

MANUEL D'INSTALLATION

SYSTEME DE MISE EN SECURITE INCENDIE INTERACTIF



Marquage des équipements	3
Présentation	4
Personnalisation	7
EH&S	13
Montage de la centrale	15
Généralités sur le raccordement	17
Alimentation 150W IN / VARIATION	19
Raccordement des ZD en mode collectif	29
Raccordement des ZD en mode adressé	32
Raccordement de l'évacuation	37
Raccordement de la mise en sécurité	67
Raccordement des sorties relais	93
Raccordement des entrées configurables	100
Raccordement du transmetteur téléphonique	102
Raccordement des répéteurs	104
Annexe 1 : les réseaux CAN / LON	108
Annexe 2 : raccordement inter coffret déporté	119
Annexe 3 : repérage des borniers	122
Annexe 4 : INnova-FAD CMSI	134
Annexe 5 : liaison imprimante	135
Annexe 6 : liaison UAE / Optima Vision	135
Annexe 7 : alimentation puissance du SATI	136
Annexe 8 : alimentation puissance du SATC	138
Annexe 9 : raccordement des DAS	142
Annexe 10 : reprise des informations DECT	147
Annexe 11 : reprise d'une VARIATION externe	150

PAGE LAISSEE BLANCHE INTENTIONNELLEMENT

Marquage des équipements

> CONVENTION DOCUMENTAIRE

Les conventions typographiques suivantes sont utilisées dans le présent document :

Pictogramme	Description
	Utilisé pour mettre en évidence une information.
	Utilisé pour mettre en évidence une obligation.

> PROTECTION PAR INSTRUCTION

Les pictogrammes suivants sont utilisés dans les centrales :

Pictogramme	Description
	ATTENTION - Danger de choc électrique Connecter à la terre avant de connecter à l'alimentation Signale un risque de choc électrique.
	ATTENTION - Sources d'alimentation multiples Déconnecter toutes les sources d'énergie Signale un risque de choc électrique.

NF S61-932 de décembre 2024 - § 4.5 Liaisons



Dans l'ensemble du présent document, il est fait référence pour les câbles électriques à la conformité C2 ou CR1 selon la norme NF C 32-070. Lorsqu'il est fait référence à la conformité C2, les câbles sont aujourd'hui classés Eca pour les lignes de télécommandes et classés Dca-s2, d2, a2 pour les lignes de contrôles conformément aux normes en vigueur et sont utilisables à la place du C2.

> PRESENTATION

Influence-S est un système modulaire et multifonctions, conçu en conformité avec les exigences des normes :

- NFS 61936 : Mai 2013 pour la partie UGA,
- NFS 61935 à NFS 61939 pour les fonctions de mise en sécurité incendie,
- NF EN 12101-10 : Janvier 2006 pour l'alimentation.

Influence-S met en œuvre les fonctions optionnelles avec exigences suivantes du règlement NF-508 :

- Gestion de DAS communs (§2.4.5.1) (SATC et SATI uniquement),
- Gestion de DAS auto commandés (§2.4.5.2) (mise en sécurité uniquement),
- Blocage automatisme SDI, option 1 : mise en sécurité automatique (§2.4.5.5),
- Mise En/Hors service ligne de télécommande (§2.4.5.6),
- Mise à l'arrêt ventilateur de désenfumage (« arrêt pompier ») (§2.4.5.8),
- Commandes déportées dans le même local que matériel central (§2.4.5.9).

Influence-S met en œuvre les fonctions supplémentaires suivantes :

- Fonctionnement en réseau (voir « Raccordement inter coffret déporté »),
- Carte 12 ou 24 relais,
- Sortie report par contact sec,
- Reprise d'information du système d'extinction à gaz (report sur US),
- Alarme technique (mémorisée, Type B uniquement),
- Mode chainage (mode dépendance, mode synthèse),
- Filtrage des défauts de position des DAS,
- Réarmement à distance par commande manuelle de DAS,
- Mode contrôle de position indépendant,
- Relais pour déverrouillage (sans temporisation) des issues de secours,
- Arrêt d'équipement technique lié à la sécurité incendie tel que « Commande du système d'éclairage de sécurité », « Remise en lumière », « Non-stop ascenseur », « Arrêt centrale de traitement d'air (CTA) »,...
(voir « Raccordement des sorties relais »),
- Mode non-arrêt des cabines d'ascenseurs,
- Mode test des zones d'alarme (Type B uniquement),
- Délestage des sorties DAS à rupture en cas de coupure secteur prolongée,
- Relais intégrés configurables,
- Relais optionnels configurables,
- Activation de relais en cas de plus d'un évènement,
- Entrées configurables,
- Réarmement des coffrets de relayage pour ventilateur de désenfumage,
- Archivage,
- Sortie USB / imprimante (*carte IHM afficheur*),
- Sortie RS485 / TRE IN.Rep+ (voir « Raccordement des répéteurs »),
- Sortie Lon FTT (*carte 4 voies Lon FTT IN, carte Déport FTT IN*),
- Sortie Ethernet (*carte IHM afficheur*) / ModBus mémorisée (UAE)
- Sortie utile 24V / 500mA (*carte Alim. 150W IN*),
- Module DAS SATC identifiable (voir le § « Raccordement de la mise en sécurité »),
- Mode réarmement DAS motorisé,
- Signalisation d'aide à l'exploitation :
 - Pour l'US générale
 - 1 Voyant rouge « FEU » (Type A) ou « ALARME » (Type B),
 - 1 Voyant jaune « Hors tension »,
 - 1 Voyant jaune « Hors service »,
 - 1 Voyant jaune « Dé rangement »,
 - 1 Voyant jaune « Défaut terre »,
 - 1 Voyant jaune « Essai signalisations »,
 - 1 afficheur alphanumérique tactile,
 - Pour l'US de fonction
 - 1 Voyant rouge de prise en compte (Exécution),



L'installation et le câblage des éléments du Système de Mise en Sécurité Incendie doivent être conformes aux dispositions des normes et règles applicables.



Les centrales INfluence-S Type A et INfluence-S Type B ne sont pas soumises à l'indépendance fonctionnelle.

Une même alimentation peut alimenter l'ensemble des cartes constituant la centrale. Toutefois, pour INfluence-S Type B prévoir une alimentation dédiée à la partie ECS/CIE de la carte UES générale et des cartes UAI 2B.

	INfluence-S Type A	INfluence-S Type B
		
Détection		
Jusqu'à 2000 zones de détection en provenance de l'ECS en standard	✓	✗
Jusqu'à 240 zones interactives et/ou collectives en standard	✗	✓
Evacuation		
Jusqu'à 64 zones de diffusion d'alarme de type 1 en standard	✓	✗
Jusqu'à 64 zones de diffusion d'alarme de type 2a en standard	✗	✓
Jusqu'à 256 zones de diffusion d'alarme de type IGH en standard	✓	✗
Mise en sécurité		
Jusqu'à 256 fonctions de mise en sécurité	✓	✓
Relayage		
Relais feu général		
Relais dérangement général	✓	✓
Relais technique		
Jusqu'à 512 relais programmables		
Report /répétition		
Jusqu'à 16 répéteurs d'exploitation RS	✓	✓
Jusqu'à 120 répéteurs d'exploitation LON		

> SSI DE CATEGORIE A

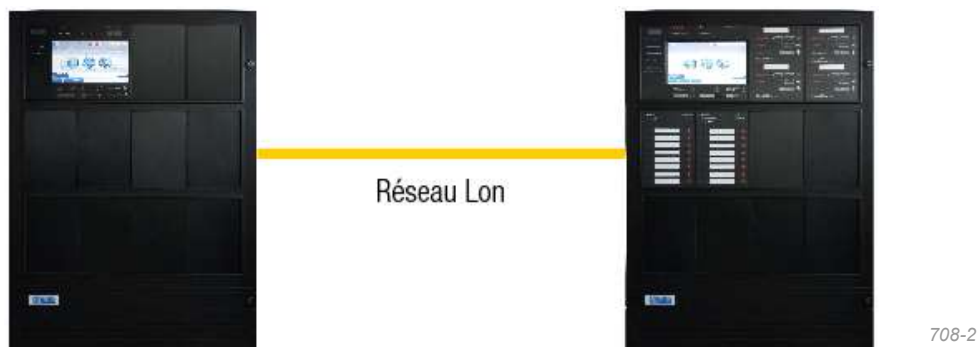


Les centrales INfluence-S Type A ne sont pas soumises à l'indépendance fonctionnelle.
Une même alimentation peut alimenter l'ensemble des cartes constituant la centrale.

La centrale INfluence-S Type A gère les informations feu des ECS (ou ECS-CMSI limité à l'UGA) qui lui sont associées.

■ Via le réseau Lon inter centrales

La communication avec les ECS (ou ECS-CMSI limité à l'UGA) s'effectue via le réseau Lon inter centrales au travers des cartes 4 voies Lon IN ou Déport FTT IN.



> SSI DE CATEGORIE B



Les centrales INfluence-S Type B ne sont pas soumises à l'indépendance fonctionnelle.
Prévoir une alimentation dédiée à la partie ECS/CIE de la carte UES générale et des cartes UAI 2B.

La centrale INfluence-S Type B gère directement les déclencheurs manuels :

- En mode adressé sur le bus adressé I.Scan mis en œuvre sur les cartes UAI 2B Lon IN / UAI 2B directe IN,
- En mode collectif sur les zones collectives de la carte UAC 16ZD CAN.

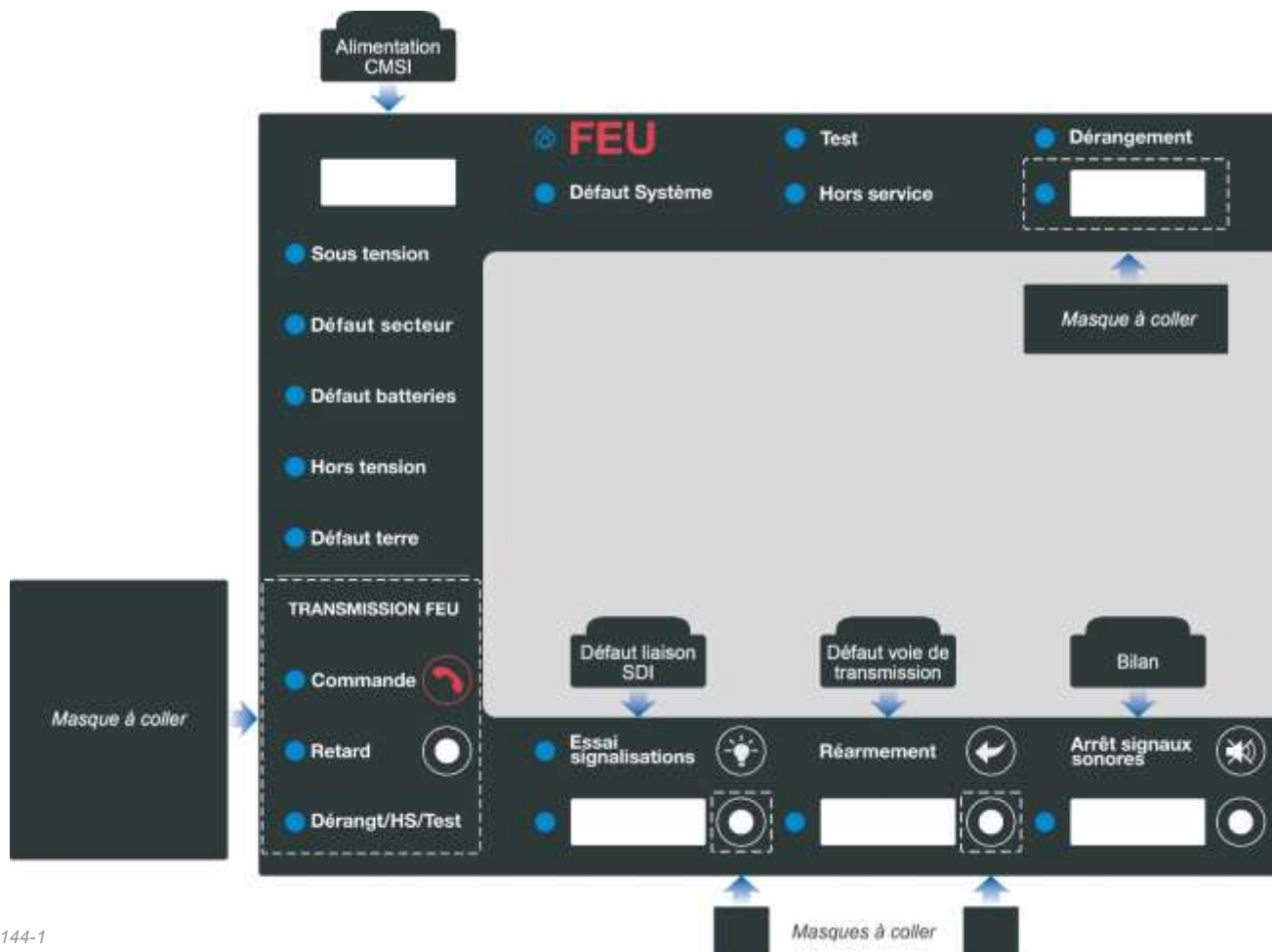


Personnalisation

Il existe une seule version d'INfluence-S, à personnaliser sur site via l'insertion d'étiquettes en fonction de l'application.
Les fonctions non utilisées doivent être masquées en collant un cache adhésif directement sur le plastron.
Les étiquettes et les caches sont fournis avec chaque centrale.

> PERSONNALISATION D'INFLUENCE-S

■ INfluence-S Type A



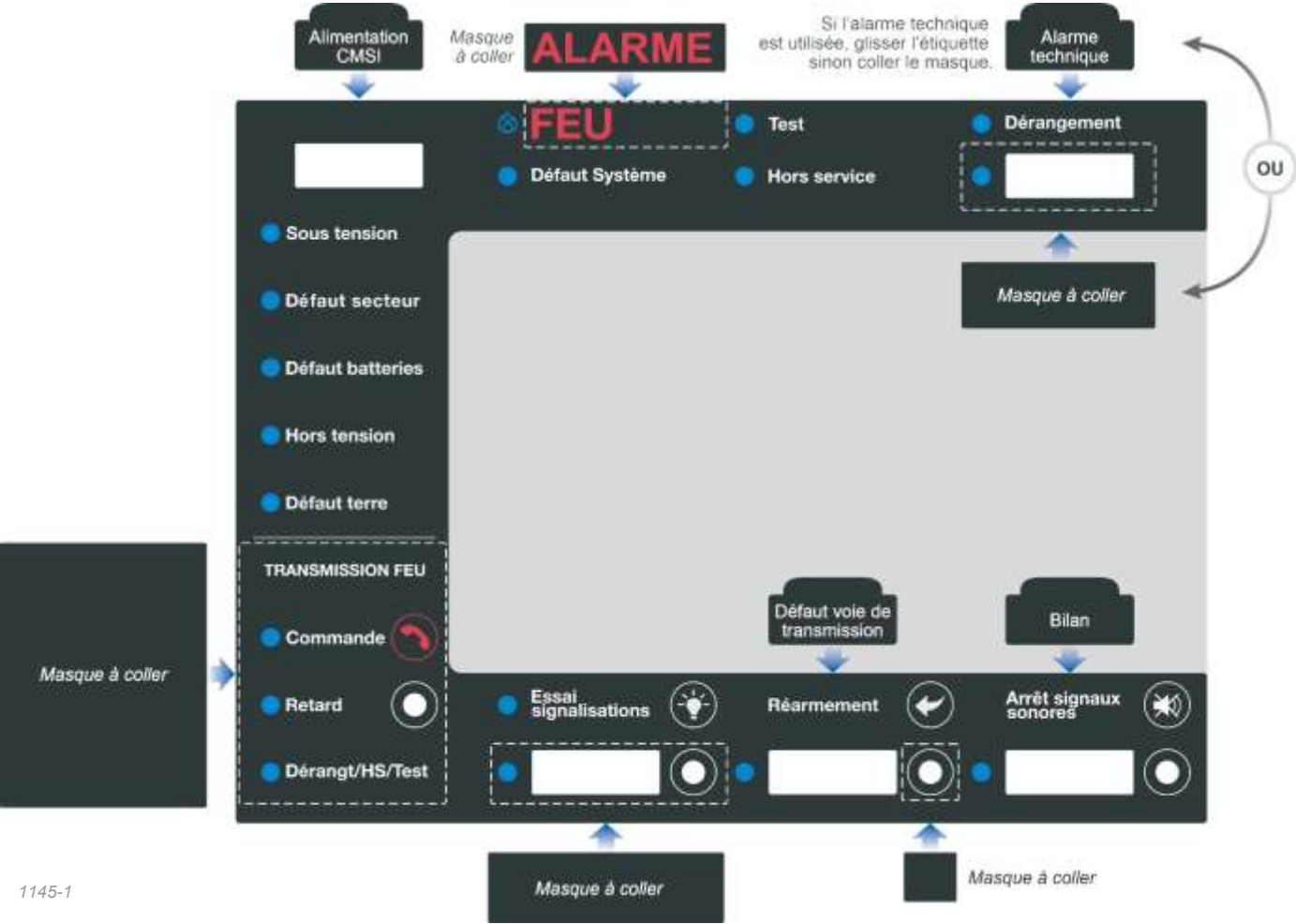
1144-1

INfluence-S Type A



1148-1

■ Influence-S Type B



1145-1

Plaстрon avec Alarme technique



1149-1

Plaстрon sans Alarme technique



1150-1

■ L'US/UCMC des zones d'alarme de type standard

Face avant 2 ZA CAN



1151B-1

■ L'US/UCMC des zones d'alarme de type IGH

Face avant 8 ZA IGH CAN



1405-1

■ Les US/UCMC de la mise en sécurité

Face avant 4F CAN

ou

Face avant 8F CAN



1152-2

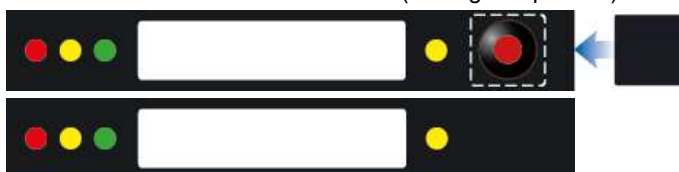
■ Les fonctions de mise en sécurité

Utiliser les différents caches pour masquer les fonctions non utilisées. On peut avoir les faces avant suivantes :

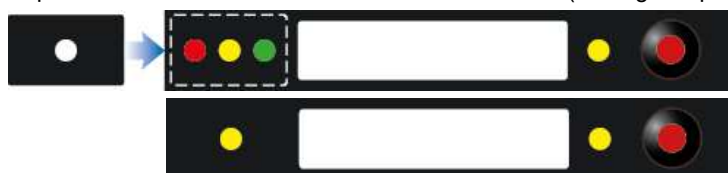
- Avec contrôle de position et commande manuelle (Blocage disponible)



- Avec contrôle de position sans commande manuelle (Blocage disponible)



- Sans contrôle de position avec commande manuelle (Blocage disponible)



- Obturateur complet pour une fonction non utilisée



■ De l'IHM



Introduire un tournevis isolé plat 4x150
et pousser énergiquement dans le sens de la flèche.



Emplacement des ergots à déclipser.

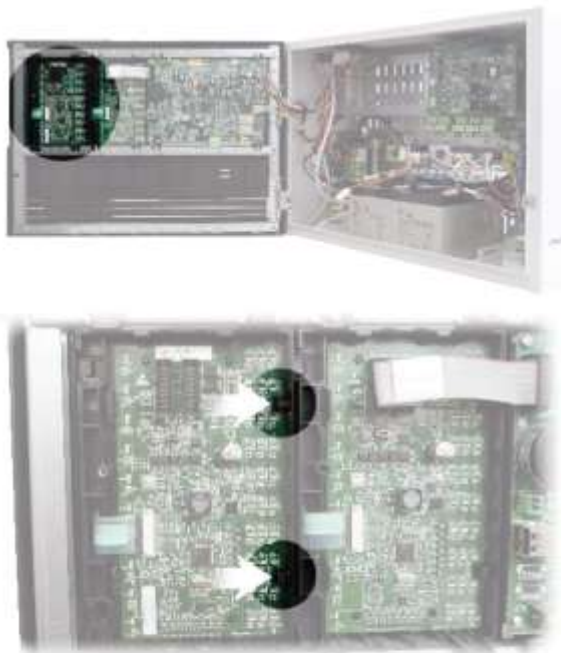


Déclipser les ergots dans l'ordre indiqué
en vous aidant de votre main.



1153-1

■ Des cartes US/UCMC



Pousser et appuyer énergiquement sur les deux ergots dans le sens des flèches.



Emplacement des ergots à déclipser.



Déclipser les ergots dans l'ordre indiqué en vous aidant de votre main.



1154-1



Ces exigences sont des exigences minimales.

Si vous ne pouvez pas vous y conformer, vous ne devez pas commencer à travailler.

> REGLE CARDINALE

Sécurité électrique	Des disjoncteurs différentiels 10 mA doivent être utilisés sur tout outillage ou équipement électrique portatif filaire utilisé en service / maintenance, ou pour des activités d'installation sur les sites clients et les sites Chubb France.
Contrôle des énergies dangereuses	Avant d'intervenir sur une machine ou un équipement, toutes les formes d'énergies dangereuses doivent être identifiées, neutralisées, et consignées.
Intervention sur une centrale	Toute opération de maintenance ou réparation sur un équipement, autre que mesurage ou recherche de panne, doit se faire équipement consigné (mise à zéro de l'énergie électrique).



Toutes mesures effectuées sur le domaine de tension supérieur au domaine TBT doit se faire en étant équipé de l'écran facial, du casque et des gants isolants.

> PROCEDURE DE CONSIGNATION D'UN EQUIPEMENT

L'autorisation du client doit être obtenue avant toute consignation.

La procédure de consignation d'un équipement suit le déroulé des étapes ❶ à ❷ de la procédure décrite sur la page suivante.



Il est obligatoire de procéder à une **CONSIGNATION**.

L'étiquette d'identification apposée sur le cadenas (étape ❹) doit comporter les indications suivantes :

- Nom,
- Prénom,
- Coordonnées téléphoniques, et
- La mention Chubb France.

Si le Client ou son **représentant** assure la consignation électrique de nos équipements, l'intervenant Chubb France doit impérativement suivre les procédures de consignation spécifiques au site sur lequel il intervient, et apposer son propre cadenas en plus de celui du client, grâce à l'outil de consignation multiple (disponible dans le kit de consignation BRADY).

Il procède à la vérification d'absence de tension à l'endroit où il va travailler (étape ❸)



	Action	Matériel	EPI spécifiques
1	Vérifier que l'armoire métallique du disjoncteur n'est pas sous tension (courant de fuite)	Détecteur de Tension sans contact	Lunettes anti-UV 
2	Identification de l'organe de coupure	Plans ou indications client	
3			
4	Effectuer la consignation : - Ouvrir le disjoncteur - Mettre en place l'accessoire de condamnation, la pancarte et le cadenas (rendre la clé inaccessible aux tiers) Procédure dérogatoire pour intervention dans la centrale ou le coffret : Débrochage du porte fusible (ouverture bipolaire Ph + N si possible) si coffret IP2X (rendre le fusible inaccessible aux tiers)	Cadenas Accessoires de condamnation  Etiquette d'identification 	Gants isolants 500 V (vérifier l'état avant chaque utilisation) Lunettes anti-UV Pince à bec isolée (procédure dérogatoire)  
5	Vérifier l'absence de tension sur l'alimentation : - Tester le VAT - Vérifier l'absence de tension : Phase-Neutre + Phase-Terre + Neutre-Terre - Re-tester le VAT	VAT 	Gants isolants 500 V Lunettes anti-UV 
6	Vérifier l'absence d'autres énergies non identifiées (rajouts clients, tableau non IP2X et PNST accessibles ...)	Détecteur de Tension sans contact	Gants isolants 500 V Lunettes anti-UV 
7	Vérifier l'absence de risque de contact sur les bornes des batteries <i>Si risque de contact : veiller à éviter tout court-circuit (outil métallique...) et porter les gants isolants</i>		Lunettes anti-UV 
8	Procéder aux mesurages en Très Basse Tension (TBT) Si voisinage de pièces nues sous tension > 50 V, porter les gants isolants	Multimètre / Multimètre+ pince ampéremétrique  Multimètre / Multimètre+ pince ampéremétrique	Lunettes anti-UV Lunettes anti-UV Gants isolants 500 V
9	Procéder à la déconsignation : - Retirer les accessoires de consignation - Fermer le disjoncteur ou remettre le fusible en place - Vérifier le bon fonctionnement de l'équipement - Prévenir de la fin d'intervention		Lunettes anti-UV Gants isolants 500 V si PNST dans le tableau où se situe l'organe de coupure Prévenir le client de la remise sous tension de l'équipement

* PNST = Pièce nue sous tension : conducteur actif avec lequel un contact direct est possible (indice de protection < IP2X, soit ouverture > 12 mm, correspondant au contact d'un doigt).

Montage de la centrale

> MOYENS DE FIXATION



Equipement de perçage et de fixation adapté au support.

> SPECIFICATIONS

- Coffret CAB M : 492 x 534 [12 U] x 270 mm (L x H x P).
- Coffret CAB L : 492 x 712 [16 U] x 270 mm (L x H x P).
- Rack : 492 x 178 [4 U] x 270 mm (L x H x P).
- Baie : 4 U par niveau.

> IMPLANTATION / RECOMMANDATION

L'implantation des matériels et les raccordements doivent être effectués conformément aux règles et normes en vigueur.

L'ensemble des matériels du système de sécurité incendie (S.S.I.) doit être installé dans des emplacements facilement accessibles, de sorte que son exploitation et sa maintenance soient réalisées sans générer de dysfonctionnement de l'installation.

Conserver une zone libre de 5 cm sur toute la périphérie du coffret pour le passage des câbles et la maintenance.

Positionner le coffret de manière à ce que l'afficheur supérieur soit à hauteur de vue (environ 1,70 m par rapport au sol).



Lors de la pose et du câblage du coffret, il est recommandé de retirer la porte.

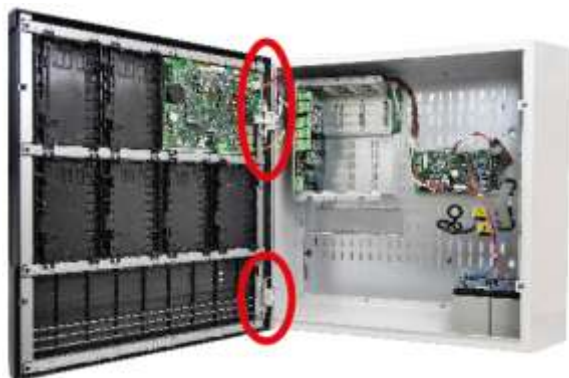
Dans le cas du montage en baie :

En plus de l'encombrement de la baie, prévoir des espaces latéraux pour le passage des câbles et la maintenance.

Il est demandé, pour faciliter l'accès aux cartes et aux borniers, de déposer en plus la porte arrière et les faces latérales.

Utiliser un kit d'ancrage pour ancrer la baie au sol (conformément à la norme NF EN 62368-1).

■ Retrait et mise en place de la porte du coffret



- Dévisser la (les) vis de la porte à l'aide d'une clé Allen de 5mm.
- Ouvrir la porte du coffret.

- Noter soigneusement le positionnement des bornes amovibles avant de procéder au démontage des connecteurs.
- Oter la tresse de masse et les liaisons côté porte.
- Retirer la goupille des 2 charnières en commençant par celle du bas.
- Oter la porte.

Nota : procéder dans l'ordre inverse pour remettre la porte.

■ Fixation murale du châssis



Pour permettre l'ouverture du coffret, prévoir un espace libre à gauche du coffret de 2 cm minimum.

- Positionner le gabarit de perçage (fournie) sur le mur.
- Percer les trous de fixation, en haut et en bas à gauche et à droite et en bas au centre (Ø de perçage : 8 mm).
- Placer les chevilles et les vis (laisser les vis dépasser du mur de 3 mm).
- Déposer la porte : Se reporter au § Retrait et mise en place de la porte du coffret (page 14).
- Insérer les câbles par l'arrière du coffret.
- Accrocher le fond du coffret sur les vis fixées au mur. Il ne doit pas y avoir trop de jeu au niveau de la partie supérieure du coffret.
- Terminer la fixation du coffret en resserrant la vis du bas du coffret.



Les moyens de fixation seront adaptés au support.

- Procéder au raccordement des câbles comme indiqué aux chapitres suivants.

■ Retrait de carte

CAB-M et CAB-L



- Noter soigneusement le positionnement des bornes amovibles avant de procéder au démontage des connecteurs.
- Retirer les connecteurs pour libérer les câbles.
Les connecteurs se retirent simplement en exerçant une traction dans le plan du circuit imprimé.
- Retirer les vis positionnées sur les équerres.

