	-13%	2,8	20
Scope 2	1,2	1,0	0,9	-25%	0,7	22
Gebouwen	1,5	1,3	1,3	-12%	-	
Vervoer	3,8	3,3	3,2	-18%	-	

Te zien is dat over de afgelopen 3 jaar de KPI voor scope 1 is afgenomen met 13%. Voor scope 2 emissies is de afname 25%. Voor gebouwen is deze met 12% afgenomen en voor vervoer met 18%.

De relatieve doelstelling in termen van CO₂/FTE moeten voor de scope 1 emissies dalen van 3,5 in 2021 naar 2,8 ton CO₂/FTE in 2025, en van 0,9 naar 0,7 ton CO₂/FTE voor scope 2 in 2025.