■ Ajout de carte

CAB-M et CAB-L



- Positionner la carte à son emplacement. Les cartes de fond de coffret sont glissées.
- Les liaisons inter-cartes sont assurées par le circuit fond de panier, à l'exception des cartes Lon (liaisons communication et alimentation) qui sont assurées directement au niveau des borniers correspondant.

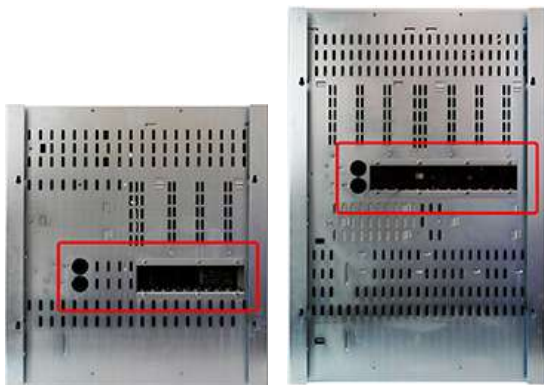
Généralités sur le raccordement

> OUTILLAGE



Tournevis plat 0.4 x 2.5 mm pour l'ensemble des borniers et des porte-fusibles.
Tournevis Philips B3 PH1 x 80 pour les vis auto taraudeuses M3, M4 et EUI.
Tournevis hexagonal 5.5 x 125 pour les connexions terre M3 du boîtier arrière.
Clé ALLEN n°6 pour les vis de verrouillage M6 de la porte de la centrale.
Isolement > 1000 V pour le tournevis utilisé pour le raccordement secteur.

> ENTREES DES CABLES



Les entrées de câbles s'effectuent par le fond de coffret.
Deux entrées de câble secteur sont disponibles en fond de coffret.

> CABLAGE DE L'ECRAN DES CABLES AVEC ECRAN



■ En version coffret

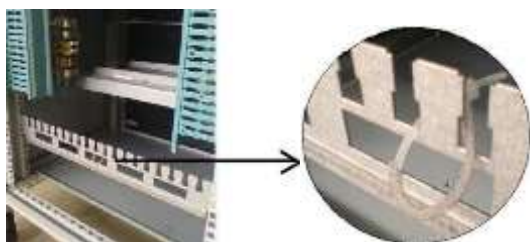
Respecter les points suivants :

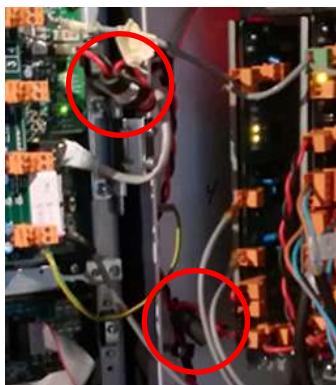
- Établir la continuité de l'écran jusqu'au dernier élément raccordé (déclencheur manuel, etc.)
- Afin d'assurer un raccordement correct de l'écran des câbles SYT1 au châssis, il est nécessaire d'enrouler le feuillard, côté bleu autour de l'enveloppe du câble et de le fixer par un collier au châssis.
- Vérifier l'isolement de l'écran par rapport aux masses métalliques rencontrées lors du cheminement des câbles et par rapport aux autres conducteurs du câble.

■ En version baie

Respecter les points suivants :

- Les écrans seront raccordés sur la borne de terre prévue à cet effet.





■ Câbles d'alimentation

- Réduire autant que possible la longueur du câble dédié à l'alimentation de la carte mère gamme IN et des cartes Resonance.
 - Ajout d'une ferrite (Würth 74270053), en double tour, sur le câble d'alimentation des cartes Resonance.
 - Ajout d'une ferrite (Würth 74270053), en double tour, sur le câble d'alimentation de la carte mère gamme IN.
-
- Prévoir 2 câbles distincts pour l'alimentation des cartes : un câble dédié à l'alimentation de la carte mère gamme IN et des cartes Resonance, un autre dédié à l'alimentation de la carte fond de panier.

■ Cas particulier du SATC

Afin de garantir une bonne tenue aux immunités électromagnétiques, l'écran (feuillard et/ou fil acier) des câbles du bus LPT doit être en contact et maintenue par l'un des 6 attaches câble en aluminium présents autour de la carte électronique. Exemple sur le schéma ci-contre.

Mise en œuvre de l'écran, les cas possibles :

- Enrouler le feuillard (côté bleu recouvrant la gaine du câble)
Enrouler le fil acier/cuivre sur le feuillard
Pincer la gaine du câble recouverte du feuillard et du fil acier/cuivre avec l'attache câble en aluminium.
(le fil acier/cuivre et la pince sont en contact)
- Supprimer le feuillard.
Enrouler le fil acier/cuivre sur la gaine.
Pincer la gaine du câble recouverte du fil acier/cuivre avec l'attache câble en aluminium.
(le fil acier/cuivre et la pince sont en contact)



1322-1



1323-1



1324-1

Alimentation 150W IN / VARIATION

> MISE EN ŒUVRE

La mise en œuvre de l'alimentation est fonction du type de coffret utilisé :

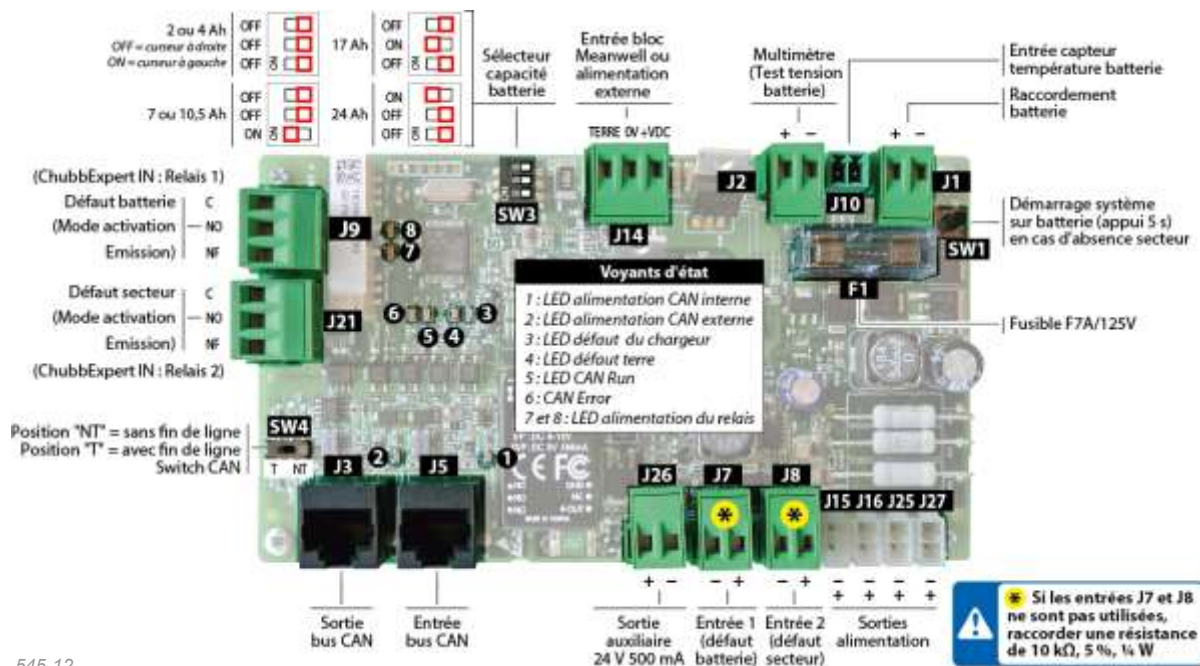
CAB M	Une alimentation 150W IN, ET/OU Une VARIATION externe via le KIT CFL IN VARIATION EXT branché sur la carte de traitement alimentation IN installée dans le CAB-M.
CAB L	Une ou deux alimentation 150W IN, ET/OU Une VARIATION 24V/48V (225W) interne via le MOD CFL IN VARIATION CAB-L branché sur une carte de traitement alimentation IN installée dans le CAB-L, ou une VARIATION externe via le KIT CFL IN VARIATION EXT.
RACK	Une ou plusieurs alimentation(s) parmi les alimentations suivantes : ALIM 150W IN, VARIATION 24V/48V (225W ou 450W) via le MOD CFL IN VARIATION RACK branché sur une carte de traitement IN installée dans la baie.

> ALIMENTATION 150W IN

■ Spécifications

	Alimentation 150W IN			
Alimentation secteur	230 VAC (+10/-15%) – 50 Hz			
Régime de neutre autorisé	TT, TN, IT (pour le régime IT : voir chapitre protection ci-après)			
Fusibles secteur CMSI « F2 »	T2.5A L 250V (fusible présent sur le bornier du secteur)			
Puissance consommée au primaire	185 W			
Batteries associables	4, 7, 17 et 24 Ah			
Références batteries 12V	Capacité nominale (C/10 à 20h)	YUCEL YUASA	POWER SONIC	POWER SONIC
	4	Y 4-12 FR NP 4-12 FR	PS-1242 V0 (marquage PS-1242 B)	PS-1242 FR
	7	Y 7-12 FR NP 7-12 FR	PS-1270 V0 (marquage PS-1270 B)	PS-1270 FR VdS
	17	Y 17-12IFR NP 17-12IFR	PS-12180 V0 (marquage PS-12180 B)	PS-12180 FR
	24	Y 24-12IFR NP 24-12IFR	PS-12260 V0 (marquage PS-12260 B)	PS-12260 FR VdS

■ La carte Alimentation 150W IN



545-12

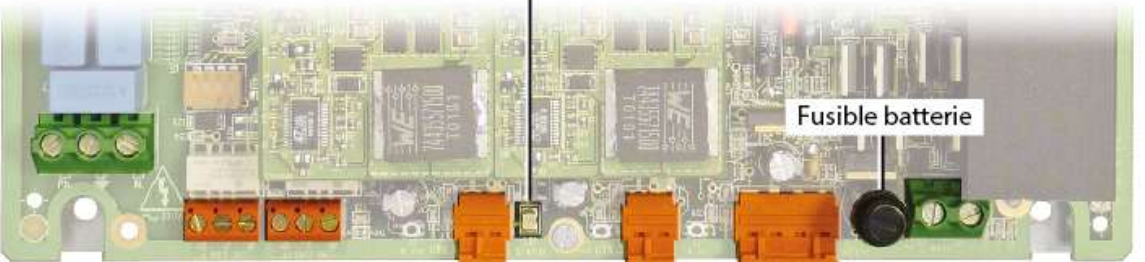
■ Spécifications

VARIATION	24V 225W	24V 450W	48V 225W	48V 450W
Alimentation secteur	230 VAC (+10/-15%) – 50 Hz			
Régime de neutre autorisé	TT, TN, IT (pour le régime IT : voir chapitre protection ci-après)			
Fusibles secteur CMSI « F2 »	T3.15A HPC 250V	T6.3A HPC 250V	T3.15A HPC 250V	T6.3A HPC 250V
Puissance consommée au primaire	500 W	770 W	500 W	770 W
Batteries associables	17, 24, 38 Ah	24, 38, 65 Ah	7, 17, 24 Ah	17, 24, 38, 65 Ah
Références batteries 12V	Capacité nominale (C/10 à 20h)	YUCEL YUASA	POWER SONIC	POWER SONIC
	7	Y 7-12 FR NP 7-12 FR	PS-1270 V0 (marquage PS-1270 B)	PS-1270 FR VdS
	17	Y 17-12IFR NP 17-12IFR	PS-12180 V0 (marquage PS-12180 B)	PS-12180 FR
	24	Y 24-12IFR NP 24-12IFR	PS-12260 V0 (marquage PS-12260 B)	PS-12260 FR VdS
	38	Y 38-12IFR NP 38-12IFR	PS-12400 V0 (marquage PS-12400 B)	PS-12400 FR
	65	Y 65-12IFR NP 65-12IFR	PS-12700 V0 (marquage PS-12700 B)	PS-12650 FR VdS

■ La carte Alimentation VARIATION

Signification de l'état du voyant

1 clignotement lent (1 pulse toutes les 2 s)	Fonctionnement normal en veille
2 clignotements lents (2 pulses toutes les 2 s)	Détection impédance batteries (ou cordon) trop grande
Clignotement rapide (fréquence = 5 Hz)	Courant sur les sorties trop important qui ne permet pas la charge des batteries  Cet état n'est pas autorisé en veille



Fusible batterie

Ph N NO C NF NO C NF

Entrée secteur

Sortie défaut secteur

Sortie défaut batterie

Sortie UTIL2

Sortie UTIL1

Sortie Tableau

Entrée batterie

1047-1

■ Convertisseurs DC/DC EATON - MASCOTT

Il est possible de mettre en œuvre des convertisseurs DC / DC à l'intérieur des coffrets et reliés aux sorties UTIL1 et UTIL2 de l'alimentation VARIATION afin de stabiliser la tension et d'augmenter la longueur de lignes vers les dispositifs.
Dans le cas où ces deux sorties sont utilisées en mode redondant, ces convertisseurs assurent également une protection contre les courts-circuits.



L'utilisation de DC/DC isolés est obligatoire si :

- La sortie **TABLEAU** est utilisée pour alimenter l'électronique des cartes, et
- Les sorties **UTIL1** et **UTIL2** sont utilisées pour alimenter les lignes de commande des DAS/DCT.

Convertisseur DC / DC (isolé) (CE00587) EATON (MARTEK POWER)



Caractéristique tension de sortie	DC/DC	DC/DC
Tension de sortie	28,5V +/-0,3V Pontage entre Sel 1 et Sel 2	57,3V +/-0,3V
Courant Max.	6A (prévoir 9,2A en entrée du DC/DC)	3A (prévoir 4,5A en entrée du DC/DC)
Protection par fusible	15A	15A

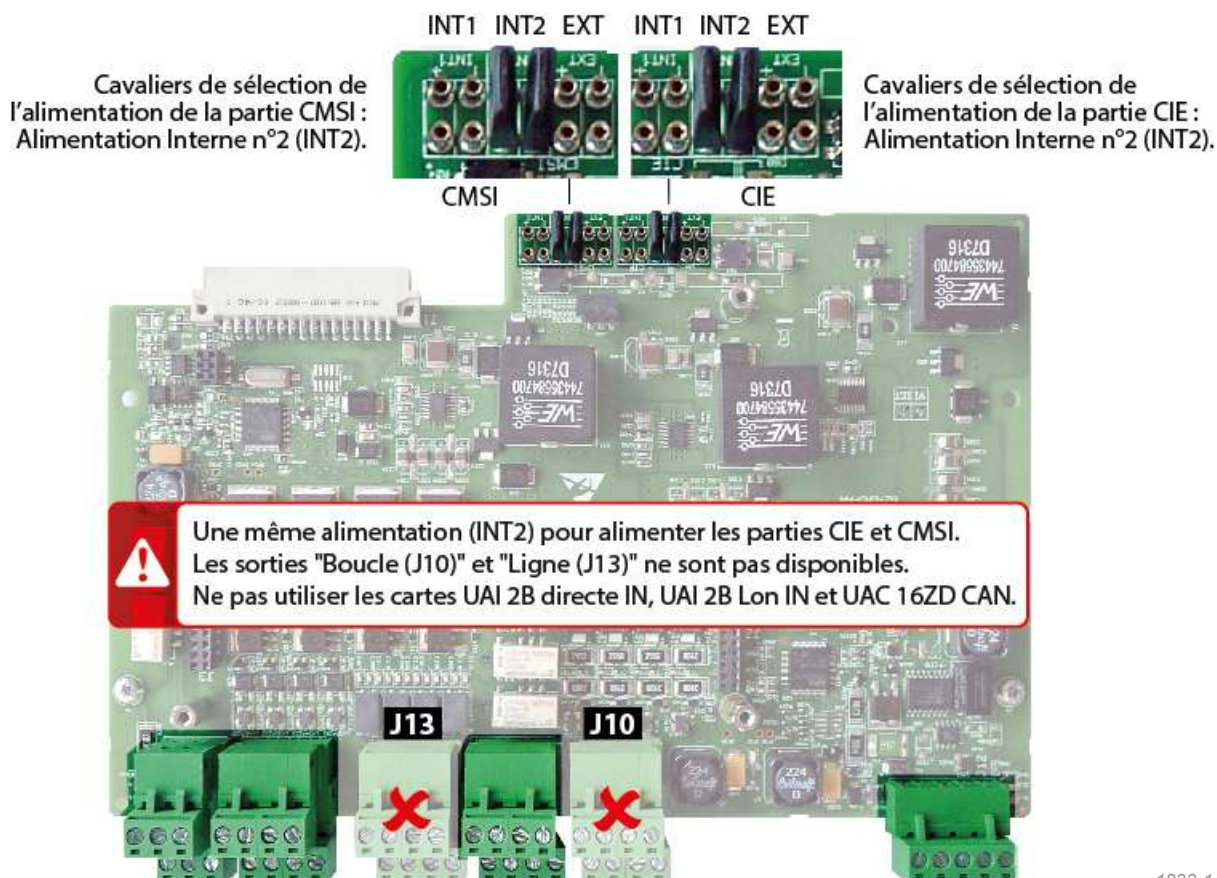
Convertisseur DC / DC (isolé) MASCOT



Caractéristique tension de sortie	DC/DC	DC/DC
Tension de sortie	28,5V +/-0,3V	57,3V +/-0,3V
Courant Max.	2,8A (prévoir 4,6A en entrée du DC/DC)	1,4A (prévoir 2,2A en entrée du DC/DC)
Protection par fusible	T 6,3A L 250V	T 3,15A L 250V

> CONFIGURATION DES CAVALIERS DES CARTES CAN

Influence-S Type A : Configuration des alimentations sur la carte UES générale



1233-1



En cas d'utilisation d'une carte UAI 2B directe IN, UAI 2B Lon IN ou UAC 16ZD CAN, vous devez impérativement utiliser les § « Influence-S Type B : Configuration des alimentations sur la carte UES générale » et « Influence-S Type B : Configuration des alimentations sur les cartes CAN mises en œuvre dans le châssis fond de panier » (voir page suivante).

Influence-S Type A : Configuration des alimentations sur les cartes CAN mises en œuvre dans le châssis fond de panier

Chaque carte CAN est équipée de cavalier pour la sélection de l'alimentation utilisée.



Alimentation Interne n°1



Non utilisé
sur les centrales
Influence-S Type A

Alimentation Interne n°2



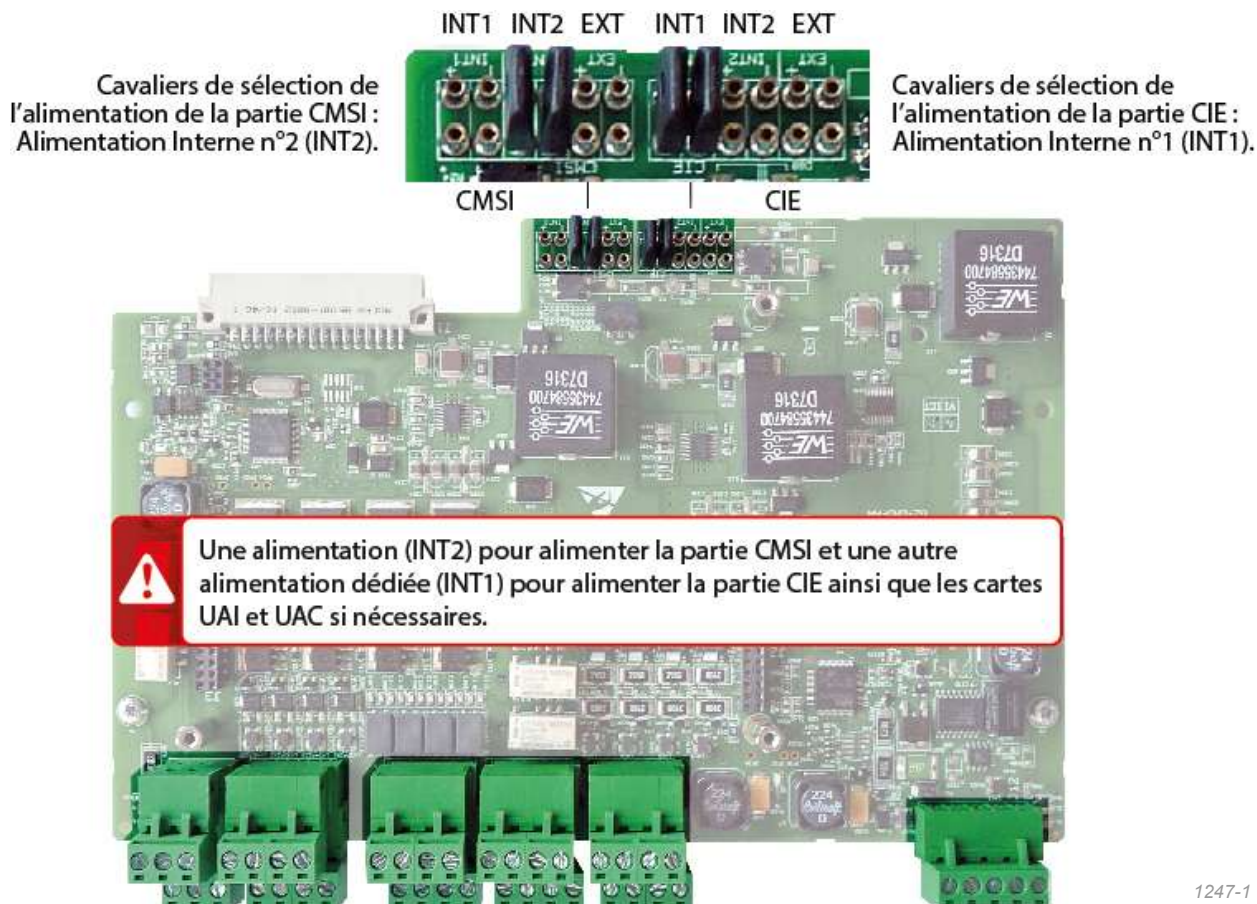
Toutes les cartes
des centrales
Influence-S Type A

Alimentation EXTerne



Alimentation
complémentaire

INfluence-S Type B : Configuration des alimentations sur la carte UES générale



1247-1

INfluence-S Type B : Configuration des alimentations sur les cartes CAN mises en œuvre dans le châssis fond de panier

Chaque carte CAN est équipée de cavalier pour la sélection de l'alimentation utilisée.



Alimentation Interne n°1



Uniquement les cartes :

- **partie CIE** de UES générale,
- UAI 2B directe IN,
- UAI 2B Lon IN,
- UAC 16ZD CAN.

Prévoir une alimentation dédiée à ces cartes

Alimentation Interne n°2



Toutes les cartes ainsi que la **partie CMSI** de UES générale, **à l'exception de la partie CIE de UES générale, UAI et UAC**

Alimentation EXTerne



Alimentation complémentaire

> RACCORDEMENT DU CÂBLE D'ALIMENTATION SECTEUR

Conformément aux dispositions du § 6.5 de la norme NF S61-932 de décembre 2024, la source normale de l'alimentation de sécurité d'un matériel central de CMSI doit être réalisée au moyen d'une dérivation issue directement du tableau principal du bâtiment ou de l'établissement, ou du tableau de sécurité.

Cette dérivation doit être sélectivement protégée, correctement étiquetée, réservée à l'usage exclusif du SSI, réalisée en câble au moins de la catégorie C2 au sens de la norme NF C32-070. Elle peut être commune pour l'alimentation d'autres équipements du SSI. En règle générale, cette dérivation est commune à l'ensemble des équipements du SSI ; cependant il est admis que des équipements du SSI puissent être alimentés depuis un tableau secondaire situé dans le bâtiment où ces équipements sont implantés.



Pour les Etablissements Recevant du Public, respecter les articles EL 11 et EL 16.

Toutes les entrées / sorties de la centrale sont des sources d'énergie de classe 1 (ES1) à l'exception de l'entrée secteur qui est une source d'énergie électrique de classe 3 (ES3).

Il est conseillé de mettre en œuvre une prise de terre dédiée pour les équipements de sécurité incendie.

Le câblage doit être réalisé conformément à la norme NF C15-100.

■ Protections

Au niveau du tableau principal du bâtiment ou de l'établissement, il est impératif de prévoir un dispositif de sectionnement bipolaire pour séparer le matériel de son alimentation dans le cadre des opérations de mise en service et de maintenance. Ce dispositif de sectionnement peut être un disjoncteur différentiel bipolaire 230VAC / 50/60Hz (16A maxi. et de sensibilité 30mA).

Schéma IT avec distribution du neutre :

Au niveau du TGBT, installer un « Auxiliaire à seuil de surtension DX³ (POP) » Legrand 4 062 86 à gauche d'un disjoncteur différentiel DX³ Legrand 4 107 05 (U+N 230V~/16A type AC/30mA/Courbe C) [ou Schneider Electric A9A26500 (Acti9 iMSU) et A9DA2616 (Acti9 iDD40T)].

Schéma IT sans distribution du neutre :

Au niveau du TGBT, ajouter un transformateur d'isolement (dont une sortie du secondaire doit être reliée à la terre) en amont de l'Auxiliaire à seuil de surtension DX³ (POP) Legrand 4 062 86 à gauche d'un disjoncteur différentiel DX³ Legrand 4 107 05 (U+N 230V~/16A type AC/30mA/Courbe C) [ou Schneider Electric A9A26500 (Acti9 iMSU) et A9DA2616 (Acti9 iDD40T)].

Auxiliaire à seuil de surtension / Déclencheur à seuil de tension 230Vac

Ce module commande mécaniquement le disjoncteur différentiel. Il est destiné à réduire les effets des surtensions entre un conducteur de phase et de neutre (dus par exemple à une rupture du conducteur de neutre d'une installation triphasée, en amont du POP) pour des équipements situés en aval.

Ce module peut également être installé en protection des surtensions secteur lentes qui sont présentes sur certains sites (site avec groupe électrogène par exemple).

Se reporter à la Fiche expertise EXP-046.

■ Raccordement



1243-1

Le câble secteur doit être à double isolation. Le maintenir par un collier d'anti-arrachement (rep. 1) fixé sur le pontet situé en dessous du bloc de jonction secteur. Le conducteur jaune/vert doit être plus long que les 2

autres (voir  ci-dessous).

Raccorder les câbles aux connecteurs en respectant le code des couleurs suivant :

P (Phase) : marron

 (Terre) : jaune/vert

N (Neutre) : bleu.

Types de câble recommandés

Monobrin (à double isolation).

L'isolation doit être en caoutchouc synthétique (*élastomère*) ou en polychlorure de vinyle.

Section : 1,5 mm² à 2,5 mm².



Positionner le carter de protection au-dessus du bloc de jonction secteur et vérifier que le carter de protection est bien en place sur le bloc secteur.



Conformément à la NF EN 62368-1 le conducteur vert/jaune du câble d'alimentation doit être plus long que les conducteurs bleu et marron afin de permettre la déconnexion de la phase avant le conducteur de terre en cas d'arrachement de celui-ci.



La mise en place des batteries ne peut se faire qu'après la mise en place du coffret.

■ Mise en place des batteries / Coffret CAB-M

Influence-S type A : Le CAB-M permet de mettre en œuvre :

- Une alimentation 150W IN équipée d'un jeu de 2 batteries.

ALIM 150W IN

2 x 17Ah	2 x 24Ah
Config. 1	Config. 2

En respectant les configurations d'installation ci-dessous :



Il est impératif de fixer les batteries avec les brides fournies.

- Config. 1 : 2 x 17Ah



- Config. 2 : 2 x 24Ah



Influence-S type B : Le CAB-M permet de mettre en œuvre :

- Une ALIM 150W IN pour la partie DI du CMSI (côté gauche du coffret), équipée d'un jeu de 2 batteries.
- Une ALIM 150W IN pour la partie CMSI (côté droite du coffret), équipée d'un jeu de 2 batteries.

ALIM 150W IN (DI) ALIM 150W IN (CMSI)

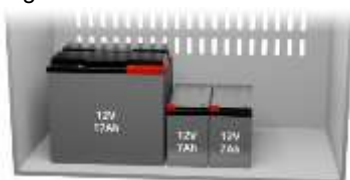
CMSI	DI	
	2 x 17Ah	2 x 24Ah
2 x 7Ah	Config. 1	Config. 2
2 x 17Ah	Config. 3	Config. 4
2 x 24Ah	Config. 4	Interdit

En respectant les configurations d'installation ci-dessous :

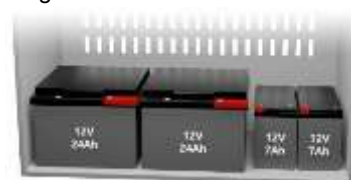


Il est impératif de fixer les batteries avec les brides fournies.

- Config. 1 : 2x7Ah + 2x17Ah



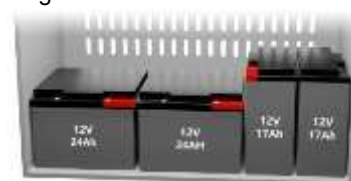
- Config. 2 : 2x7Ah + 2x24Ah



- Config. 3 : 4 x 17Ah



- Config. 4 : 2x17Ah + 2x24Ah



■ Mise en place des batteries / Coffret CAB-L

INfluence-S type A : Le CAB-L permet de mettre en œuvre :

- Une alimentation 150W IN équipée d'un jeu de 2 batteries, **ou**
- Une alimentation VARIATION 24V 225W interfacée via la carte de traitement alimentation IN équipée d'un jeu de 2 batteries, **ou**
- Une alimentation VARIATION 48V 225W interfacée via la carte de traitement alimentation IN équipée d'un jeu de 4 batteries.

ALIM 150W IN

2 x 17Ah	2 x 24Ah
Config. 1	Config. 2

En respectant les configurations d'installation ci-dessous :



Il est impératif de fixer les batteries avec les brides fournies.

- Config.1 : 2 x 17Ah



- Config. : 2 x 24Ah



VARIATION 24V 225W

2 x 17Ah	2 x 24Ah
Config. 1	Config. 2

En respectant les configurations d'installation ci-dessous :



Il est impératif de fixer les batteries avec les brides fournies.

- Config. 1 : 2 x 17Ah



- Config. 2 : 2 x 24Ah



VARIATION 48V 225W

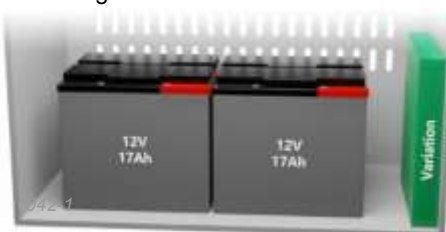
4 x 17Ah
Config. 1

En respectant les configurations d'installation ci-dessous :



Il est impératif de fixer les batteries avec les brides fournies.

- Config. 1 : 4 x 17Ah



Influence-S type B : Le CAB-L permet de mettre en œuvre :

- Une ALIM 150W IN pour la partie DI du CMSI (côté gauche du coffret), équipée d'un jeu de 2 batteries.
- Une ALIM 150W IN ou une VARIATION 24V/48V 225W interfacée via la carte de traitement alimentation IN pour la partie CMSI (côté droit du coffret), équipée d'un jeu de 2 batteries.

Attention, il ne peut y avoir qu'une alimentation VARIATION par CAB L.

En respectant les configurations d'installation ci-dessous :

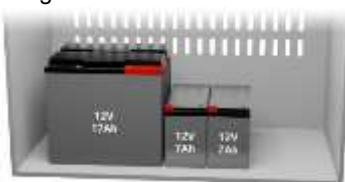


Il est impératif de fixer les batteries avec les brides fournies.

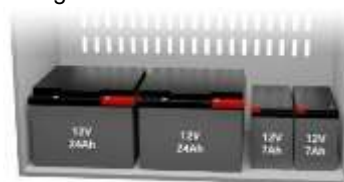
ALIM 150W IN (DI) ALIM 150W IN (CMSI)

CMSI	DI	
	2 x 17Ah	2 x 24Ah
2 x 7Ah	Config. 1	Config. 2
2 x 17Ah	Config. 3	Config. 4
2 x 24Ah	Config. 4	Interdit

- Config. 1 : 2x7Ah + 2x17Ah



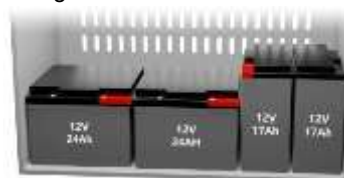
- Config. 2 : 2x7Ah + 2x24Ah



- Config. 3 : 4 x 17Ah



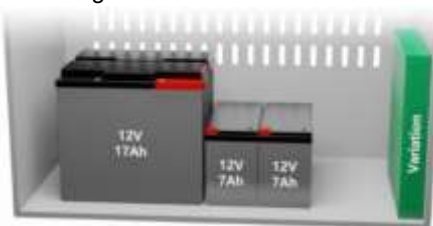
- Config. 4 : 2x17Ah + 2x24Ah



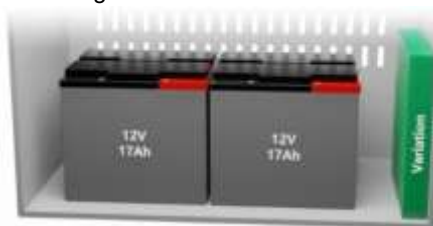
ALIM 150W IN (DI) + VARIATION 24V 225W (CMSI)

CMSI	DI	
	2 x 17Ah	
2 x 7Ah	Config. 1	
2 x 17Ah	Config. 2	

- Config. 2 : 2 x 7Ah + 2 x 17Ah



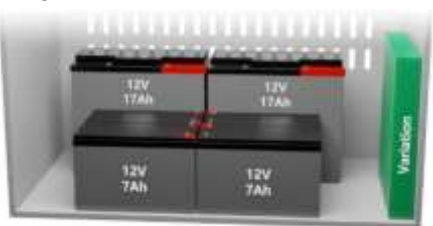
- Config. 4 : 4 x 17Ah



ALIM 150W IN (DI) + VARIATION 48V 225W (CMSI)

CMSI	DI	
	2 x 17Ah	2 x 24Ah
4 x 7Ah	Config. 2	Config. 3

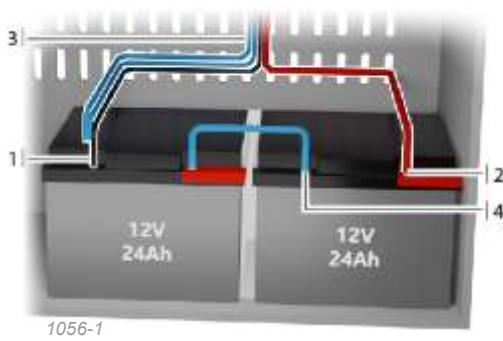
- Conf. 1 : 4 x 7Ah + 2 x 17Ah



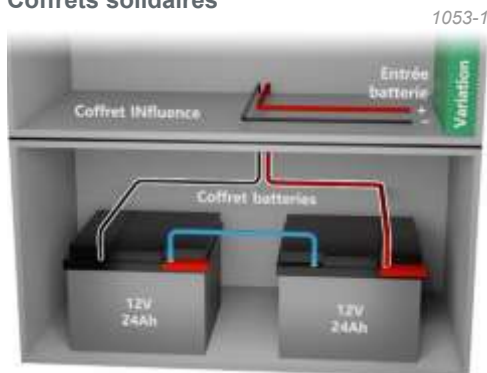
- Conf. 2 : 4 x 7Ah + 2 x 24Ah



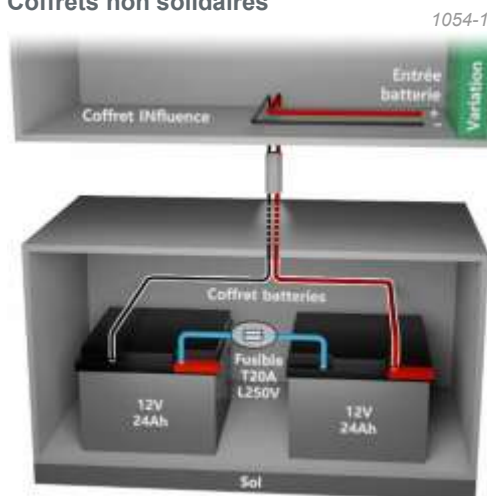
■ Raccordement des batteries



Coffrets solidaires



Coffrets non solidaires



Batteries en coffret

- Connecter le fil noir au pôle négatif de la première batterie (repère 1). Pour une alimentation 150W IN, le fil bleu (repère 3) correspond à la sonde de température.
- Connecter un pont (repère 4) entre le pôle positif de la première batterie et le pôle négatif de la seconde batterie.
- Connecter le fil rouge au pôle positif de la seconde batterie (repère 2).

Procéder de même pour le raccordement éventuel du deuxième jeu de batterie.

Les batteries doivent impérativement être raccordées par l'intermédiaire de cosses (voir 1055). Utilisez si nécessaire celles livrées avec les batteries.



La longueur maximale du câble du bornier « batterie » de l'alimentation aux cosses des batteries est de :

- ALIM 150W IN : 6m en 2 x 1,5mm² ou 12m en 2 x 2,5mm²
- VARIATION : 2m en 2 x 1,5mm² ou 3,5m en 2 x 2,5mm²

Batteries en coffret batteries

Dans le cas de la VARIATION ou Alim. 150W IN, il est possible d'utiliser un coffret batteries externe pour recevoir des batteries de capacité supérieure.

Deux configurations sont possibles :

- Le coffret de la centrale et le coffret batteries sont mécaniquement solidaires (voir 1053).
- Le coffret de la centrale et le coffret batteries ne sont pas solidaires (voir 1054)



Lorsque le coffret de la centrale et le coffret batteries ne sont pas mécaniquement solidaires, pour des raisons de sécurité, il est obligatoire d'insérer un fusible T20A L 250V sur la liaison.



Si le coffret batteries est métallique, prévoir de le raccorder à la terre.



La longueur maximale du câble du bornier « batterie » de l'alimentation aux cosses des batteries est de :

- VARIATION : 2m en 2 x 1,5mm² ou 3,5m en 2 x 2,5mm²

Raccordement des ZD en mode collectif

> MISE EN ŒUVRE

■ Carte UES générale (jusqu'à 4 boucles)



La carte UES générale est mise en œuvre dans le châssis fond de panier.

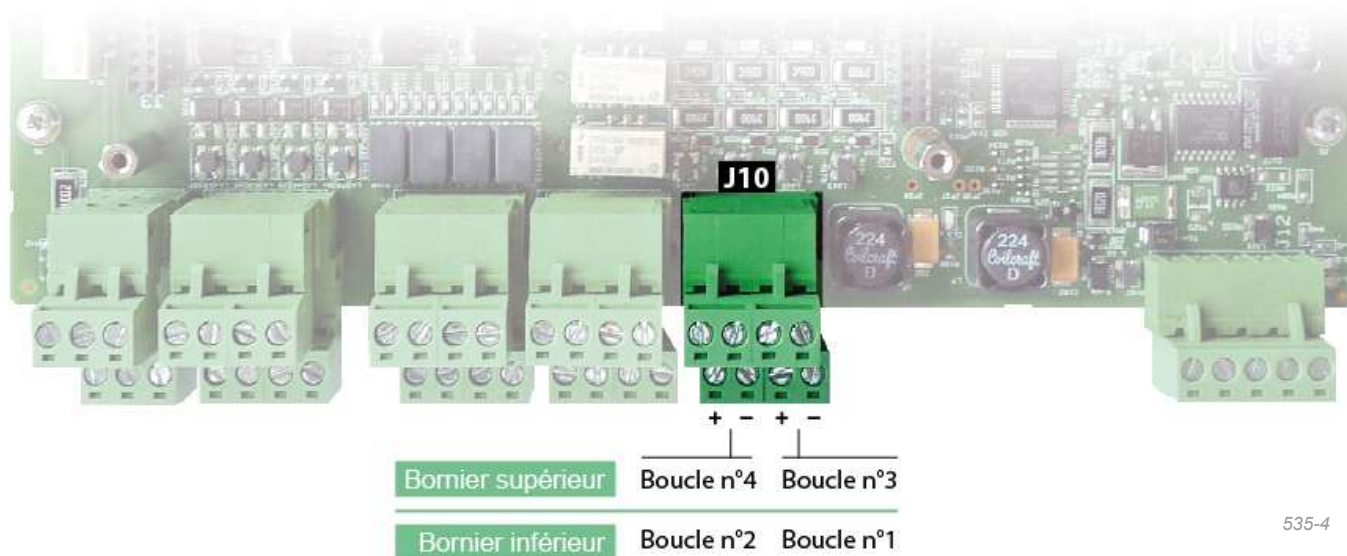
- Tension d'alimentation : $25,3 \pm 5\%$ VDC.
- Protection par disjonction électronique : 60mA max en CC.
- Longueur : 1600 m maximum.
- Type de câble :
 - C2 (article 9.5.1 de la NF S61-932 de décembre 2024).
 - 1 paire 8/10° minimum avec écran.
 - Élément de fin de ligne : résistance : $3,9 \text{ k}\Omega$, 5%, $\frac{1}{4} \text{ W}$ min.

Influence-S Type A

- (Carte utilisée uniquement pour le raccordement des entrées configurables).

Influence-S Type B

- Nombre de déclencheurs manuels par ligne : 32 max.



535-4



Si une ligne n'est pas utilisée, raccorder impérativement la résistance de fin de ligne (RFL) sur le bornier correspondant.
RFL = $3,9 \text{ KOhms}$ - 5% - $\frac{1}{4} \text{ W}$.

■ Carte UAC 16ZD CAN (jusqu'à 16 boucles)



La carte UAC 16ZD CAN est mise en œuvre dans le châssis fond de panier.

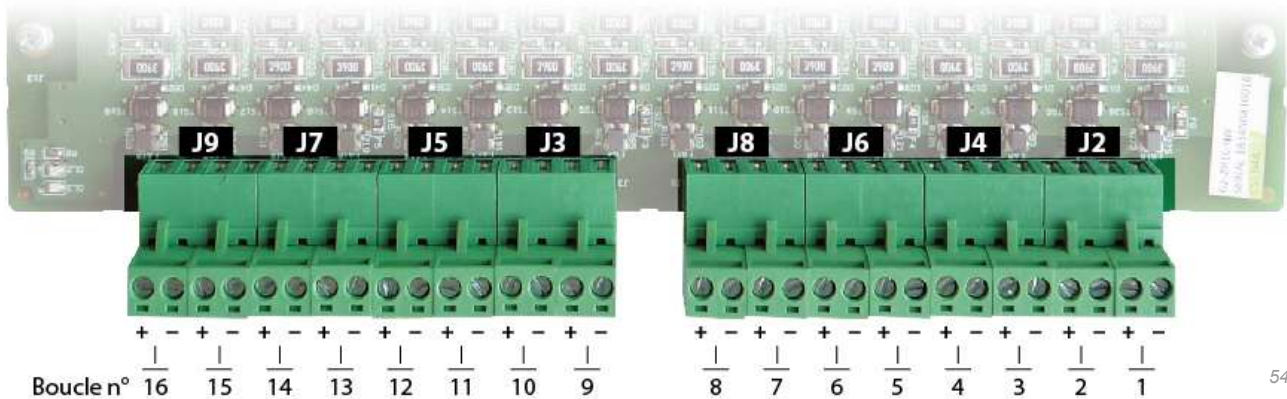
- Tension d'alimentation : $25,3 \pm 5\%$ VDC.
- Protection par disjonction électronique : 60mA max en CC.
- Longueur 1600 m maximum.
- Type de câble :
 - C2 (article 9.5.1 de la NF S61-932 de décembre 2024).
 - 1 paire 8/10^e minimum avec écran.
 - Élément de fin de ligne : résistance : 3,9 k Ω , 5%, 1/4 W min.

INfluence-S Type A

- (Carte utilisée uniquement pour le raccordement des entrées configurables).

INfluence-S Type B

- Nombre de déclencheurs manuels par ligne : 32 max.



541-2



Si une ligne n'est pas utilisée, raccorder impérativement la résistance de fin de ligne (RFL) sur le bornier correspondant.
RFL = 3,9 KOhms - 5% - 1/4 W.

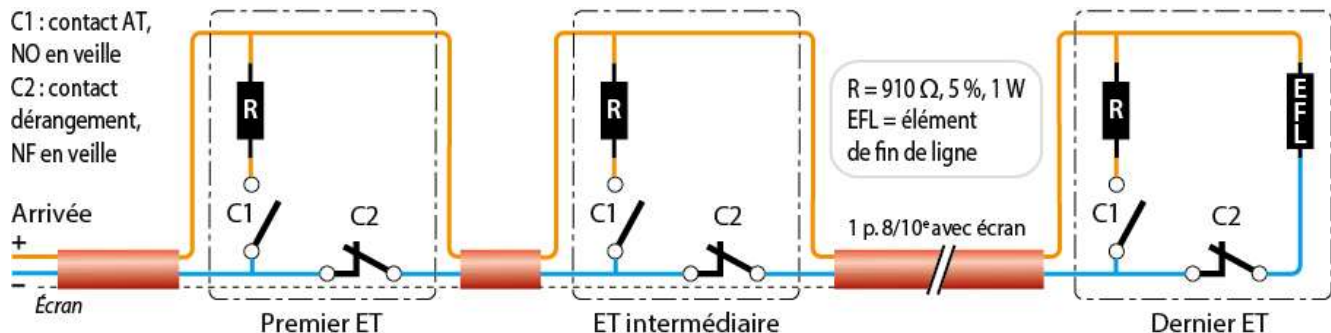
> RACCORDEMENT DES ALARMES TECHNIQUES PROVENANT D'EQUIPEMENTS TECHNIQUES LIES A L'INCENDIE (INFLUENCE-S TYPE B)

INfluence-S Type B ne gère que des alarmes techniques mémorisées.

INfluence-S Type B peut reprendre les équipements techniques (ET) liés à l'incendie dont :

- Les états sont non mémorisés, ou
- Les états sont mémorisés, dans ce cas le réarmement de l'équipement technique devra se faire localement.

■ Raccordement des équipements techniques

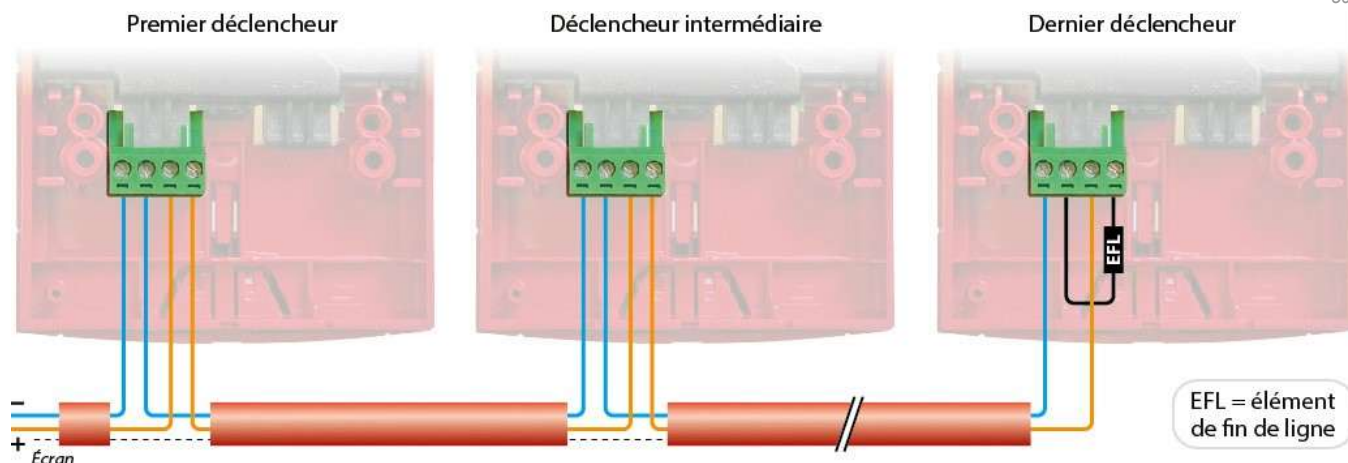


Cette configuration n'est pas compatible avec INfluence-S Type A.

> RACCORDEMENT DES DECLENCHEURS MANUELS

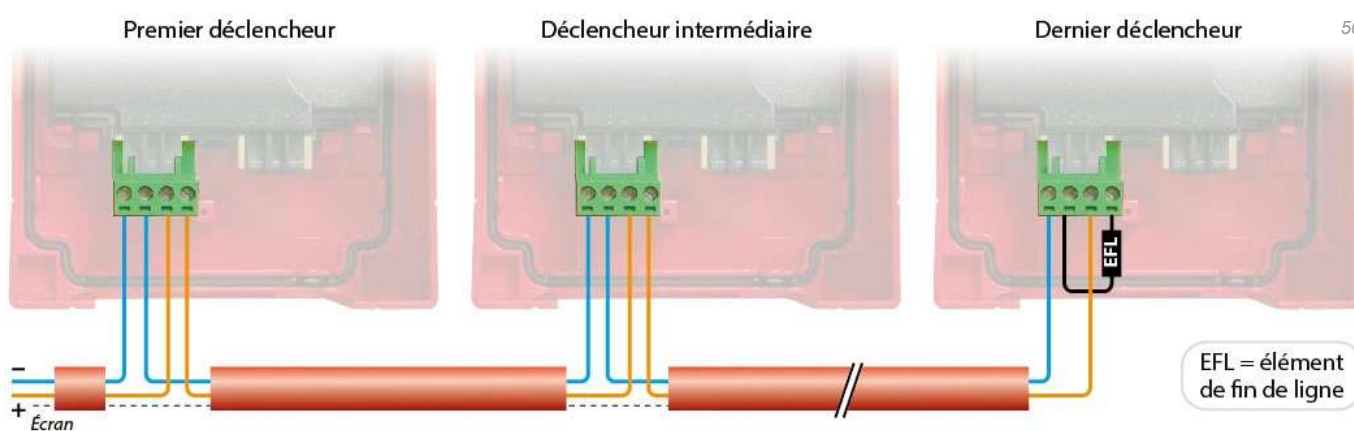
■ MCP1A-R910SF-A207-01(01C/02/02C) et MCP2A-R910SF-A207-01(01C/02/02C)

504-4

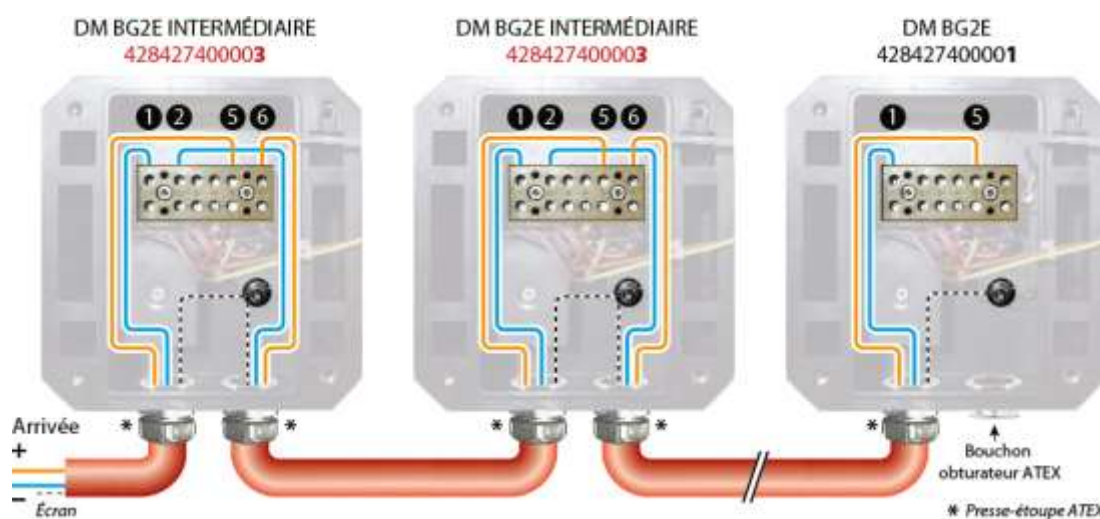


■ WCP2A-R820SF-A207-01C(02C)

505-4



■ BG2E (ATEX)



1477-1



La résistance de fin de ligne est déjà intégrée dans le déclencheur manuel BG2E de fin de ligne.

Raccordement des ZD en mode adressé

> MISE EN ŒUVRE

■ Carte UAI 2B directe IN / carte UAI 2B Lon IN

Carte UAI 2B directe IN



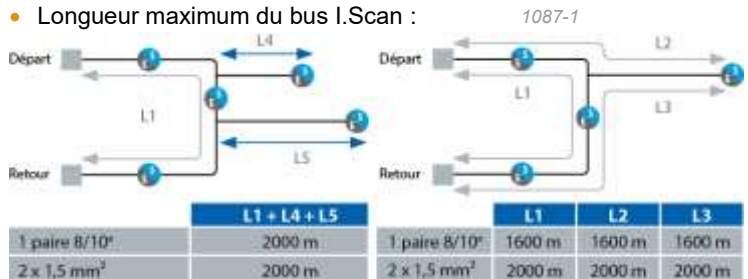
La carte UAI 2B directe IN est mise en œuvre sur la carte UES générale. Les raccordements des bus adressés sont effectués sur la carte UES générale.

Carte UAI 2B Lon IN



La carte UAI 2B Lon IN est mise en œuvre dans le châssis fond de panier.

- Tension d'alimentation : 15 à 29 VCC.
- Courant maximum :
 - UAI 2B directe IN : 260 mA / bus rebouclé,
 - UAI 2B Lon IN : 150 mA / bus rebouclé.
- Protection par disjonction électronique.
- Topologie des bus :
 - Bus rebouclé avec dérivation (câblage en tout point du bus sur la borne entrée ou sortie d'une adresse),
 - Une seule dérivation entre deux adresses.
- Longueur maximum du bus I.Scan :



- 54 ohms entre la borne départ et la borne retour (L1),
- 54 ohms entre la borne départ et toute adresse  sur une dérivation (L2),
- 54 ohms entre la borne retour et toute adresse  sur une dérivation (L3),
- 11 ohms maximum entre :
 - Le « départ » de la carte et le premier isolateur,
 - Le « retour » de la carte et le dernier isolateur.
- Capacité maximum admissible du bus rebouclé et de ses dérivation : 0,5 µF.
- Type de câble :
 - 1 paire 8/10^e minimum sans écran.
 - L'utilisation d'un câble avec écran est tolérée si aucune continuité de l'écran n'est faite entre les différents équipements (voir note ci-dessous),
 - C2 (article 9.5.1 de la NF S61-932 de décembre 2024).
- Nombre d'adresses par bus :
 - Jusqu'à 128 au total (99 déclencheurs manuels sans ICC, 90 dispositifs M501MEA),
 - Jusqu'à : 99 ICC par bus (parmi ICC I.Scan+ et déclencheurs manuels équipés ICC).

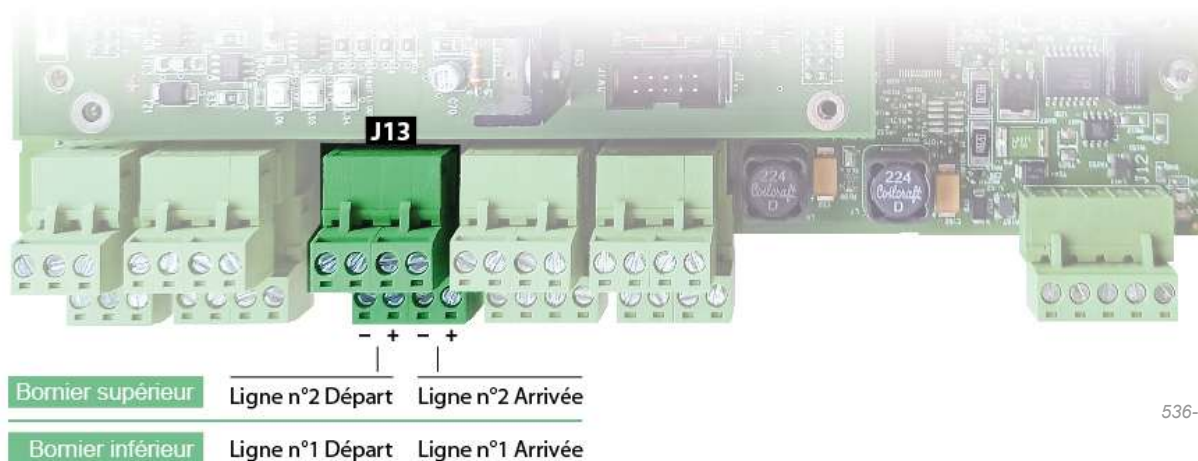
Uniquement dans le cadre de la modernisation d'installation et en cas d'impossibilité de changer les câbles, un circuit de détection adressé peut réutiliser exceptionnellement le câblage existant en 2 ou 3 paires 9/10^e si :

- Une seule paire de conducteurs est connectée,
- Les longueurs et résistances totales sont en conformité avec les limites décrites précédemment.

Nota : Les éventuelles paires supplémentaires non utilisées peuvent être génératrices de phénomènes parasites susceptibles de perturber l'installation.

Dans le cas de câble avec écran, il faut respecter les points suivants :

- L'écran ne doit pas être raccordé au niveau du châssis de la centrale,
- Garantir qu'il n'y a pas continuité de l'écran entre les différents équipements (détecteur, déclencheur...),
- Garantir l'isolement de l'écran par rapport aux masses métalliques rencontrées lors du cheminement des câbles,
- Garantir l'isolement de l'écran par rapport aux autres conducteurs du câble.



536-2



Les entrées « Départ » et « Arrivée » sont inversées par rapport à la carte UAI 2B Lon IN.

Carte UAI 2B Lon IN

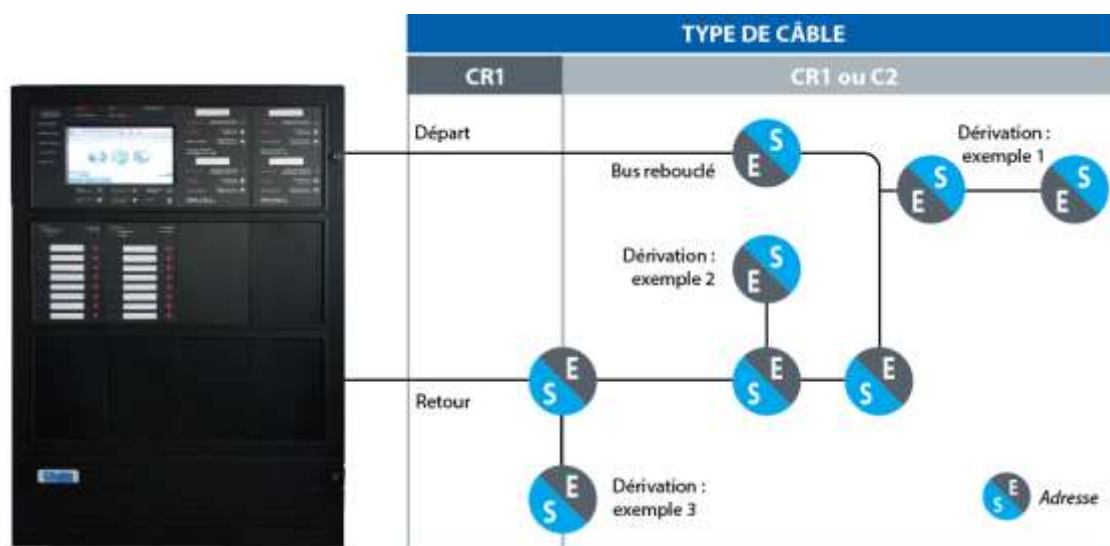


169-3



Les entrées « Départ » et « Arrivée » sont inversées par rapport à la carte UES générale.

> EXIGENCES GENERALES DE RACCORDEMENT



594-3

■ Dérivation

Une dérivation peut être câblée :

- En tout point du bus (exemple de la dérivation 1),
- Sur la borne entrée d'une adresse (exemple de la dérivation 2),
- Sur la borne sortie d'une adresse (exemple de la dérivation 3).

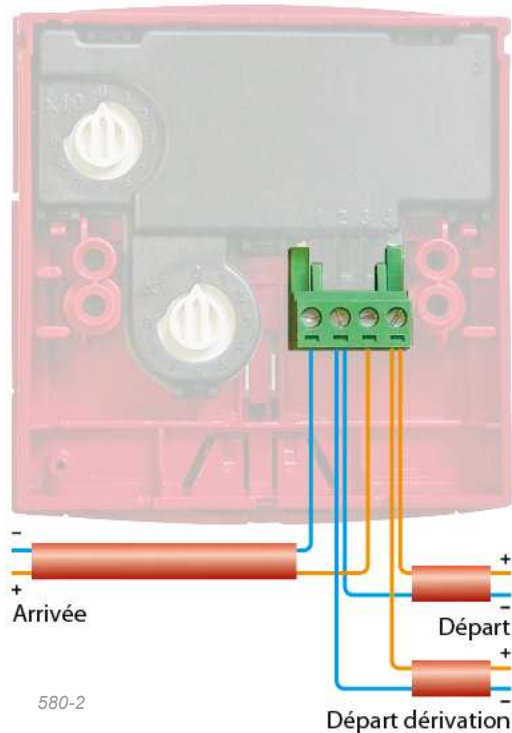


Une seule dérivation entre deux adresses.

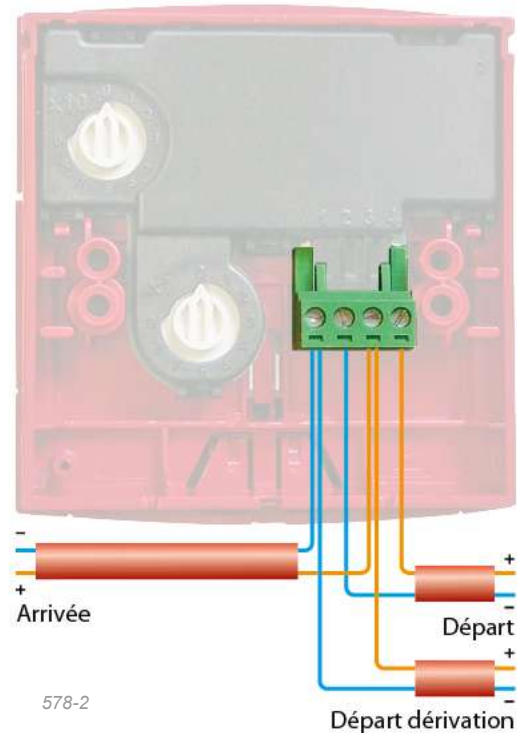
Un court-circuit sur une dérivation engendre la perte des points situés derrière l'ICC.

■ **MCP5A-RP01SF-A207-01(01C/02/02C) / MCP5A-RP02SF-A207-01(01C/02/02C)**

Dérivation câblée en parallèle sur **Départ**



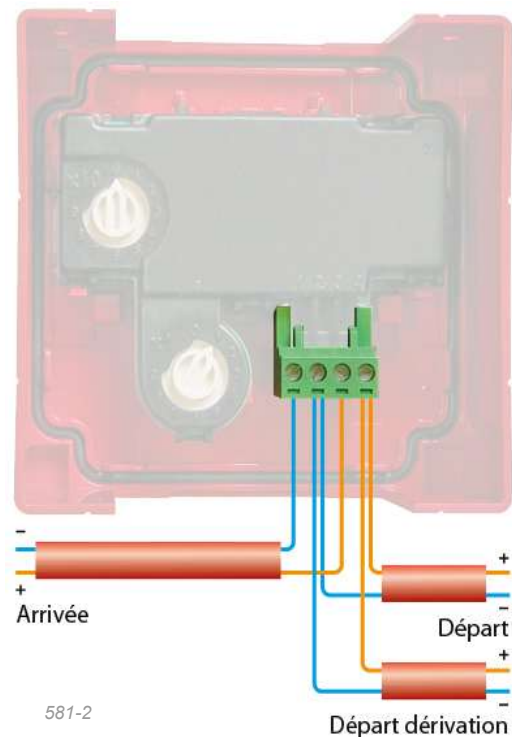
Dérivation câblée en parallèle sur **Arrivée**



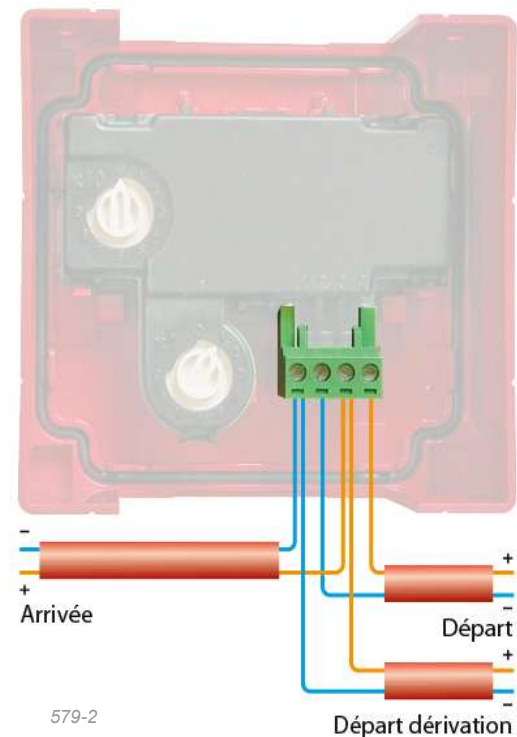
La dérivation peut être câblée en parallèle sur Arrivée ou sur Départ.

■ **WCP5A-RP01SF-A207-01 / WCP5A-RP02SF-A207-01**

Dérivation câblée en parallèle sur **Départ**



Dérivation câblée en parallèle sur **Arrivée**



La dérivation peut être câblée en parallèle sur Arrivée ou sur Départ.

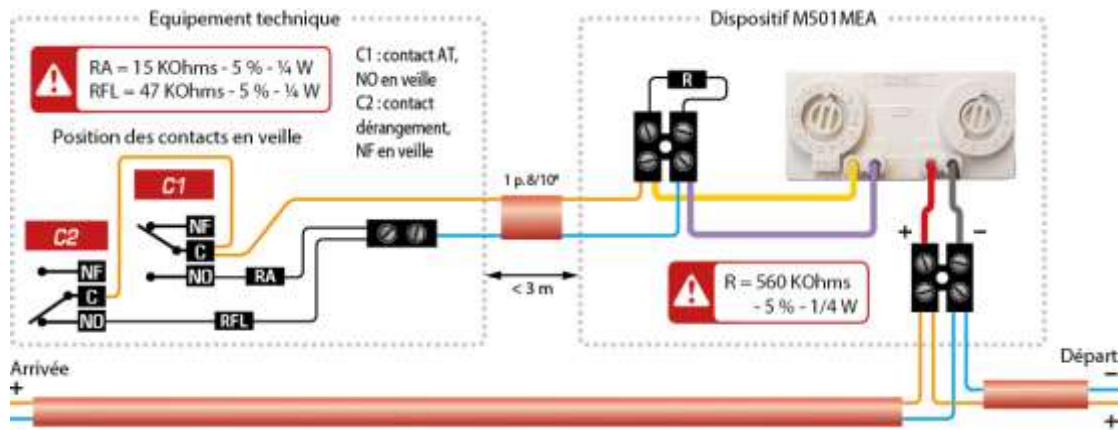
> RACCORDEMENT DES ALARMES TECHNIQUES PROVENANT D'EQUIPEMENTS TECHNIQUES LIES A L'INCENDIE (INFLUENCE-S TYPE B)

INfluence-S Type B ne gère que des alarmes techniques mémorisées.

INfluence-S Type B peut reprendre les équipements techniques (ET) liés à l'incendie dont :

- Les états sont non mémorisés, ou
- Les états sont mémorisés, dans ce cas le réarmement de l'équipement technique devra se faire localement.

■ Raccordement de l'équipement technique



1086-3

ChubbExpert IN : Type : Alarme Technique / Type de câblage : NO + c.ouvert, court-circuit.



Cette configuration n'est pas compatible avec INfluence-S Type A.

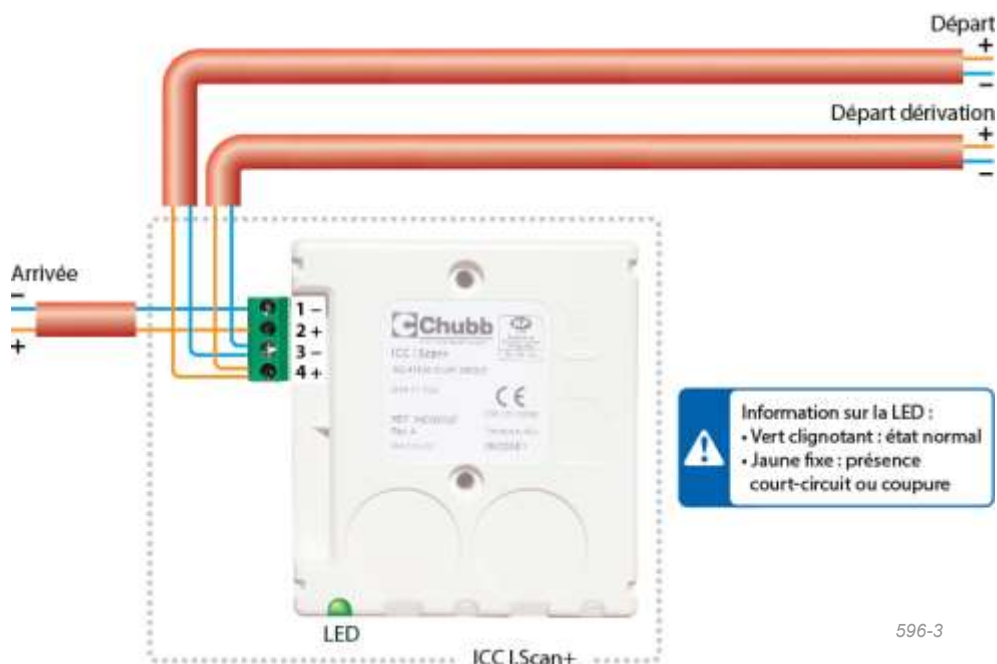
> RACCORDEMENT DES ISOLATEURS DE COURT CIRCUIT

■ Nombre d'éléments raccordables

ICC I.Scan + ICC I.Scan Filaire	Un maximum de 60 éléments raccordables.
Déclencheur manuel avec ICC intégré : MCP5A-RP02SF-A207-01(C) MCP5A-RP02SF-A207-02(C) WCP5A-RP02SF-A207-01	Un maximum de 99 éléments raccordables.

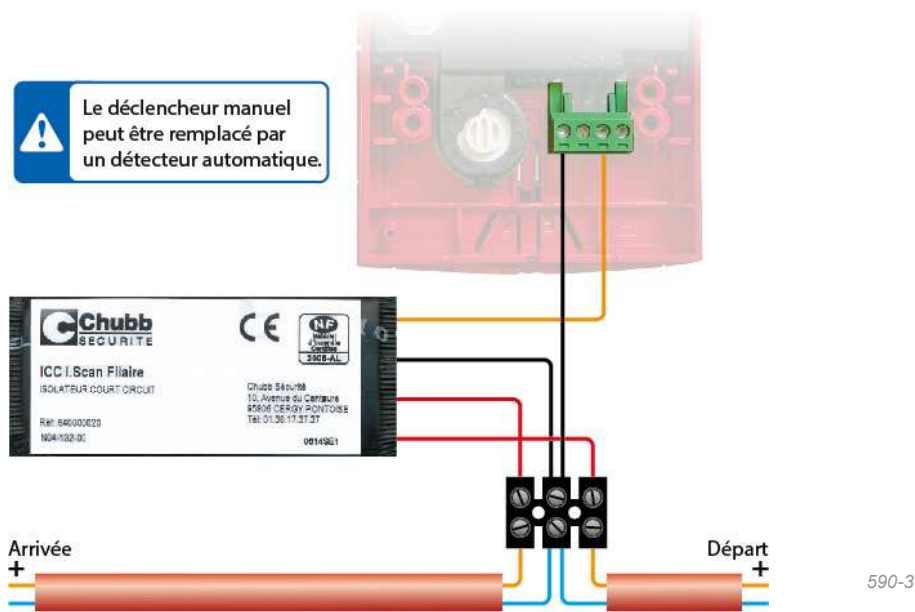
■ ICC I.Scan+

Exemple :



■ ICC I.Scan Filaire

Exemple :



■ Déclencheur Manuel avec ICC intégré

Voir § « Raccordement des déclencheurs manuels ».

> MISE EN ŒUVRE

■ Carte UES générale (2 sorties)

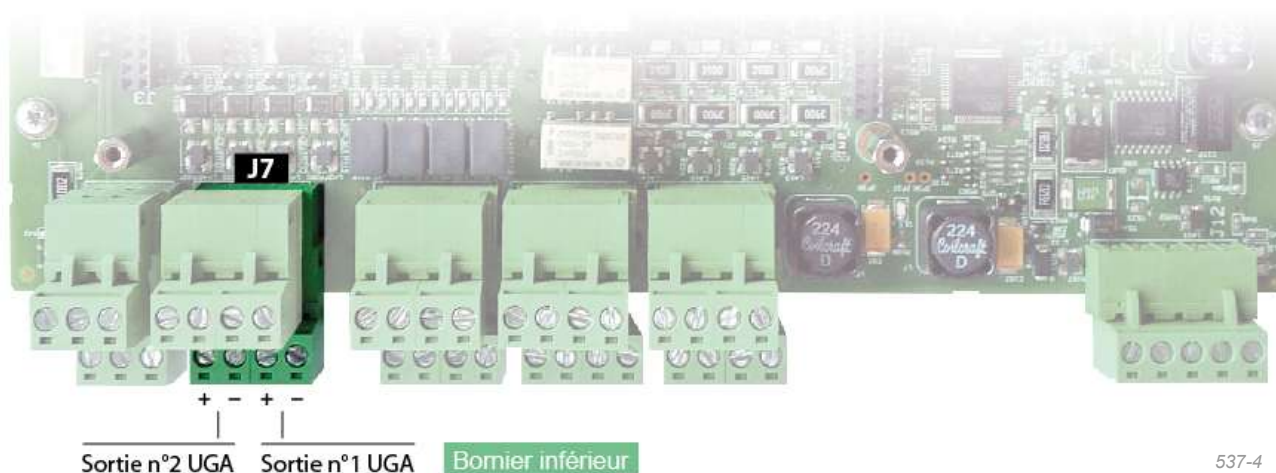


La carte UES générale est mise en œuvre dans le châssis fond de panier.

- Deux sorties identiques et indépendantes.
- Caractéristiques électriques :

Alimentation 150W IN ou VARIATION 24V	Via un élévateur de tension intégré à la carte : 26,9 à 28,5 VDC
VARIATION 48V sans DC/DC	$(42 \text{ à } 57,6) - 1,6 = 40,4 \text{ à } 56,0 \text{ VDC}$
VARIATION 48V équipée de DC/DC	$(57,0 \text{ à } 57,6) - 1,6 = 55,4 \text{ à } 56,0 \text{ VDC}$

- Courant maximum disponible : 500 mA par sortie.
- Protection par disjonction électronique : 550 à 700mA en CC.
- Résistance de fin de ligne 10KΩ - 5% -1/2W.
- Modes de raccordement compatibles :
 - Conventionnel,
 - Multi-branches (4 maximum par sortie).
- Le Module de puissance est **Interdit** quel que soit le mode (conventionnel ou multi branches).
- Nombre de diffuseurs d'évacuation admissibles par sortie : 32.



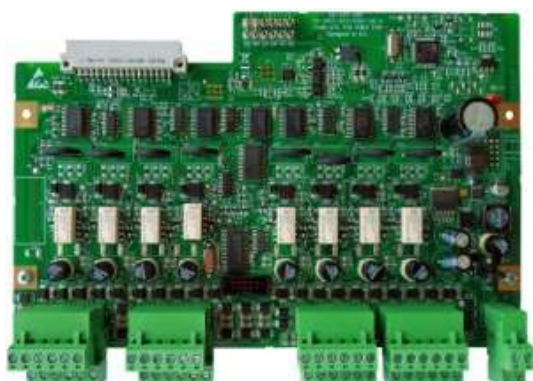
Si une sortie n'est pas utilisée, raccorder impérativement la résistance de fin de ligne (RFL) sur le bornier correspondant.
RFL = 10 KOHms - 5% - 1/2 W.

■ Carte 4 voies CAN (4 sorties) / carte 8 voies CAN (8 sorties)

Carte 4 voies CAN



Carte 8 voies CAN



Les cartes 4 voies CAN et 8 voies CAN sont mises en œuvre dans un châssis fond de panier gamme IN.

- Jusqu'à 4 (4 voies surveillées) ou 8 sorties (8 voies surveillées) identiques et indépendantes.
- Caractéristiques électriques (sur la sortie) :

Alimentation interne 150W IN ou VARIATION 24V	U-1,1V = 26,2 à 28,8 VDC limité à 1 A
Alimentation externe (J5) VARIATION 24V sans DC/DC	(20,7 à 28,8) - 0,9V = 19,8 à 27,9 VDC
Alimentation externe (J5) VARIATION 24V équipée d'un DC/DC	(28,2 à 28,8) - 0,9V = 27,3 à 27,9 VDC
Alimentation externe (J5) VARIATION 48V sans DC/DC	(42 à 57,6) - 0,9V = 41,1 à 56,7 VDC
Alimentation externe (J5) VARIATION 48V équipée d'un DC/DC	(57 à 57,6) - 0,9V = 56,1 à 56,7 VDC

- Courant maximum disponible :
 - 1 A par sortie,
 - 1 A au total via l'alimentation interne (ALIM. DAS sur INT),
 - 3 A au total via l'alimentation externe (ALIM. DAS sur EXT).
- Protection par fusible : 1 A par sortie.
- Résistance de fin de ligne 10 K Ω - 5% -1/2W.
- Modes de raccordement compatibles par sortie :
 - Conventionnel,
 - Multi-branches (4 maximum par sortie),
 - Module de puissance (10 maximum par sortie)
Ce mode est incompatible avec le mode multi branches.
- Nombre de diffuseurs d'évacuation admissibles par sortie : 32.

Influence-S Type A (ou Type B) dont l'électronique des cartes est alimentée en 24V.

Configuration	Paramétrage du cavalier	Câblage
24 VDC pour l'électronique de la carte et les sorties DAC/DCT provenant de INT2 (S3/S4) ou EXT (S1/S2)	Cavalier ALIM. DAS positionné sur INT 1A max. pour l'ensemble des sorties	L'alimentation 24 VDC doit être raccordée sur J10/J13 pour INT2 (ou J17/J18 pour EXT) de la carte fond de panier
24 VDC pour l'électronique provenant de INT2 (S3/S4) ou EXT (S1/S2) 24 VDC pour les sorties DAS/DCT provenant de J5	Cavalier ALIM. DAS positionné sur EXT 3A max. pour l'ensemble des sorties	L'alimentation de l'électronique de la carte doit être raccordée sur J10/J13 pour INT2 (ou J17/J18 pour EXT) de la carte fond de panier
24 VDC pour l'électronique provenant de INT2 (S3/S4) ou EXT (S1/S2) 48 VDC pour les sorties DAS/DCT provenant de J5		L'alimentation des sorties DAS/DCT provient de J5 de la carte 4/8 voies CAN

Influence-S Type A (sans UAI 2B directe IN et UAI 2B Lon IN) dont l'électronique des cartes est alimentée en 48V.

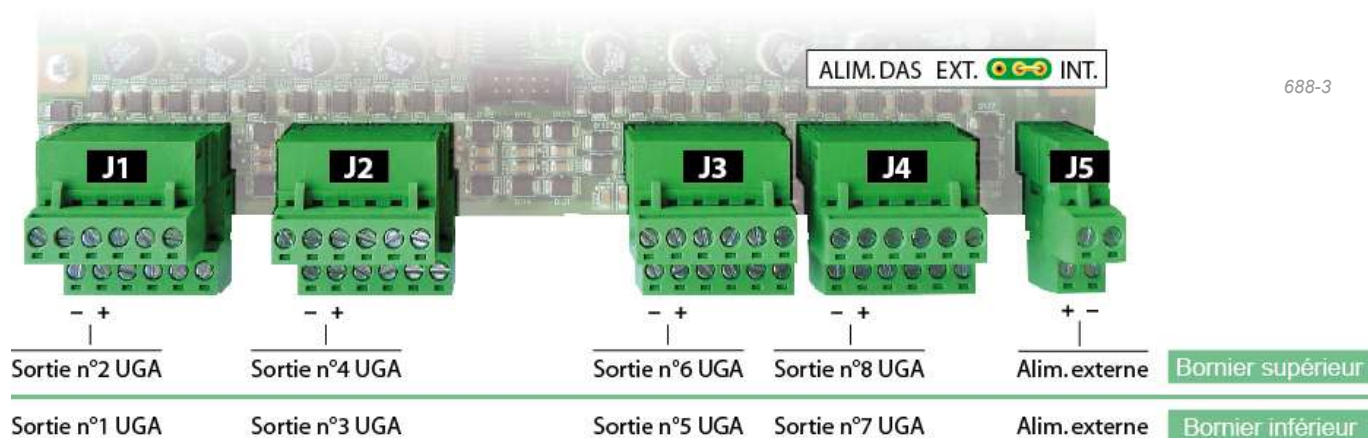
Configuration	Paramétrage du cavalier	Câblage
48 VDC pour l'électronique provenant de INT2 (S3/S4) ou EXT (S1/S2) 24 VDC pour les sorties DAS/DCT provenant de J5	Cavalier ALIM. DAS positionné sur EXT 3A max. pour l'ensemble des sorties	L'alimentation de l'électronique de la carte doit être raccordée sur J10/J13 pour INT2 (ou J17/J18 pour EXT) de la carte fond de panier
48 VDC pour l'électronique provenant de INT2 (S3/S4) ou EXT (S1/S2) 48 VDC pour les sorties DAS/DCT provenant de J5		L'alimentation des sorties DAS/DCT provient de J5 de la carte 4/8 voies CAN



Configuration interdite : 48V pour l'électronique de la carte si le cavalier ALIM. DAS est positionné sur INT.

Carte 8 voies CAN (exemple ALIM. DAS sur INT)

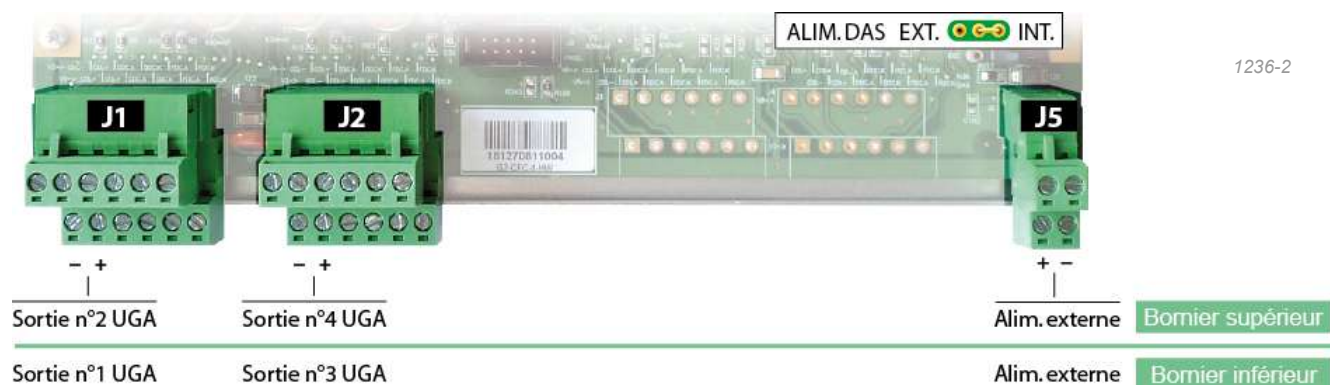
688-3



Si une sortie n'est pas utilisée, raccorder impérativement la résistance de fin de ligne (RFL) sur le bornier correspondant.
RFL = 10 KOhms - 5% - 1/2 W.

Carte 4 voies CAN (exemple ALIM. DAS sur INT)

1236-2



Si une sortie n'est pas utilisée, raccorder impérativement la résistance de fin de ligne (RFL) sur le bornier correspondant.
RFL = 10 KOhms - 5% - 1/2 W.

■ Carte SATI 4 voies IN EVOL (4 sorties) / SATI 8 voies IN EVOL (8 sorties)

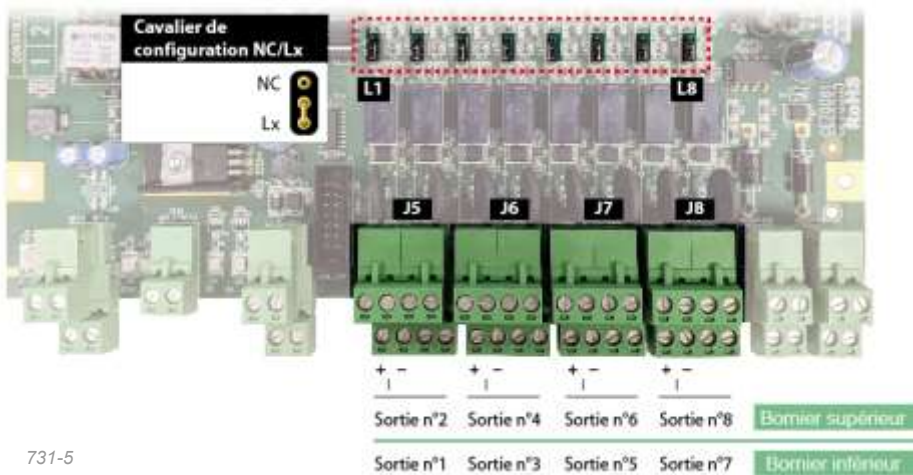


La carte SATI est mise en œuvre dans le châssis fond de panier.

- Jusqu'à 4 (SATI 4 voies) ou 8 sorties (SATI 8 voies) identiques et indépendantes.
- Caractéristiques électriques :

Alimentation VARIATION 24VDC (+PSM) sans DC/DC	(20,7 à 28,8) - 1,2V = 19,5 à 27,6 VDC
Alimentation VARIATION 24VDC (+PSM) avec DC/DC	(28,2 à 28,8) - 1,2V = 27 à 27,6 VDC
Alimentation VARIATION 48VDC (+PSM) sans DC/DC	(42 à 57,6) - 1,2V = 40,8 à 56,4 VDC
Alimentation VARIATION 48VDC (+PSM) avec DC/DC	(57 à 57,6) - 1,2V = 55,8 à 56,4 VDC

- Courant maximum disponible sur la carte SATI :
 - 3A et 72W en 24V,
 - 1,5A et 72W en 48V.
- Courant maximum disponible par sortie : 900mA.
- Protection par disjonction électronique.
- Surveillance de ligne par module MAP.
- Nombre maximum de MAP par sortie : 10.
- Modes de raccordement compatibles :
 - Conventionnel,
 - Multi-branches.
- Nombre de diffuseurs d'évacuation admissibles par sortie : 32.



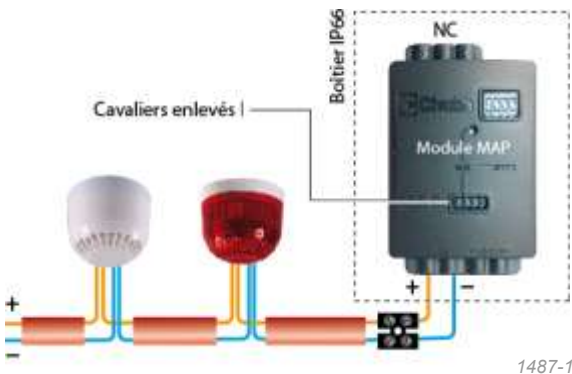
731-5



Une carte SATI 4 voies prend la place d'un SATI 8 voies.
En programmation, les voies 1 à 4 seront programmées pour un SATI 4 voies et les voies 5 à 8 seront « perdues ».

L'élément de fin de ligne est un module MAP. Le module MAP implanté dans un boîtier IP66 (408 503 265) sera placé à proximité du dernier diffuseur sonore et/ou lumineux.

Raccordement du module MAP de fin de ligne pour les lignes de diffuseurs d'évacuation



1487-1

Adresse 1 ON 1 2 3 4 ON OFF OFF OFF	Adresse 2 ON 1 2 3 4 OFF ON OFF OFF	Adresse 3 ON 1 2 3 4 ON ON OFF OFF	Adresse 4 ON 1 2 3 4 OFF OFF ON OFF
Adresse 5 ON 1 2 3 4 ON OFF ON OFF	Adresse 6 ON 1 2 3 4 OFF ON ON OFF	Adresse 7 ON 1 2 3 4 ON ON ON OFF	Adresse 8 ON 1 2 3 4 OFF OFF ON ON
Adresse 9 ON 1 2 3 4 ON OFF ON ON	Adresse 10 ON 1 2 3 4 OFF ON OFF ON		

670-3



Les cavaliers situés sur le module MAP doivent être retirés.

■ Cartes SATC 4 voies IN EVOL (4 sorties) / SATC 8 voies IN EVOL (8 sorties)

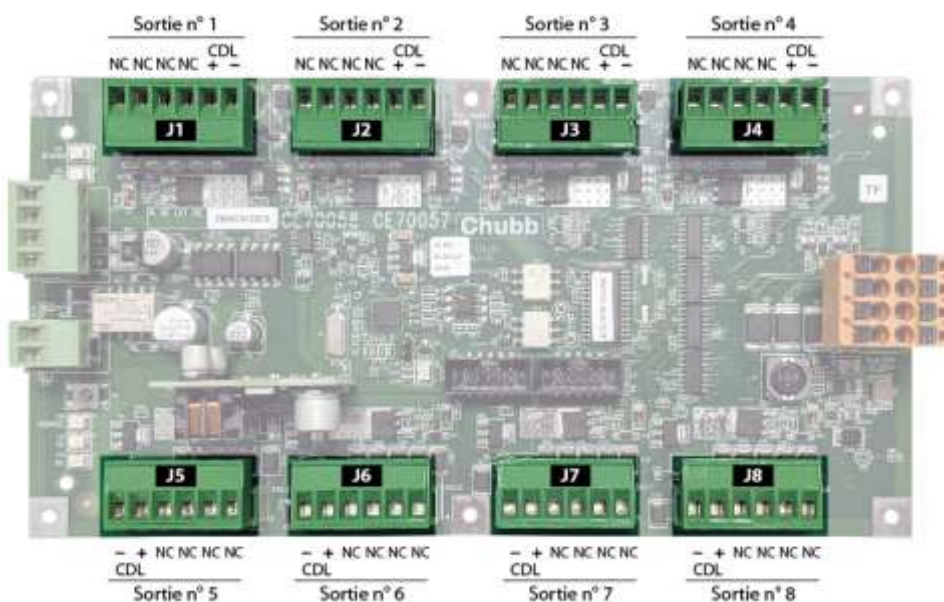


Les SATC sont mis en œuvre sur le bus Lon LPT.

- Jusqu'à 4 (SATC 4 voies) ou 8 sorties (SATC 8 voies) identiques et indépendantes.
- Caractéristiques électriques :

Alimentation externe VARIATION 24VDC sans DC/DC	(20,7 à 28,8) - 2,4V = 18,3 à 26,4 VDC
Alimentation externe VARIATION 24VDC avec DC/DC	(28,2 à 28,8) - 2,4V = 25,8 à 26,4 VDC
Alimentation externe VARIATION 48VDC sans DC/DC	(42 à 57,6) - 2,4V = 39,6 à 55,2 VDC
Alimentation externe VARIATION 48VDC avec DC/DC	(57 à 57,6) - 2,4V = 54,6 à 55,2 VDC

- Courant maximum disponible sur la carte SATC :
 - 3A et 72W en 24V,
 - 1,5A et 72W en 48V.
- Courant max disponible par sortie : 400mA.
- Protection par disjonction électronique.
- Résistance de fin de ligne 10KΩ - 5% -1/2W.
- Modes de raccordement compatibles :
 - Conventionnel,
 - Multi-branches,
 - Module de puissance (10 maximum par sortie).
- Nombre de diffuseurs d'évacuation admissibles par sortie : 32.



671-5



Si une sortie n'est pas utilisée, raccorder impérativement la résistance de fin de ligne (RFL) sur le bornier correspondant. RFL = 10 KOHms - 5% - 1/2 W.

Protection contre les perturbations (option) : lorsque le milieu est perturbé, il est possible d'intercaler entre la sortie du satellite et les diffuseurs d'évacuation, une carte Filtre SATC (450020036). Cette carte filtre chaque conducteur.

Cartes optionnelles du SATC

**Filtre DAS G
(450020036)**



**Filtre Lon MD8V SATC
(630000025)**



**Module de protection SATC
(450040013)**



■ Les cartes modules de puissance Image S200 / V3

Image S200



Version 3



Caractéristique de chaque entrée alimentation :
Tension nominale : 24 VDC ou 48 VDC.

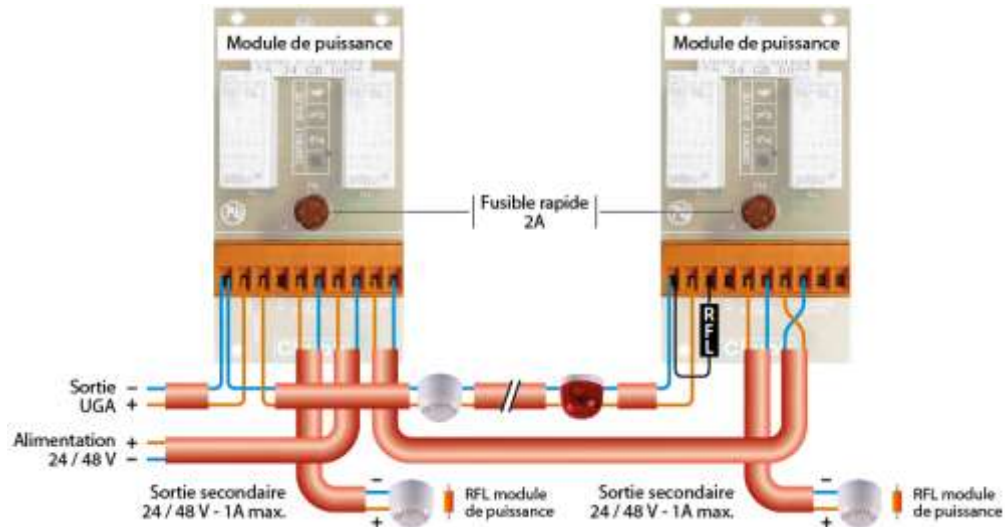


Version 3 : Le raccordement de l'alimentation B est optionnel. Son raccordement dépend des exigences du site.

Caractéristiques de la sortie secondaire :

- Courant maximum disponible sur la sortie :
- 1 A sous 24 VDC ou 48 VDC.
- Protection de la sortie par fusible : F2A L 250V.
- Résistance de fin de ligne de la sortie : 10KΩ - 5% -1/2W.

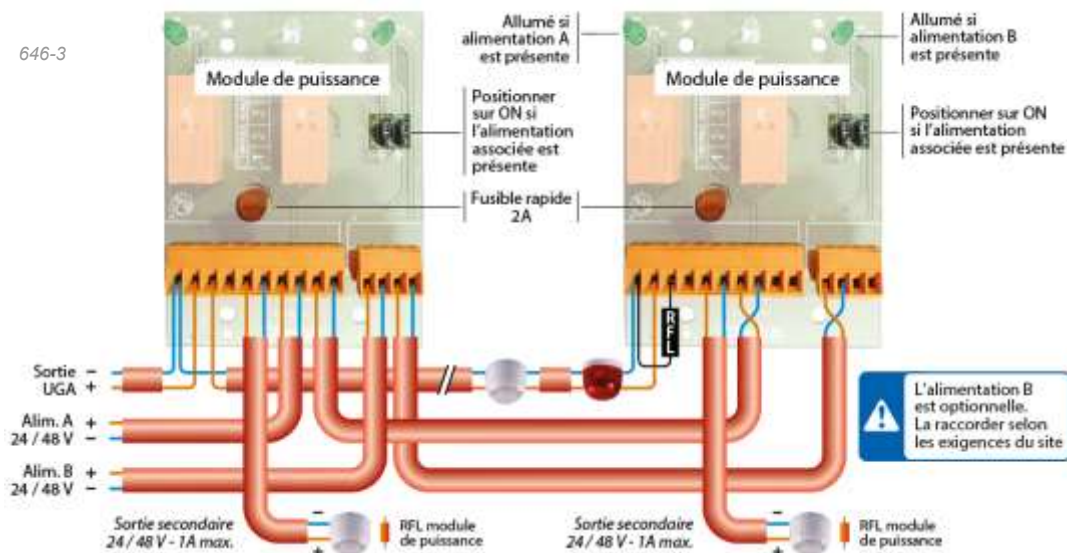
Module de puissance Image S200



604-4

Module de puissance V3

646-3



RFL (résistance de fin de ligne) = 10 KOhms - 5% - 1/2W

Raccorder impérativement la « RFL » dans le dernier diffuseur sonore / lumineux ou module de puissance de la ligne « Sortie n° X UGA ».



RFL module de puissance = 10 KOhms - 5% - 1/2 W

Raccorder impérativement la « RFL module de puissance » dans le dernier diffuseur sonore / lumineux de la ligne « Sortie secondaire » du module de puissance.

Les dérivations sur la ligne « Sortie secondaire » du module de puissance ne sont pas autorisées.



Ce mode de raccordement n'est compatible ni avec les cartes SAT1 ni avec la carte UES générale.

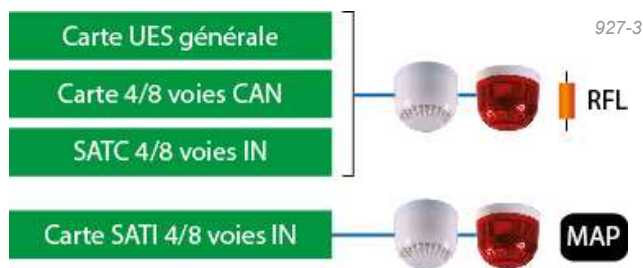


Les lignes de diffuseurs d'évacuation doivent être de la catégorie CR1 (Article 9.5.1 de la NF S61-932 de décembre 2024).
La résistance de fin de ligne RFL doit être impérativement placée sur le bornier à l'intérieur du dernier diffuseur d'évacuation.

Voies d'alimentation en énergie électrique - Article 6.3 de la NF S61-932 de décembre 2024 :

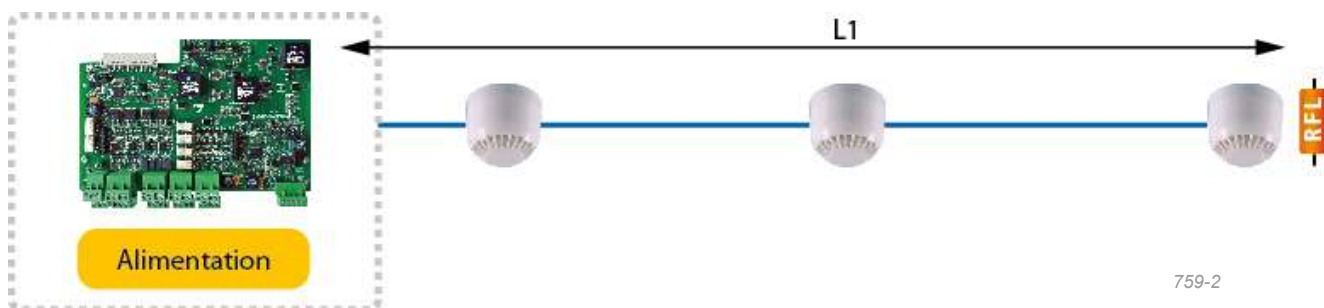
Les câbles d'alimentation en énergie électrique de sécurité provenant d'une alimentation de sécurité doivent être soit de catégorie C2 et placés dans un Cheminement ou un Volume Technique Protégé (C.T.P. ou V.T.P.), soit de catégorie CR1.

■ Mode conventionnel

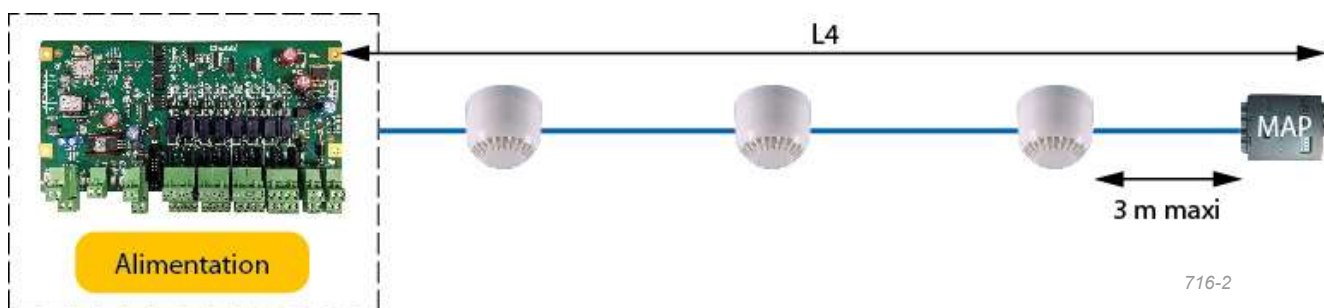


- Le raccordement des diffuseurs sonores et / ou lumineux s'effectue directement sur les sorties évacuation. (les dérivations sont interdites)

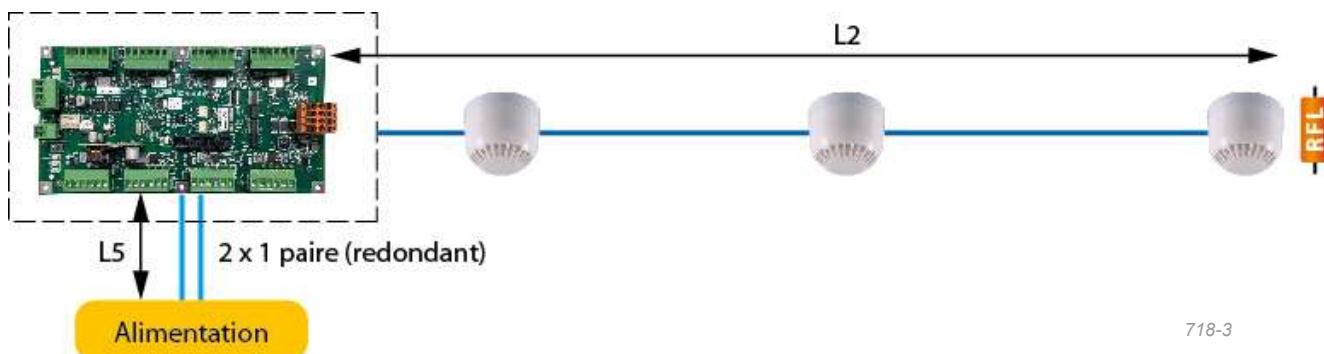
Carte UES générale / carte 4-8 voies CAN



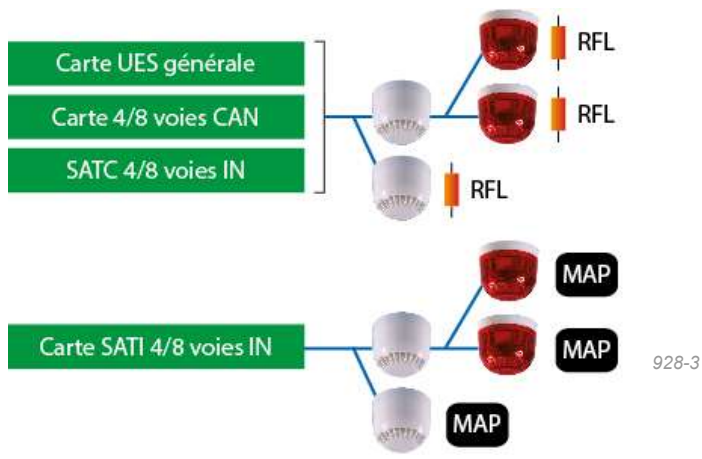
Cartes SATI



Cartes SATC

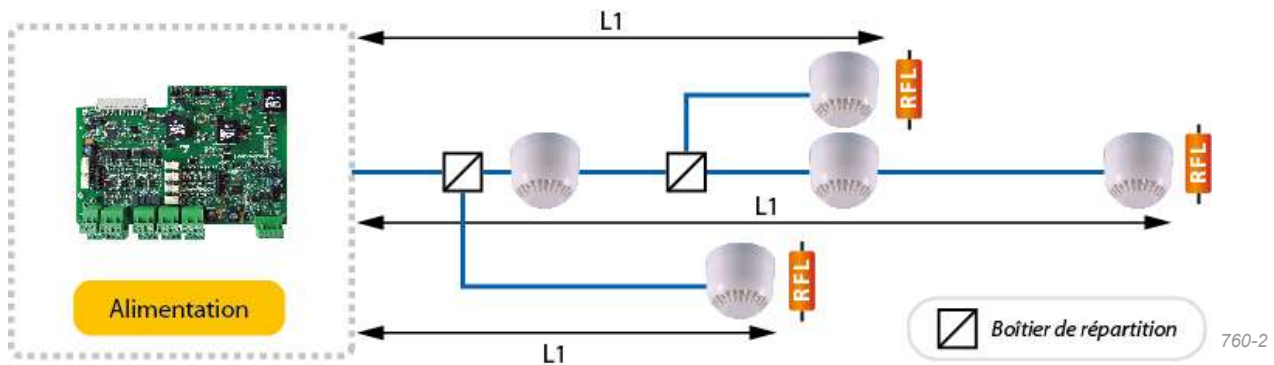


■ Mode multi-branches

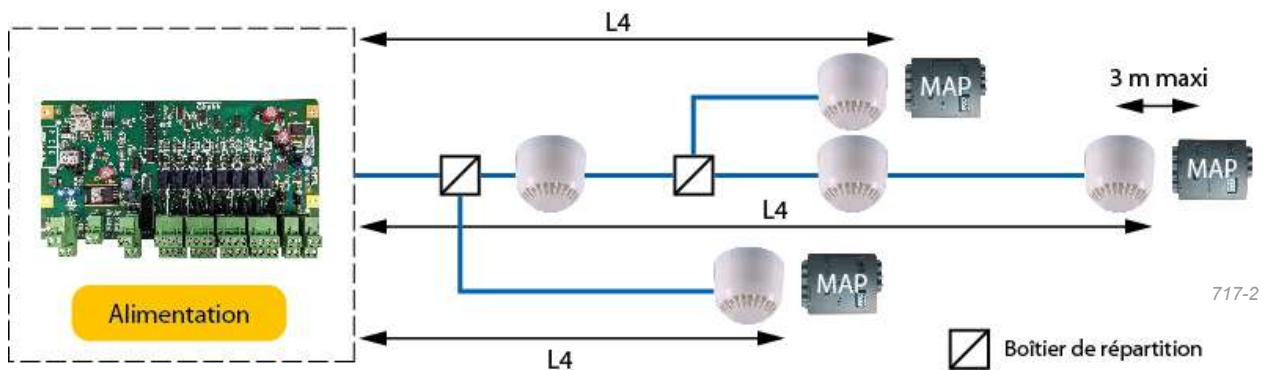


- Le raccordement des branches s'effectue directement sur un diffuseur sonore ou lumineux, et / ou dans des dispositifs de dérivation ou de jonction ; l'enveloppe et les borniers doivent satisfaire à l'essai au fil incandescent défini dans la norme NF EN 60695-2-11, la température du fil incandescent étant de 960°C (**article 9.5.1 de la NF S61-932 de décembre 2024**).
- Le nombre de branches doit être défini dans les données chantier.
- 4 branches maximum sur une sortie carte UES générale, 4/8 voies CAN, ou cartes SATC.
- 10 branches maximum sur une sortie SATI.

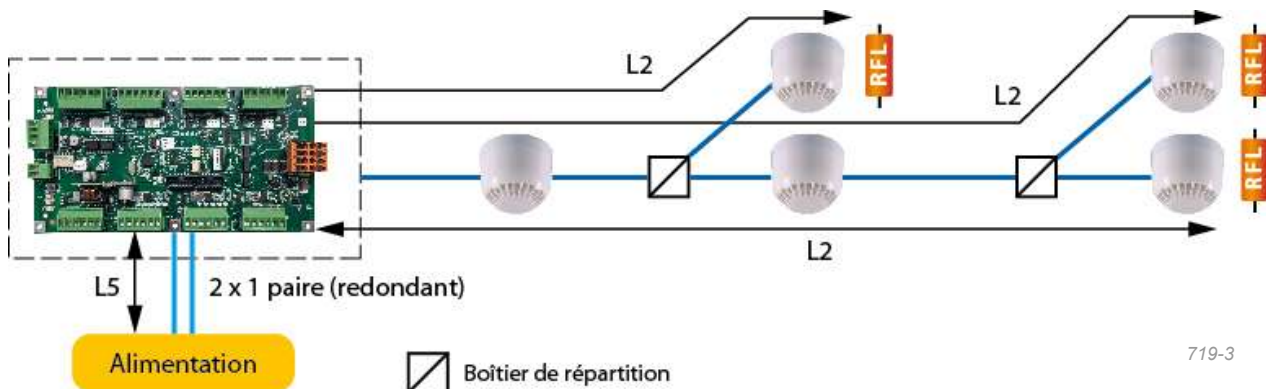
Carte UES générale / carte 4-8 voies CAN



Cartes SATI



Cartes SATC



Le bornier de répartition doit être installé dans l'enveloppe de la centrale ou dans un boîtier de répartition.

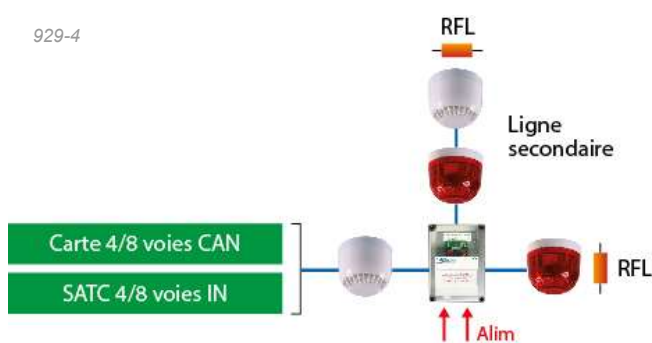
- Article 9.5.1 de la NF S61-932 de décembre 2024.

Les dispositifs de dérivation ou de jonction correspondants et leurs enveloppes doivent satisfaire à l'essai au fil incandescent défini dans la norme NF EN 60 695-2-11, la température du fil incandescent étant de 960°C.



■ Mode module de puissance Image S200 / V3

929-4



- 10 modules de puissance maximum sur une sortie.
- Les dérivations sont interdites sur la ligne secondaire.

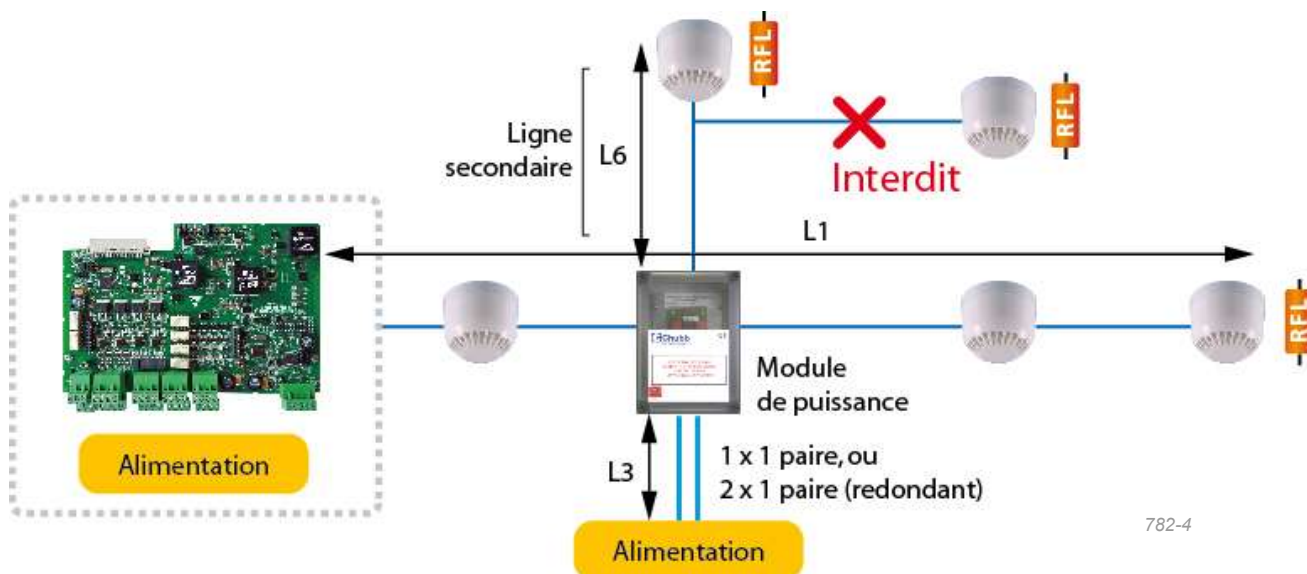


Le mode module de puissance est incompatible avec le mode multi branches.



Interdit sur le SATI et l'UES générale.

Carte 4-8 voies CAN

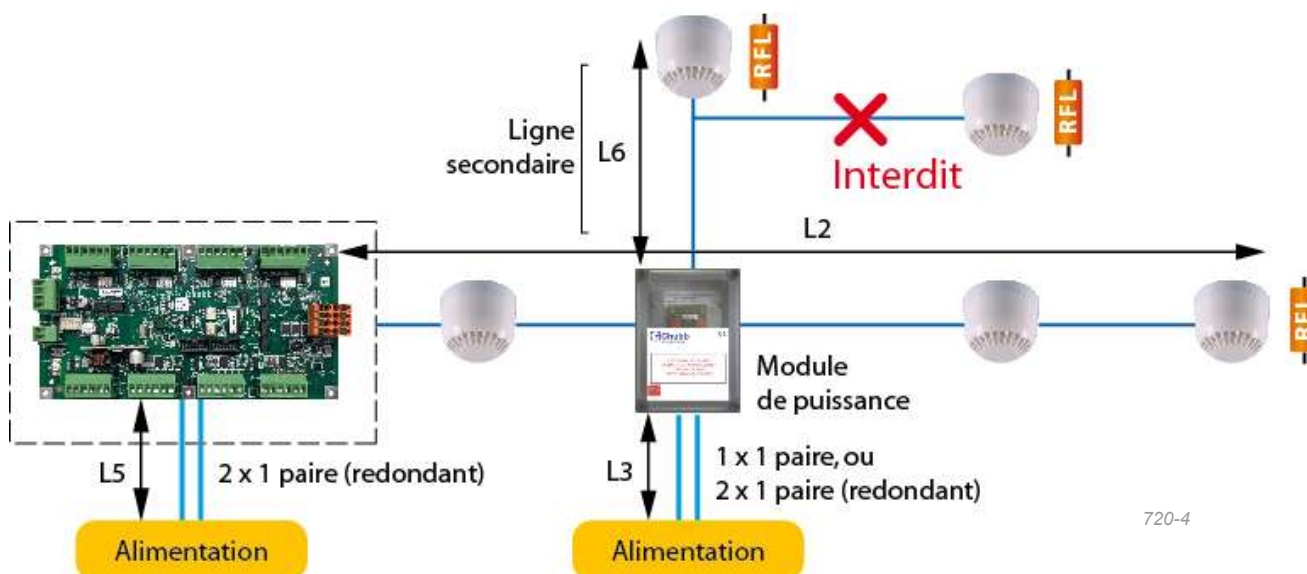


782-4

Cartes SATI / carte UES générale

Interdit : Non fonctionnel.

Cartes SATC



720-4



Même longueur en mode conventionnel de la centrale au dernier diffuseur d'évacuation et en mode multi branches.

■ Longueur maximum L1 pour chacune des sorties de la carte UES générale

Dans ce calcul, la carte UES générale est placée à proximité de l'alimentation.

Consommation totale des diffuseurs d'évacuation sur L1 (18V)	Diffuseurs d'évac. en 24 V via un élévateur de tension intégré (26,9V)		Diffuseurs d'évac. en 48 V Alimentation externe VARIATION 48V Sans DC/DC (40,4V)	Diffuseurs d'évac. en 48 V Alimentation externe VARIATION 48V Avec DC/DC (55,4V)
	1,5 ²	2,5 ²	1,5 ² / 2,5 ²	1,5 ² / 2,5 ²
100 mA	1000m	1000m	1000m	1000m
200 mA	1000m	1000m	1000m	1000m
300 mA	1000m	1000m	1000m	1000m
400 mA	945m	1000m	1000m	1000m
500 mA	755m	1000m	1000m	1000m

■ Longueur maximum L1 pour chacune des sorties de la carte 4-8 voies CAN

Dans ce calcul, la carte 4-8 voies CAN est placée à proximité de l'alimentation.

Consommation totale des diffuseurs d'évacuation sur L1 (18V)	Diffuseurs d'évac. en 24 V Alimentation interne ALIM 150W IN (26,2V)	
	1,5 ²	2,5 ²
200 mA	1600m	1600m
400 mA	870m	1455
600 mA	580m	970m
800 mA	435m	725m
1A	345m	580m

Dans ce calcul, la carte 4-8 voies CAN est placée à proximité de l'alimentation.

Consommation totale des diffuseurs d'évacuation sur L1 (18V)	VARIATION 24V Avec DC/DC Mascot (28,2-0,9V / 2,8A), ou Eaton (28,2-0,9V / 6A)		VARIATION 48V Avec DC/DC Mascot (57-0,9V / 1,4A), ou Eaton (57-0,9V / 3A)	
	1,5 ²	2,5 ²	1,5 ²	2,5 ²
200 mA	1600m	1600m	1600m	1600m
400 mA	990m	1600m	1600m	1600m
600 mA	660m	1100m	1600m	1600m
800 mA	495m	825m	1600m	1600m
1A	395m	660m	1600m	1600m

Dans ce calcul, la carte 4-8 voies CAN est placée à proximité de l'alimentation.

Consommation totale des diffuseurs d'évac. sur L1 (18V)	VARIATION 24V Sans DC/DC (20,7-0,9V / 3A)		VARIATION 48V Sans DC/DC (42-0,9V / 1,5A)	
	1,5 ²	2,5 ²	1,5 ²	2,5 ²
200 mA	380m	635m	1600m	1600m
400 mA	190m	315m	1600m	1600m
600 mA	125m	210m	1600m	1600m
800 mA	95m	155m	1230m	1600m
1A	75m	125m	980m	1600m

LONGUEUR MAXIMUM DES LIGNES DE DIFFUSEURS D'EVACUATION L4 (SATI)



Même longueur en mode conventionnel de la centrale au dernier diffuseur d'évacuation et en mode multi branches.



Paragraphe relié à l'Annexe 6 : alimentation puissance dur SATI.

Dans ce calcul, la carte SATI est placée à proximité de l'alimentation.

Consommation totale des diffuseurs d'évacuation sur L4 (18V)	VARIATION 24V Avec DC/DC Mascot (28,2-1,2V / 2,8A), ou Eaton (28,2-1,2V / 6A)		VARIATION 48V Avec DC/DC Mascot (57-1,2V / 1,4A), ou Eaton (57-1,2V / 3A)	
	1,5 ²	2,5 ²	1,5 ²	2,5 ²
200 mA	1600m	1600m	1600m	1600m
400 mA	955m	1595m	1600m	1600m
600 mA	635m	1065m	1600m	1600m
800 mA	475m	795m	1600m	1600m
900 mA	425m	710m	1600m	1600m

Dans ce calcul, la carte SATI est placée à proximité de l'alimentation.

Consommation totale des diffuseurs d'évac. sur L4 (18V)	VARIATION 24V Sans DC/DC (20,7-1,2V / 3A)		VARIATION 48V Sans DC/DC (42-1,2V / 1,5A)	
	1,5 ²	2,5 ²	1,5 ²	2,5 ²
200 mA	315m	530m	1600m	1600m
400 mA	155m	265m	1600m	1600m
600 mA	105m	175m	1600m	1600m
800 mA	75m	130m	1210m	1600m
900 mA	70m	115m	1075m	1600m

LONGUEUR MAXI DES LIGNES DE DIFFUSEURS D'EVACUATION L2 (SATC)



Même longueur en mode conventionnel de la centrale au dernier diffuseur d'évacuation et en mode multi branches.



Pour que les valeurs du tableau ci-dessous soient valides, il faut impérativement que :

- Les longueurs de L5 (ALIM <> SATC) soient respectées,
- La puissance utile pour les sorties soit disponible par l'alimentation (équipée ou non de DC/DC).

Type de sortie	Section de la voie de transmission			
	1,5 ² @ 24V	2,5 ² @ 24V	1,5 ² @ 48V	2,5 ² @ 48V
Alimentation équipée de DC / DC	100m	170m	400m	650m
Alimentation sans DC / DC			100m	170m

LONGUEUR MAXIMUM DES VOIES D'ALIMENTATION L5 (ALIM <> SATC)



Paragraphe relié à l'Annexe 7 : alimentation puissance dur SATC.



Le tableau ci-dessous correspond à l'alimentation d'un seul SATC.

Lorsque plusieurs SATC sont raccordés sur la même alimentation, vérifier impérativement les points suivants :

- Les longueurs de L5 (ALIM <> dernier SATC) soient respectées,
- La puissance utile pour les sorties soit disponible par l'alimentation (équipée ou non de DC/DC).

Consommation totale des diffuseurs d'évacuation sur L2 (18V)	VARIATION 24V Avec DC/DC Mascot (28,2-2,4V / 2,8A)		VARIATION 48V Avec DC/DC Mascot (57-2,4V / 1,4A)	
	1,5 ²	2,5 ²	1,5 ²	2,5 ²
400 mA	730m (L2=100m)	1210m (L2=170m)	1600m (L2=400m)	1600m (L2=650m)
800 mA	315m	520m	1545m	1600m
1,2 A	175m	290m	895m	1600m
1,4 A	135m	225m		
1,6 A	105m	175m		
2,0 A	65m	105m		
2,4 A	35m	60m		
2,8 A	15m	25m		
Consommation totale des diffuseurs d'évacuation sur L2 (18V)	VARIATION 24V Avec DC/DC Martek Power (28,2-2,4V / 6A)		VARIATION 48V Avec DC/DC Martek Power (57-2,4V / 3A)	
	1,5 ²	2,5 ²	1,5 ²	2,5 ²
400 mA	730m (L2=100m)	1210m (L2=170m)	1600m (L2=400m)	1600m (L2=650m)
800 mA	315m	520m	1545m	1600m
1,2 A	175m	290m	895m	1600m
1,4 A	135m	225m	555m	925m
1,6 A	105m	175m	570m	970m
2,0 A	65m	105m	375m	645m
2,4 A	35m	60m	245m	430m
2,8 A	15m	25m	155m	275m
3 A	10m	10m	115m	215m
Consommation totale des diffuseurs d'évacuation sur L2 (18V)	VARIATION 24V sans DC/DC (20,7-2,4V)		VARIATION 48V sans DC/DC (42-2,4V)	
	1,5 ²	2,5 ²	1,5 ²	2,5 ²
400 mA			1600m (L2=100m)	1600m (L2=170m)
800 mA			1050m	1600m
1,2 A			665m	1105m
1,4 A			555m	925m
1,6 A			475m	785m
2,0 A			360m	595m
2,4 A			280m	465m
2,8 A			225m	375m

LONGUEUR MAXI DES LIGNES DE DIFFUSEURS D'EVACUATION L6 (MODULE DE PUISSANCE)



Pour que les valeurs du tableau ci-dessous soient possibles, il faut impérativement que :

- Les longueurs de L3 (ALIM <> MODULE DE PUISSANCE) soient respectées,
- La puissance utile pour les sorties soit disponible par l'alimentation (équipée ou non de DC/DC).

Type de sortie	Section de la voie de transmission			
	1,5 ² @ 24V	2,5 ² @ 24V	1,5 ² @ 48V	2,5 ² @ 48V
Alimentation équipée de DC / DC	100m	170m	400m	650m
Alimentation sans DC / DC	100m	170m	100m	170m

LONGUEUR MAXIMUM DES VOIES D'ALIMENTATION L3 (ALIM <> MODULE DE PUISSANCE)



Le tableau ci-dessous correspond à l'alimentation d'un seul MODULE DE PUISSANCE.

Lorsque plusieurs MODULE DE PUISSANCE sont raccordés sur la même alimentation, vérifier impérativement les points suivants :

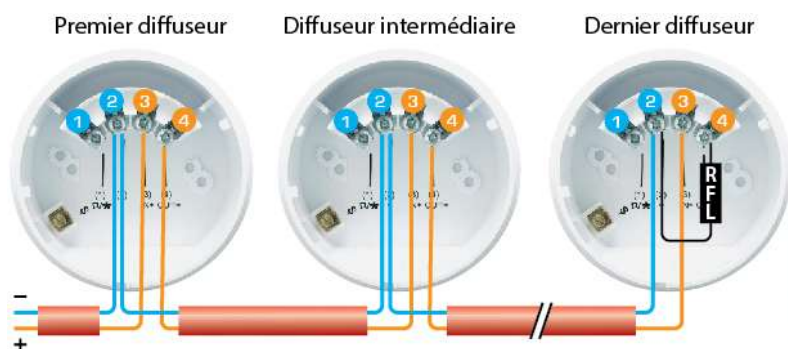
- Les longueurs de L3 (ALIM <> dernier MODULE DE PUISSANCE) soient respectées,
- La puissance utile pour les sorties soit disponible par l'alimentation (équipée ou non de DC/DC).

Consommation totale des diffuseurs d'évacuation sur L2 (18V)	VARIATION 24V Avec DC/DC Mascot (28,2V / 2,8A)		VARIATION 48V Avec DC/DC Mascot (57V / 1,4A)	
	1,5 ²	2,5 ²	1,5 ²	2,5 ²
400 mA	985m (L2=100m)	1600m (L2=170m)	1600m (L2=400m)	1600m (L2=650m)
800 mA	440m	735m	1600m	1600m
1,2 A	260m	430m	980m	1600m
1,4 A	210m	345m	785m	1325m
1,6 A	170m	280m		
2,0 A	115m	190m		
2,4 A	80m	130m		
2,8 A	55m	85m		
Consommation totale des diffuseurs d'évacuation sur L2 (18V)	VARIATION 24V Avec DC/DC Martek Power (28,2V / 6A)		VARIATION 48V Avec DC/DC Martek Power (57V / 3A)	
	1,5 ²	2,5 ²	1,5 ²	2,5 ²
400 mA	985m (L2=100m)	1600m (L2=170m)	1600m (L2=400m)	1600m (L2=650m)
800 mA	440m	735m	1600m	1600m
1,2 A	260m	430m	980m	1600m
1,4 A	210m	345m	785m	1325m
1,6 A	170m	280m	635m	1080m
2,0 A	115m	190m	430m	730m
2,4 A	80m	130m	290m	500m
2,8 A	55m	85m	190m	335m
3 A	40m	70m	150m	270m
Consommation totale des diffuseurs d'évacuation sur L2 (18V)	VARIATION 24V sans DC/DC (20,7V)		VARIATION 48V sans DC/DC (42V)	
	1,5 ²	2,5 ²	1,5 ²	2,5 ²
400 mA	185m (L2=100m)	305m (L2=170m)	1600m (L2=100m)	1600m (L2=170m)
800 mA	40m	65m	1175m	1600m
1,2 A			750m	1250m
1,4 A			630m	1045m
1,6 A			535m	895m
2,0 A			410m	680m
2,4 A			325m	540m
2,8 A			265m	435m

> RACCORDEMENT DES DIFFUSEURS D'EVACUATION (SONORES / LUMINEUX)

■ SONOS Socle haut (DC seul)

Référence fabricant : PSS-0089



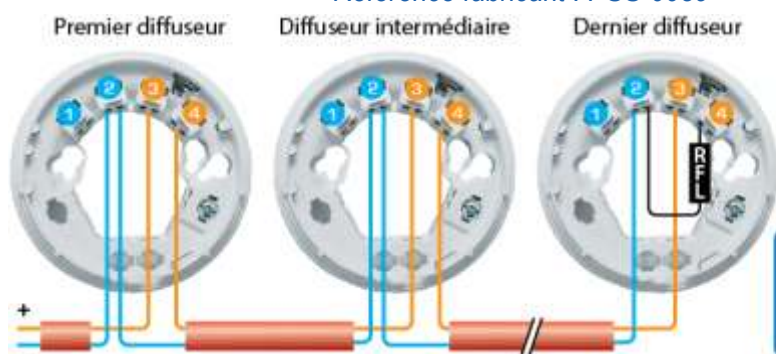
1057-2

RFL = résistance de fin de ligne

! SATI : Remplacer la RFL par un module MAP dans un boîtier IP66

■ SONOS Socle bas (DC seul)

Référence fabricant : PSS-0089



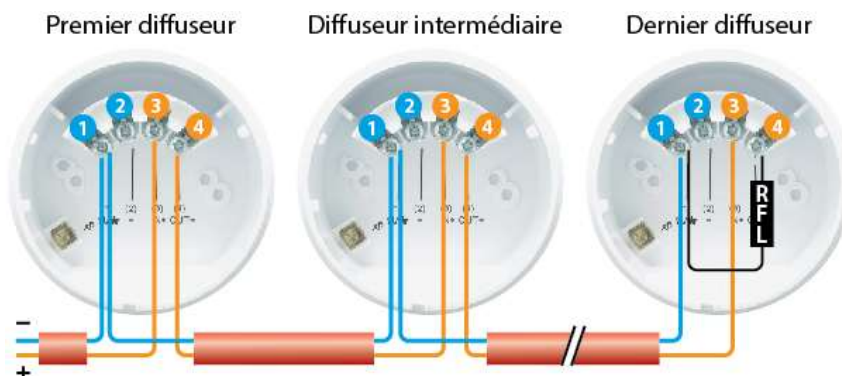
1058-2

RFL = résistance de fin de ligne

! SATI : Remplacer la RFL par un module MAP dans un boîtier IP66

■ SONOS Pulse Socle haut (DL seul)

Références fabricant : ESDA1000R / ESDA1000W / ESDA2000R / ESDA2000W (rouge)
: ESBA3000R / ESBA3000W / ESBA4000R / ESBA4000W (blanc)



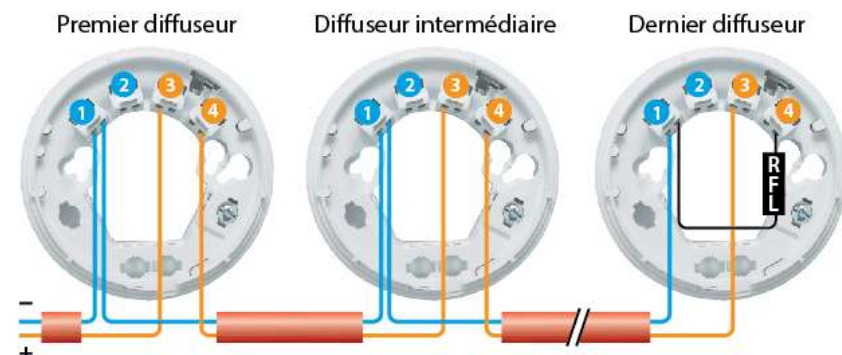
1059-2

RFL = résistance de fin de ligne

! SATI : Remplacer la RFL par un module MAP dans un boîtier IP66

■ SONOS Pulse Socle bas (DL seul)

Références fabricant : ESDA1000R / ESDA1000W / ESDA2000R / ESDA2000W (rouge)
: ESBA3000R / ESBA3000W / ESBA4000R / ESBA4000W (blanc)



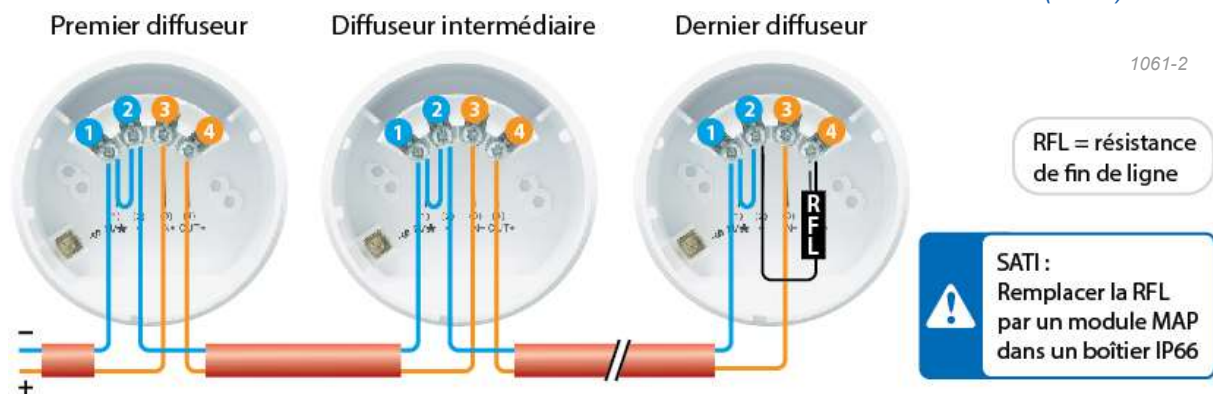
1060-2

RFL = résistance de fin de ligne

! SATI : Remplacer la RFL par un module MAP dans un boîtier IP66

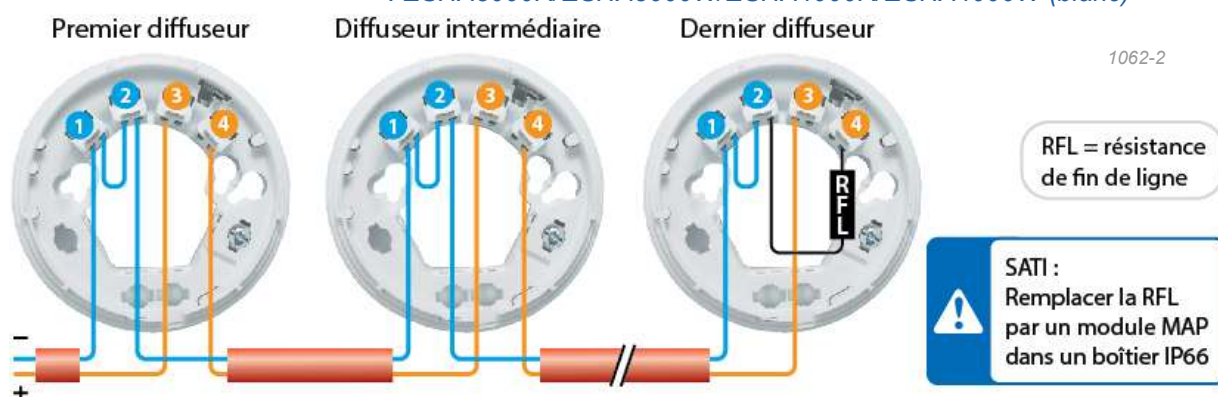
■ SONOS Pulse Socle haut (DL DC)

Références fabricant : ESJA1000R/ESJA1000W/ESJA2000R/ESJA2000W (rouge)
: ESHA3000R/ESHA3000W/ESHA4000R/ESHA4000W (blanc)



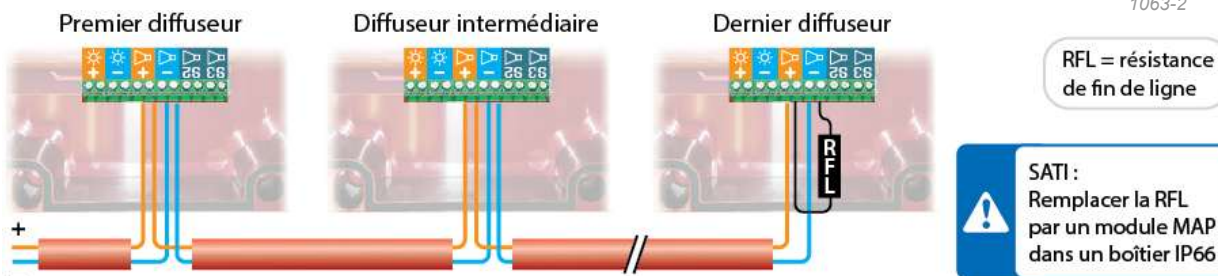
■ SONOS Pulse Socle bas (DL DC)

Références fabricant : ESJA1000R/ESJA1000W/ESJA2000R/ESJA2000W (rouge)
: ESHA3000R/ESHA3000W/ESHA4000R/ESHA4000W (blanc)



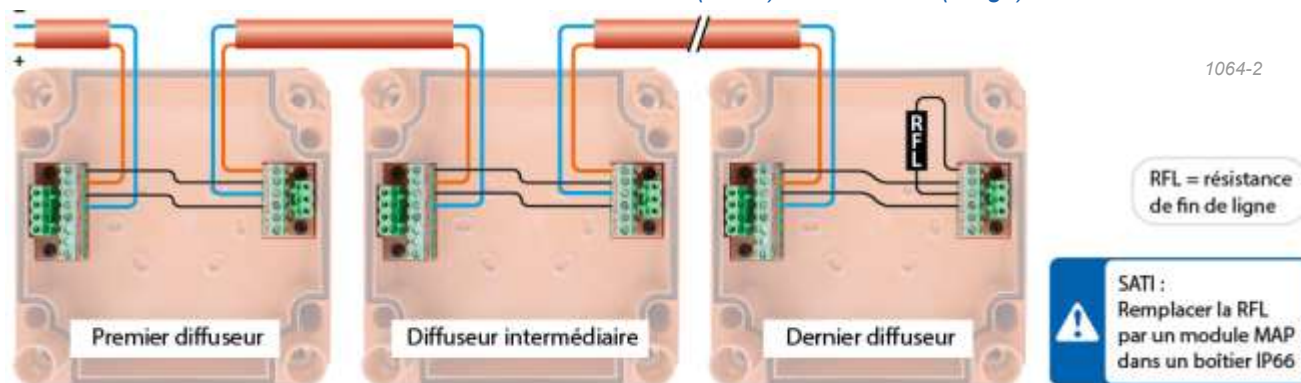
■ Nexus (DC seul)

Références fabricant : PNS-0001/0005/0013



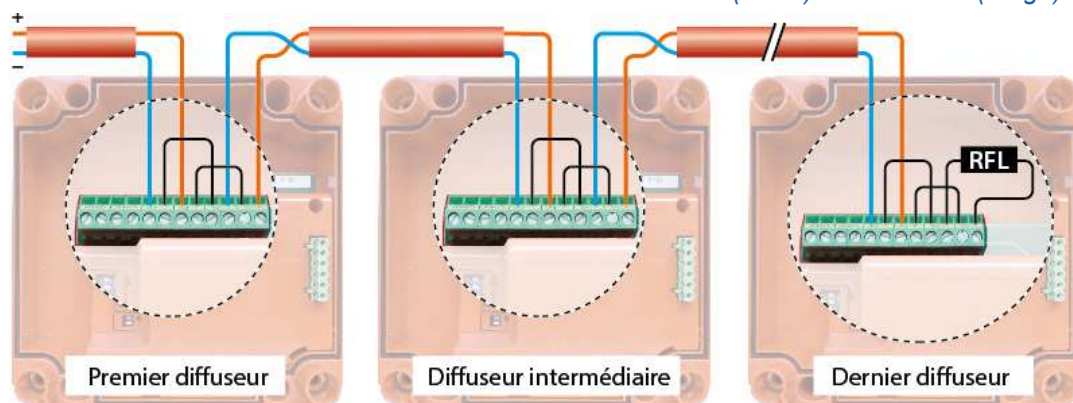
■ Nexus Pulse (105 DL DC)

Références fabricant : ENCA1000 (blanc) / ENDA1000 (rouge)

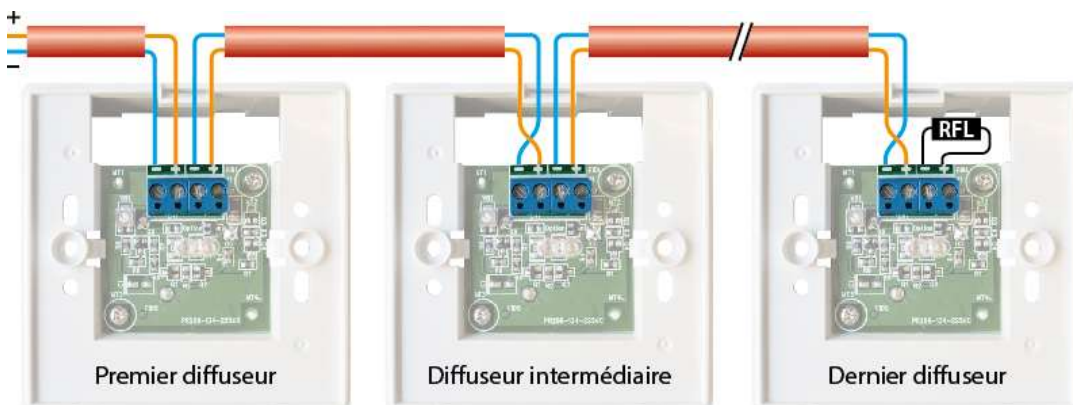


■ Nexus Pulse (110 DL DC)

Références fabricant : ENCA2000 (blanc) / ENCA2000 (rouge)



■ DAGS 3000 / 3000RL

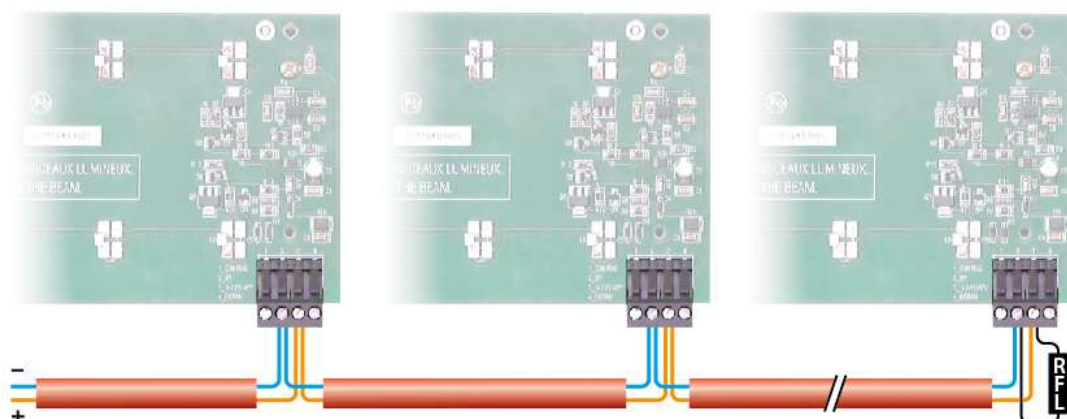


■ Pancarte lumineuse

Premier diffuseur

Diffuseur intermédiaire

Dernier diffuseur

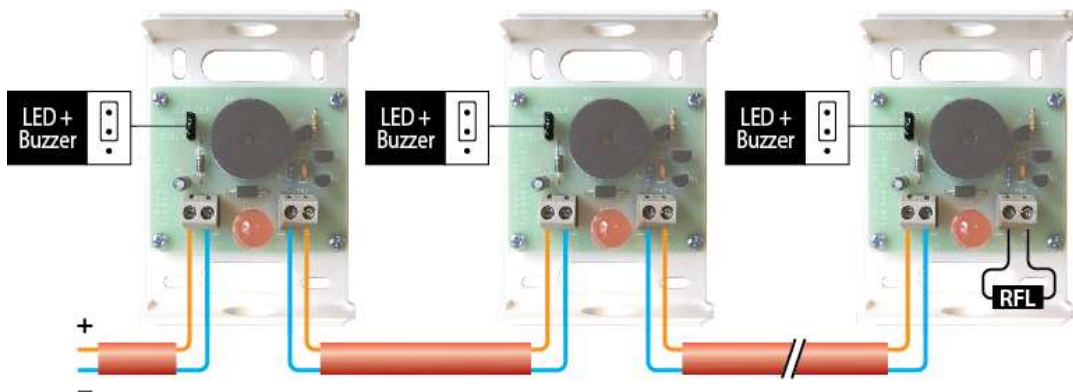


■ DAGS BZ1L

Premier diffuseur

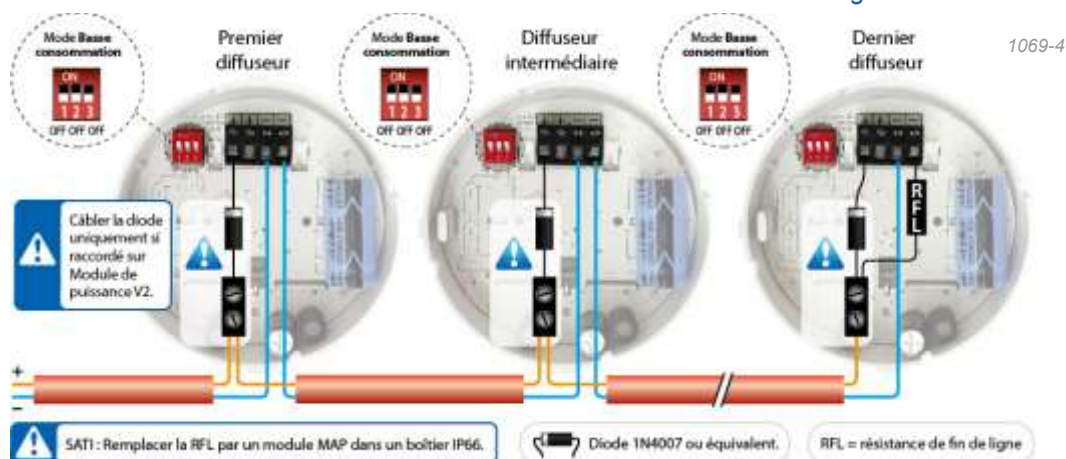
Diffuseur intermédiaire

Dernier diffuseur

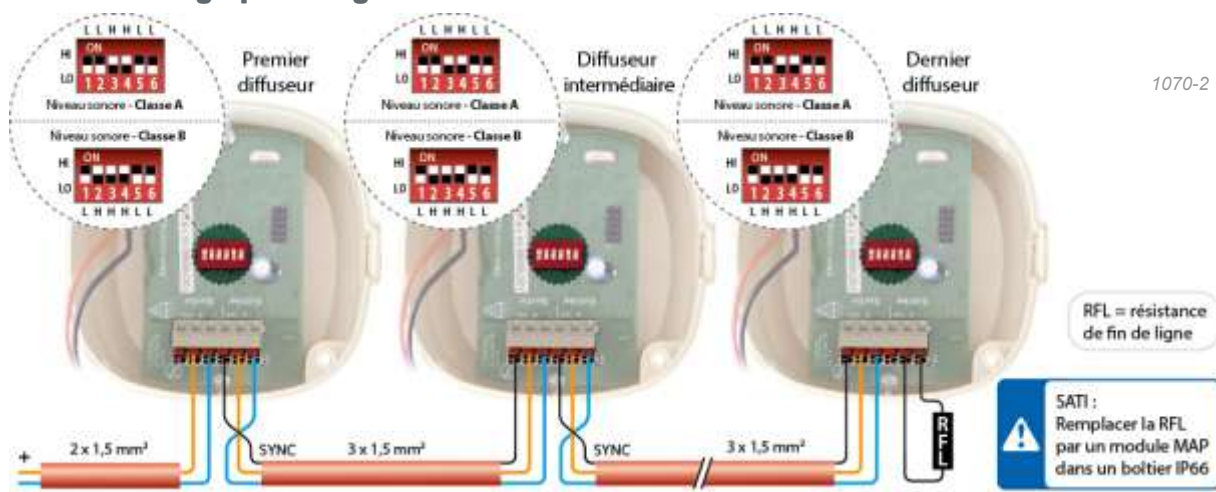


■ DVAF Solista rouge Mur / Plafond

Références fabricant : Solista LX Wall / Solista LX Ceiling

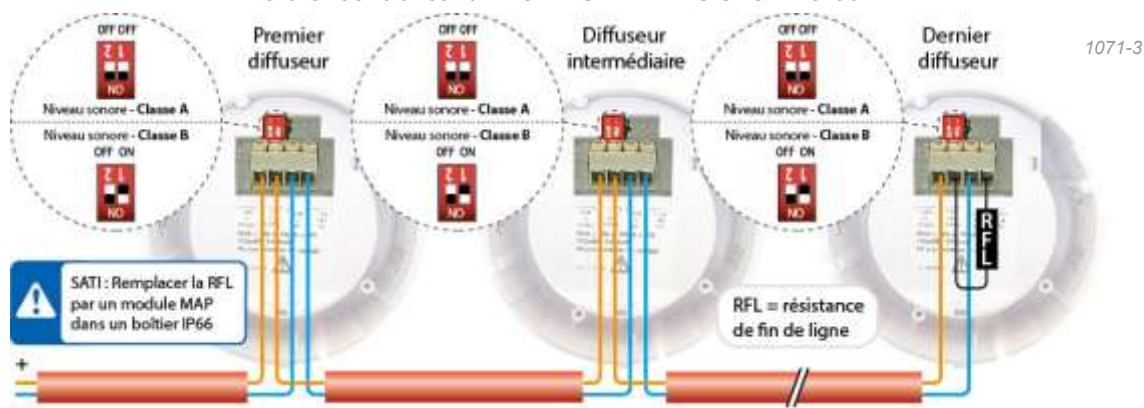


■ Sirène à message préenregistré / SIRROCO-ME

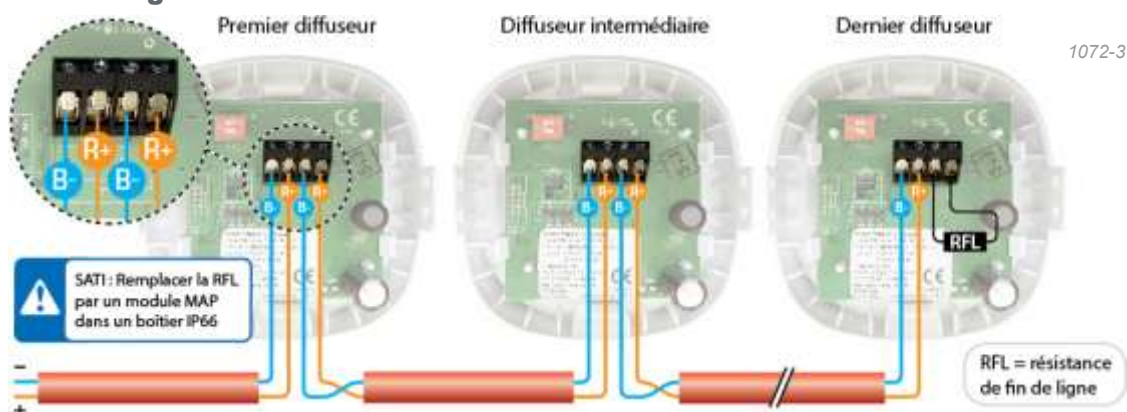


■ DSAF ROLP AB Socle haut / Socle bas

Référence fabricant : ROLP/C/B/T/LP/CIsA&B/18-60V

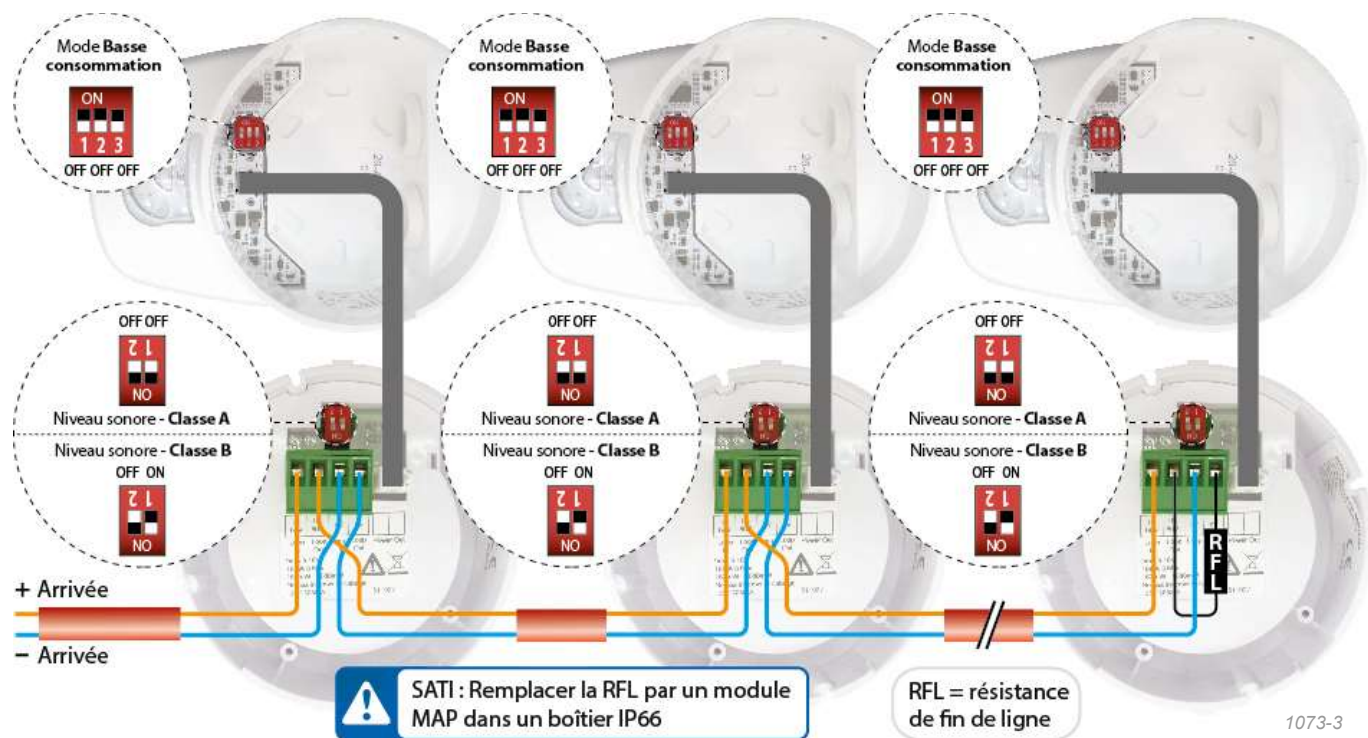


■ Sirène à message DSAF SYV/C/T/M/L/CLs B/10-60V



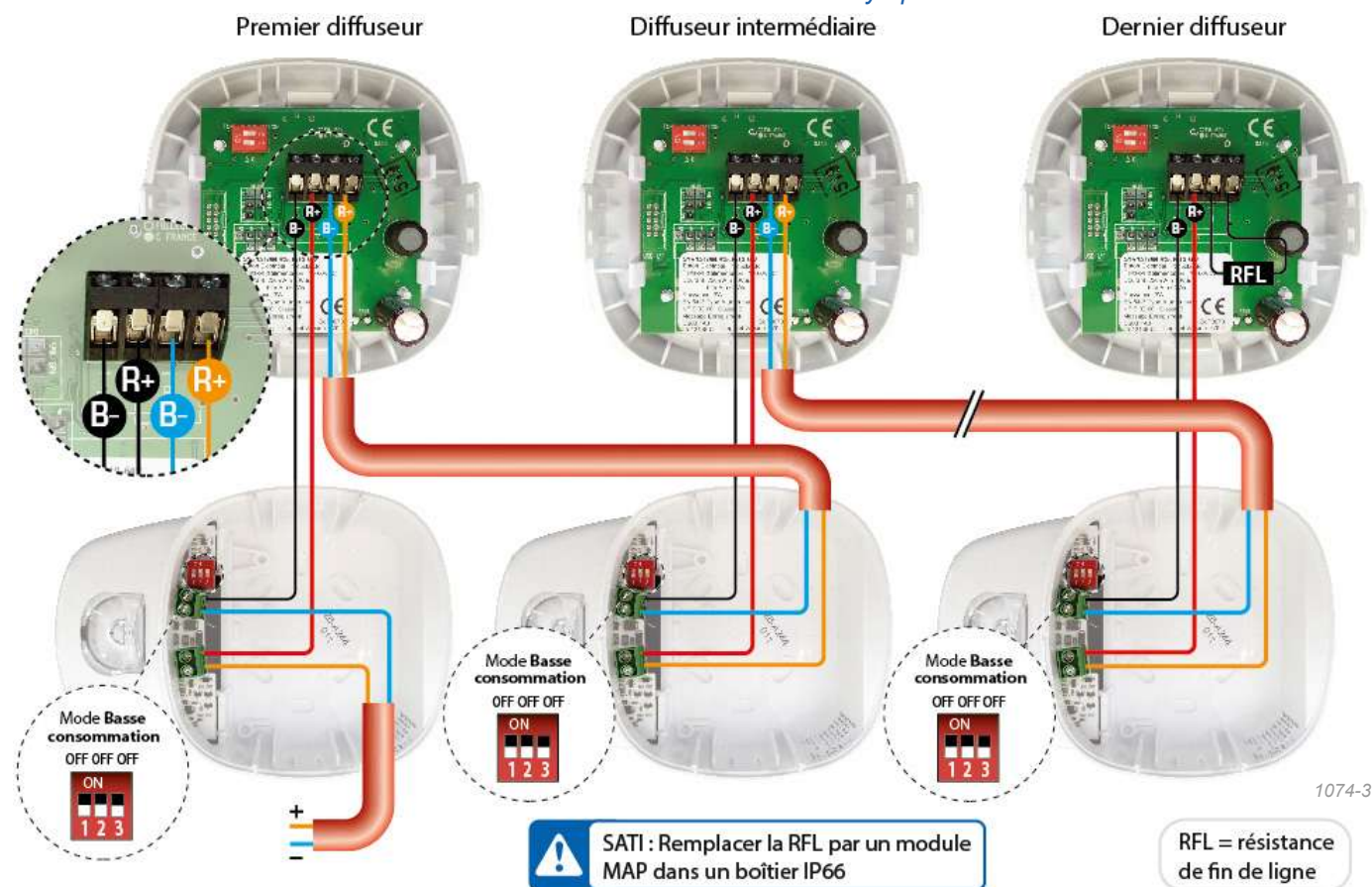
■ Combiné diffuseur sonore & visuel DSAF/DVAF ROLPVAD

Référence fabricant : ROLP/C/B/T/LP/CIsA&B/18-60V - ROLP LX wall base

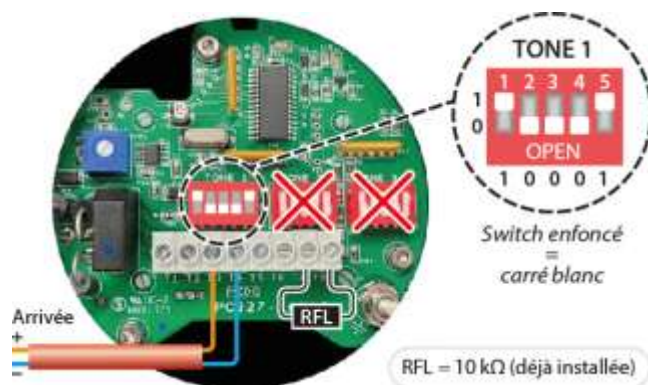


■ Combiné sirène à message & socle DSAF/DVAF SYV

Référence fabricant : SYV/C/T/M/L/CIs B/10-60V - Symphoni LX Wall base



■ DB3(B) (ATEX)



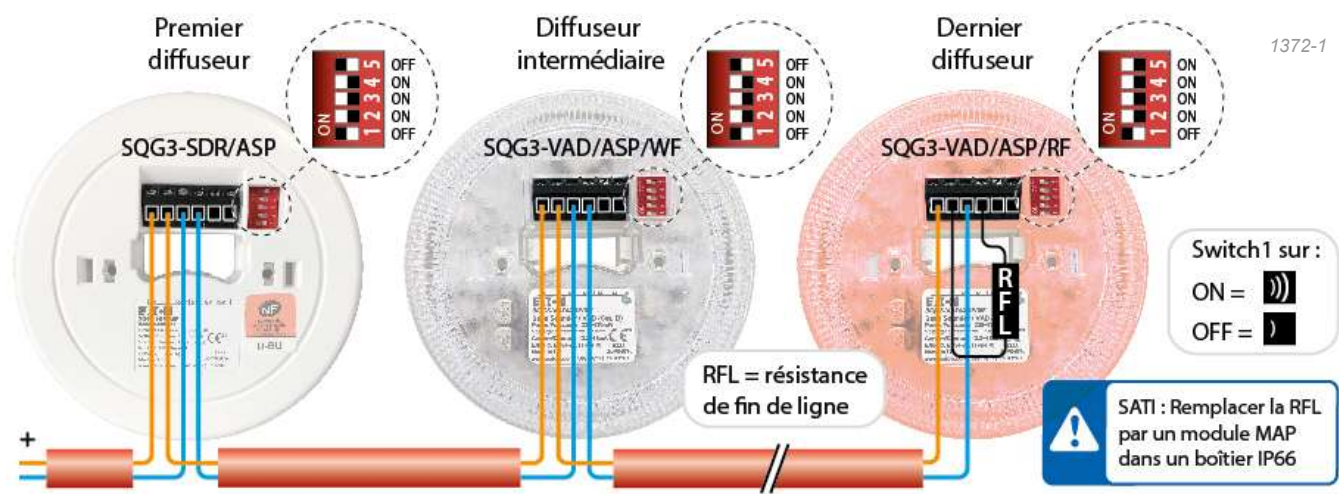
1473-2



La DB3 n'est pas compatible avec le SATI.

■ Embase sonore DSAF SQG3 DS – Embase sonore et visuelle DSAF/DVAF SQG3 DS DL

Références fabricant : SQG3-SDR/ASP – SQG3-VAD/ASP/WF (flash blanc) – SQG3-VAD/ASP/RF (flash rouge)



1372-1



Si le diffuseur est le dernier de la ligne, raccorder la résistance de fin de ligne entre le « - départ » et le « + départ ».



Pour le raccordement d'une autre référence de diffuseur, se reporter au manuel MIA300091.

Enveloppe Influence

Alimentation
150 W IN

J26

R2

R1

Écran

1 p. 8/10^e min.
1000 m maxi. CR1

1 p. 1,5 mm² min.
1000 m maxi. CR1

RFL = 10 kΩ, 5 %, ½ W

CS2600

11 12 13 14

RFL

Enveloppe B3S NF

C NO NF

J8 Relais n°1 ou Relais n°2

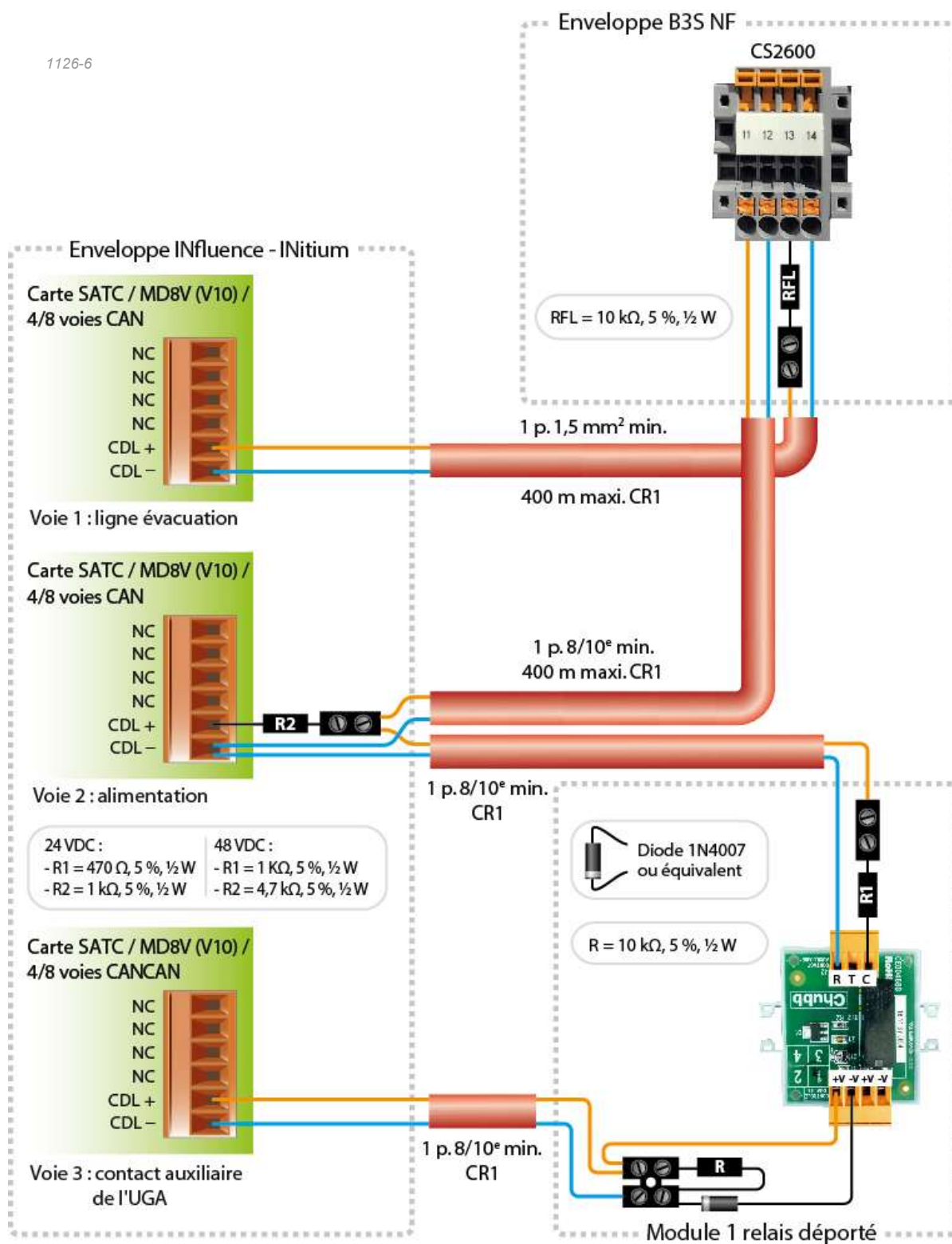
J7 ou Sortie n°2 UGA
Sortie n°1 UGA

Carte UES générale

Programmation via ChubbExpert IN :

UES générale	Sortie n°1 UGA (évacuation)	Relais n°1 (contact auxiliaire UGA)
Type	Diffuseur d'évacuation	Cont. Aux. EG
Mode d'activation	Emission	Emission
Contrôle de position	Sans	Sans

1126-6

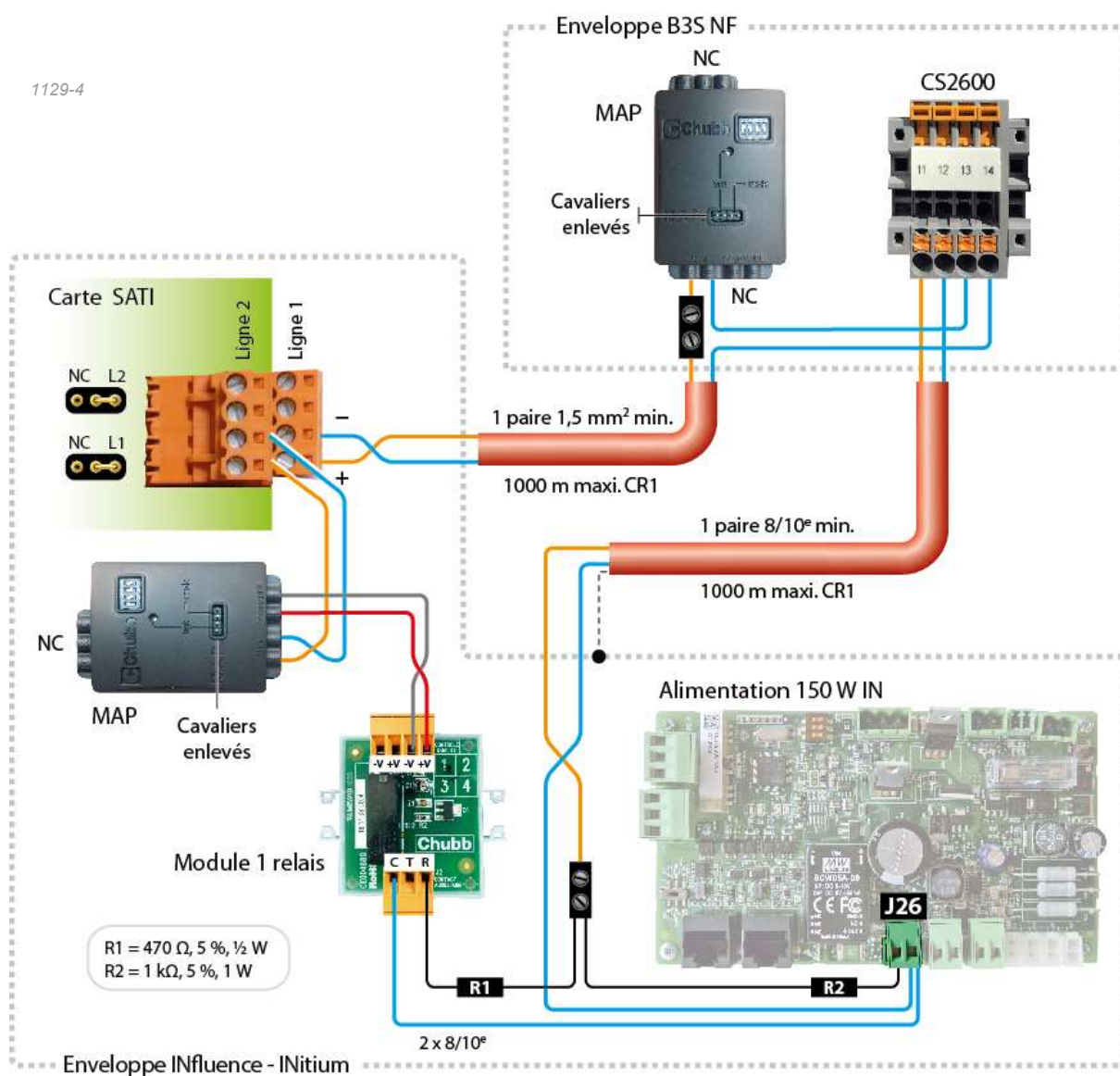


Programmation via ChubbExpert IN :

	Voie n°1 (évacuation)	Voie n°2 (alimentation)	Voie n°3 (contact auxiliaire UGA)
Type	Diffuseur d'évacuation	Normal	Cont. Aux. EG
Mode d'activation	Emission	Rupture	Emission
Contrôle de position	Sans	Sans	Sans

Module 1 relais déporté (690000115)

1129-4



Programmation via ChubbExpert IN :

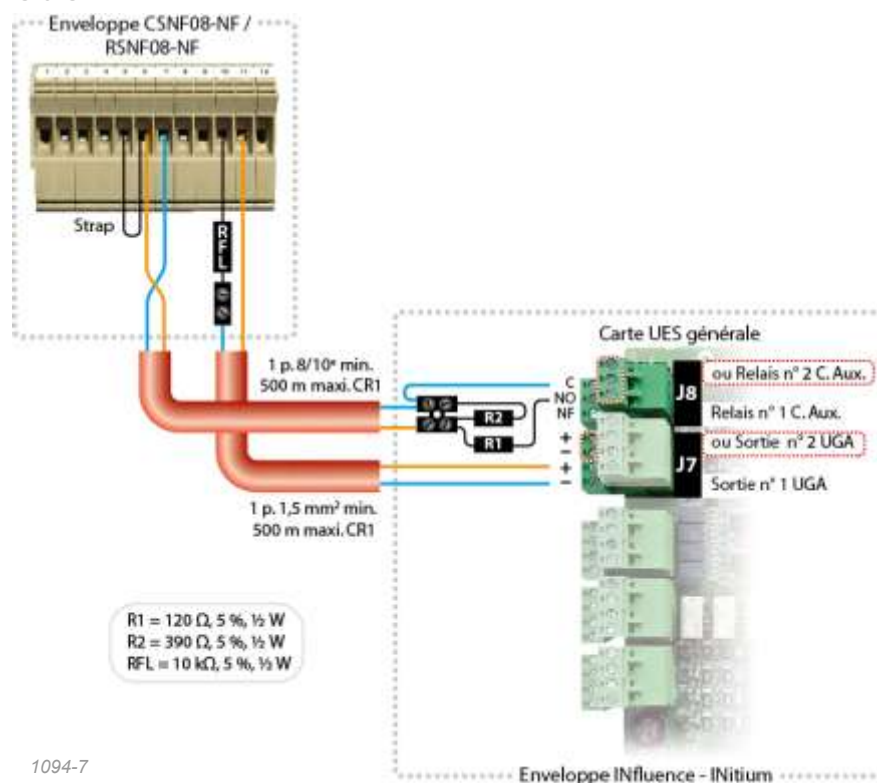
SATI	Ligne n°1 (évacuation)	Ligne n°2 (contact auxiliaire UGA)
Type	Diffuseur d'évacuation	Cont. Aux. EG
Mode d'activation	Emission	Emission
Contrôle de position	Sans	Sans

Module 1 relais (690000015)

MAP (450040006)

■ Système de sonorisation Sécurivoc (CSNF08-NF & RSNF08-NF)

Via la carte UES générale

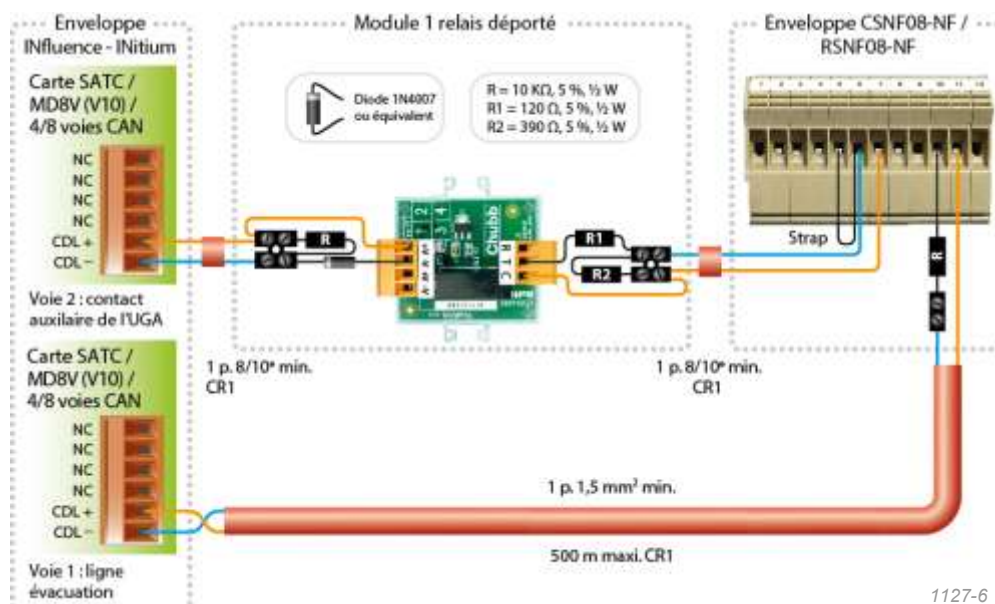


1094-7

Programmation via ChubbExpert IN :

UES générale	Sortie n°1 UGA (évacuation)	Relais n°1 C. Aux. (contact auxiliaire UGA)
Type	Diffuseur d'évacuation	Cont. Aux. EG
Mode d'activation	Emission	Emission
Contrôle de position	Sans	Sans

Via la carte 4-8 voies CAN / cartes SATC

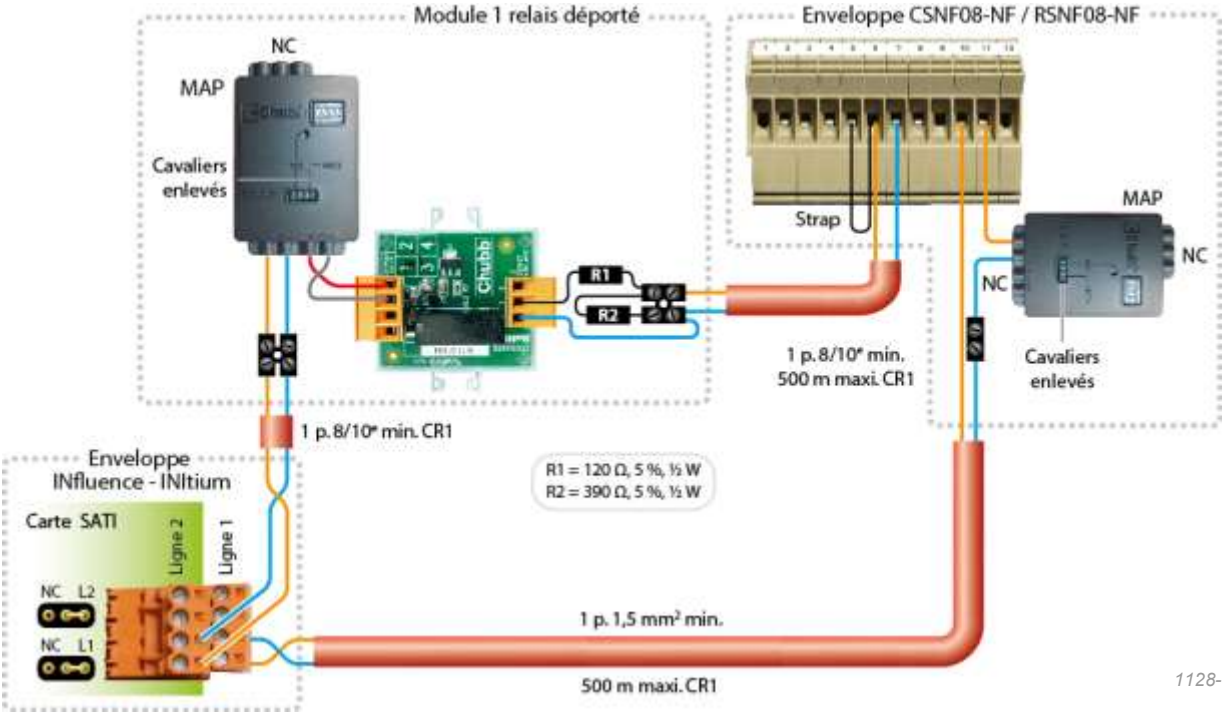


1127-6

Programmation via ChubbExpert IN :

	Voie n°1 (évacuation)	Voie n°2 (contact auxiliaire UGA)
Type	Diffuseur d'évacuation	Cont. Aux. EG
Mode d'activation	Emission	Emission
Contrôle de position	Sans	Sans

Module 1 relais déporté (690000115)



Programmation via ChubbExpert IN :

SATI	Ligne n°1 (évacuation)	Ligne n°2 (contact auxiliaire UGA)
Type	Diffuseur d'évacuation	Cont. Aux. EG
Mode d'activation	Emission	Emission
Contrôle de position	Sans	Sans

Module 1 relais déporté (690000115) MAP (450040006)

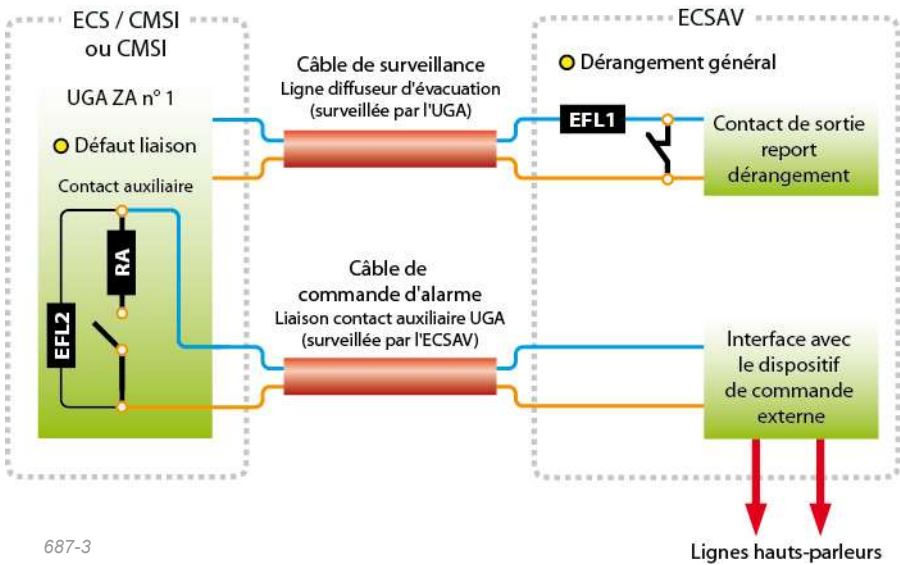
■ Raccordement générique avec un ECSAV non certifié NF-SSI

Dans le cas du raccordement de l'INtium-I avec un ECSAV non certifié NF-SSI, les conditions suivantes doivent être respectées :

1. La commande d'alarme vocale de l'ECSAV doit provenir de l'UGA au moyen de la sortie contact auxiliaire. Cette liaison est surveillée par l'ECSAV.
2. Les défauts de l'ECSAV sont reportés par la ligne diffuseur d'évacuation sur l'UGA. Cette liaison est surveillée par l'UGA.
3. Les câbles de commande d'alarme et de surveillance sont distincts.

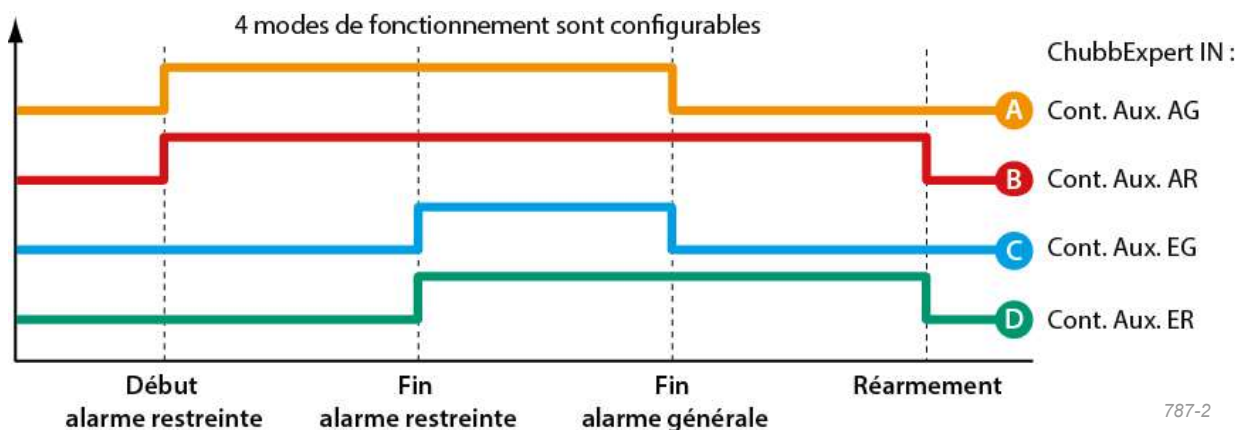
Schéma et principe de raccordement / ECSAV non certifié NF-SSI

(vue pour une seule zone d'alarme et système à l'état de veille)



EFL1	Elément de Fin de la Ligne diffuseur d'évacuation de l'UGA
EFL2	Elément de Fin de la liaison ECSAV/UGA de l'ECSAV
RA	Impédance d'alarme de l'ECSAV

> RACCORDEMENT DES CONTACTS AUXILIAIRES



Le contact auxiliaire est de type inverseur, libre de tout potentiel.

Il est possible d'avoir un contact par zone d'alarme ou un contact synthèse d'une ou plusieurs des zones d'alarme.



Le contact auxiliaire ne peut pas être mis Hors Service par programmation au niveau d'accès III.

■ Carte UES générale



- Relais n°1 ou n°2 :
1 RTC (60W maximum, 2A / 30VDC).
- Longueur 1600 m maximum.
- Type de câble :
- C2 (au sens de la norme NF C 32-070).
- 1 paire 8/10^e minimum sans écran.



La carte UES générale est mise en œuvre dans le châssis fond de panier.



C NONF (contact en veille, mode d'activation = émission)
C NF NO (contact en veille, mode d'activation = rupture)

Relais n° 2 - Contact auxiliaire UGA
ou relais technique

Bornier supérieur

Relais n° 1 - Contact auxiliaire UGA
ou relais technique

Bornier inférieur

Note :

Les relais n° 1 et n° 2
sont à programmer
dans ChubbExpert IN.

783-3

Programmation via ChubbExpert IN :

UES générale	Relais n°x (Contact auxiliaire UGA)
Type	Cont. Aux. EG ou ER ou AG ou AR
Type de sortie	Relais technique
Mode d'activation	Emission (en veille : la bobine du relais n'est pas alimentée), ou Rupture (en veille : la bobine du relais est alimentée)

■ Cartes SATI 4-8 voies IN EVOL

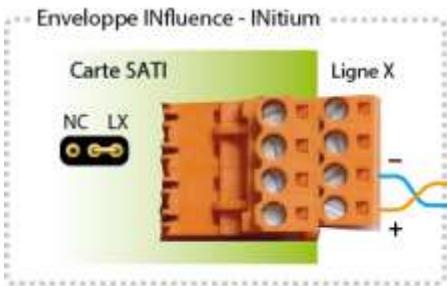


La carte SATI est mise en œuvre dans le châssis fond de panier.

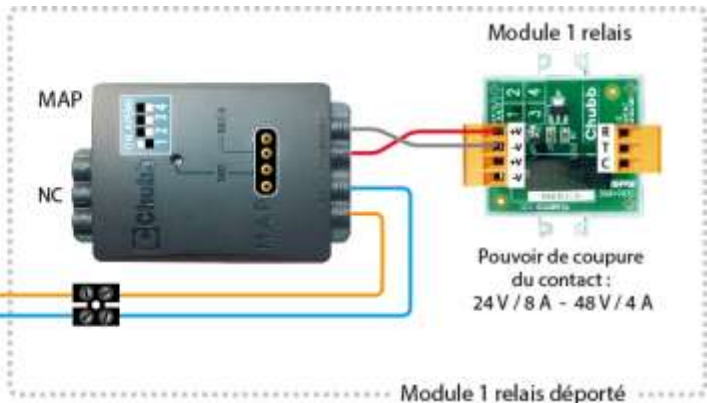
Module 1 relais

- 1 RTC (8A / 24VDC ou 4A / 48VDC).
- Longueur 1000 m maximum.
- Type de câble :
 - C2 (au sens de la norme NF C 32-070).
- Câble 1 paire 8/10^e minimum sans écran.

679-5



2 x 1,5 mm²
1000 m maxi.



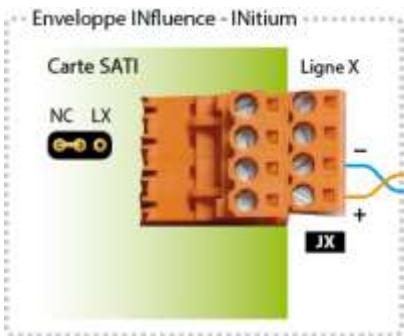
Pouvoir de coupure
du contact :
24 V / 8 A - 48 V / 4 A

Programmation via ChubbExpert IN :

SATI	Voie DCT n°x (Contact auxiliaire UGA)
Type	Cont. Aux. EG ou ER ou AG ou AR
Mode d'activation	Emission (le contrôle de position est interdit) [en veille : le contact CR est fermé]

Module 1 relais déporté (690000115) équipé d'un MAP (450040006).

Module 1 relais déporté (pilote par une commande à rupture)



2 x 1,5 mm²
1000 m maxi.



Pouvoir de coupure du contact :
24 V / 8 A - 48 V / 4 A

748-4

Programmation via ChubbExpert IN :

SATI	Voie DCT n°x (Contact auxiliaire UGA)
Type	Cont. Aux. ER ou AR
Mode d'activation	Rupture (le contrôle de position est interdit) [en veille : le contact CT est fermé]

Module 1 relais déporté (690000115).

■ Cartes SATC 4-8 voies IN EVOL / carte 4-8 voies CAN



Les SATC sont mis en œuvre sur le bus Lon LPT.

Module 1 relais

- 1 contact RTC (8A / 24VDC ou 4A / 48VDC).
- Câble 1 paire 8/10e mini. sans écran – C2 – 1000m.

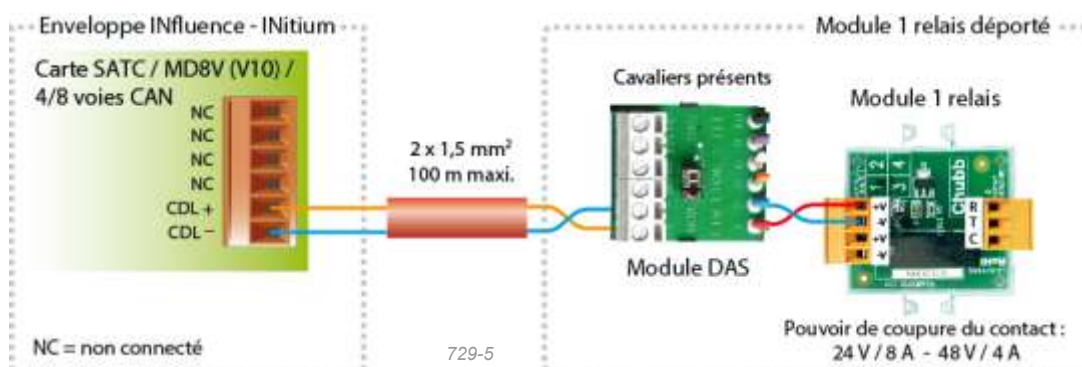


Les cartes 4 voies CAN et 8 voies CAN sont mises en œuvre dans un châssis fond de panier gamme IN.

Module 1 relais

- 1 contact RTC (8A / 24VDC ou 4A / 48VDC).
- Câble 1 paire 8/10e mini. sans écran – C2 – 1000m.

Module 1 relais déporté (pilote par une commande à émission)

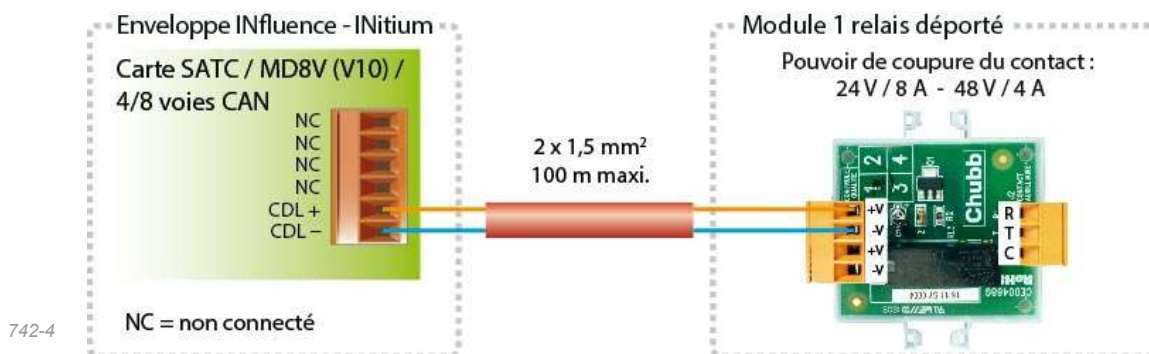


Programmation via ChubbExpert IN :

SATC	Voie DCT n°x (Contact auxiliaire UGA)
Type	Cont. Aux. EG ou ER ou AG ou AR
Mode d'activation	Emission (le contrôle de position est interdit) [en veille : le contact CR est fermé]

Module 1 relais déporté (690000115) équipé d'un module DAS (600200001).

Module 1 relais déporté (pilote par une commande à rupture)



Programmation via ChubbExpert IN :

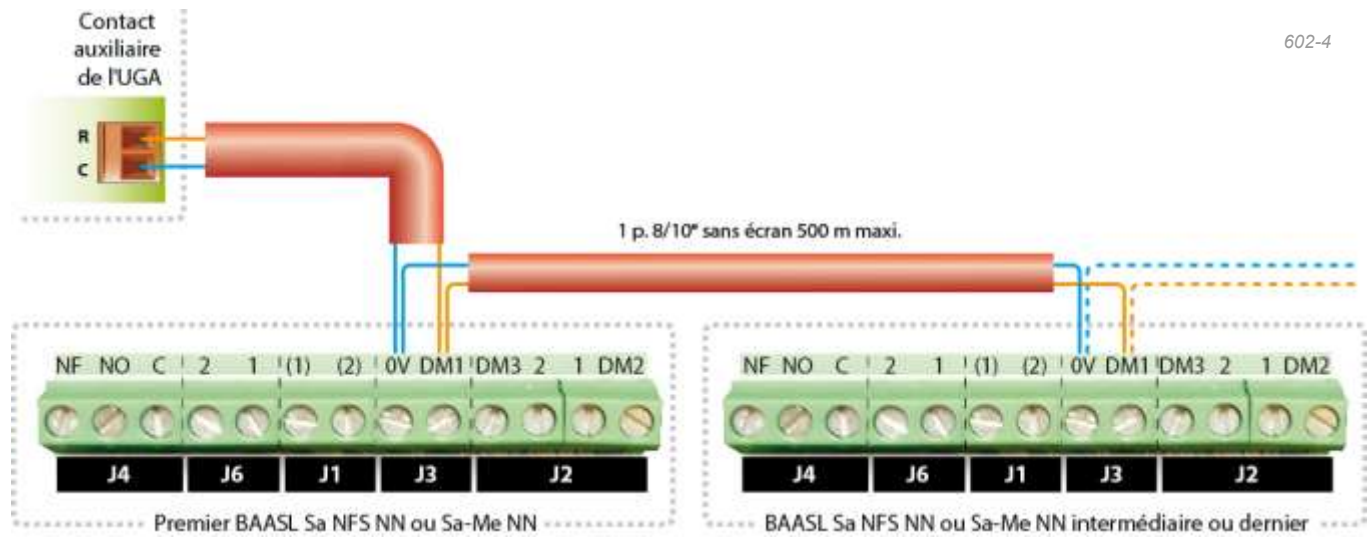
SATC	Voie DCT n°x (Contact auxiliaire UGA)
Type	Cont. Aux. ER ou AR
Mode d'activation	Rupture (le contrôle de position est interdit) [en veille : le contact CT est fermé]

Module 1 relais déporté (690000115).

> **RACCORDEMENT DES BAASL SA**

■ **Raccordement des SON'ECLA BAASL Sa NFS NN / SON'ECLA BAASL Sa-Me NN**

602-4



16 BAASL Sa NFS NN ou BAASL Sa-Me NN au maximum par contact.

> **RACCORDEMENT DES UGCIS**

■ **Principe de raccordement**

Sortie : Carte UES générale, Module 1 relais via carte 4/8 voies CAN, ou carte SATC ou carte SATI.

Raccorder en série avec un câble (2 conducteurs) la liaison entre le contact auxiliaire (*) et l'entrée SDI/CMSI de l'Unité de Gestion Centralisée des Issues de Secours. C'est l'UGCIS qui surveille la liaison. Se reporter au schéma de raccordement disponible auprès du fabricant de l'UGCIS.

(*) : Pour le pilotage du Module 1 relais, utiliser les dessins du Module 1 relais déporté (piloté par une commande à rupture) au § Raccordement des contacts auxiliaires et utiliser la programmation suivante :

Programmation via ChubbExpert IN :

UES générale	Relais n°x (Contact auxiliaire UGA)
Type	Cont. Aux. ER
Type de sortie	Relais technique
Mode d'activation	Rupture (en veille : la bobine du relais est alimentée)

4/8 voies CAN / SAT	Voie DCT n°x (Contact auxiliaire UGA)
Type	Cont. Aux. ER
Mode d'activation	Rupture (le contrôle de position est interdit) [en veille : le contact CT est fermé]

■ **Rappel de la NF S61-932 (Décembre 2024)**

9.3.3 Dispositif de verrouillage pour issues de secours

Les dispositifs de verrouillage électromagnétique sont des DAS de la fonction évacuation et sont associés nécessairement à la même ZA que celle des diffuseurs d'évacuation.

Les issues de secours équipées de dispositifs de verrouillage électromagnétique ne peuvent être commandées que des deux manières suivantes :

- soit par un déclencheur manuel de couleur verte à fonction d'interrupteur intercalé sur la ligne de commande (c'est-à-dire directement sur l'alimentation du déclencheur électromagnétique) et situé près de chaque issue équipée ;
- soit dans le cadre d'un dispositif de contrôle d'issues de secours conforme aux dispositions le concernant de la norme NF S 61-934 (UGCIS).

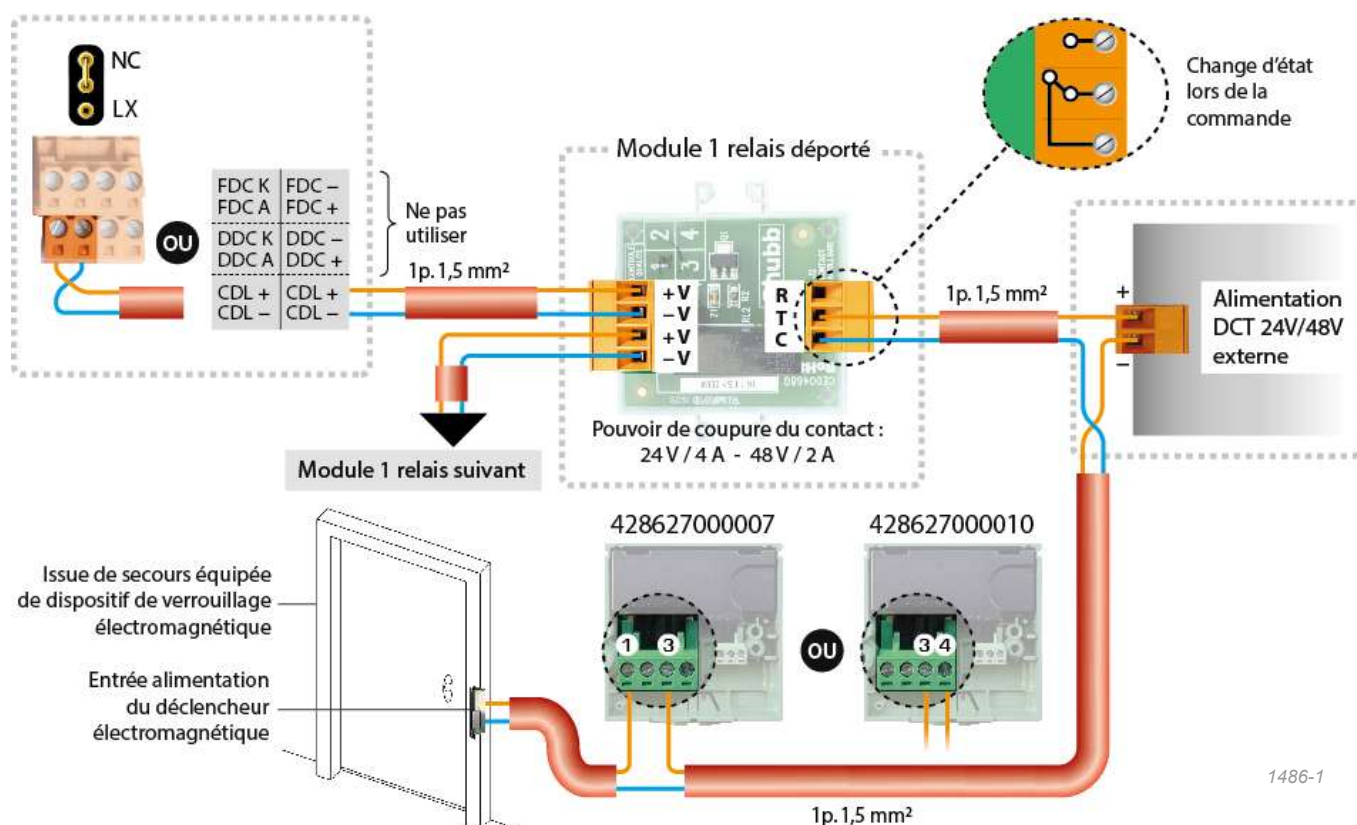
De plus, dans tous les cas, l'UGA doit déverrouiller les issues de secours. Il est autorisé d'intercaler, sur la ligne de commande des issues de secours, un contact sec d'un matériel déporté ou un contact sec d'un DAC.

Le réarmement des dispositifs de verrouillage pour issue de secours ne doit pas s'effectuer automatiquement à la fin de la diffusion du signal d'évacuation.

Les commandes manuelles spécifiques depuis l'UCMC et les signalisations spécifiques sur l'US des issues de secours ne sont pas autorisées sur un CMSI.

■ **Principe de raccordement**

Sortie : Carte 4/8 voies CAN ou carte SATC ou carte SATI.



Programmation via ChubbExpert IN :

4/8 voies CAN / SAT	Voie DCT n°x (Contact auxiliaire UGA)
Type	Issue IDA IDM G, ou Issue de secours déverrouillée Immédiatement sur Détection Automatique ou Manuelle et jusqu'à la fin de l'évacuation Générale Issue IDA IDM R, ou Issue de secours déverrouillée Immédiatement sur Détection Automatique ou Manuelle et jusqu'au Réarmement Issue IDA TDM G, ou Issue de secours déverrouillée Immédiatement sur Détection Automatique ou avec Temporisation sur Détection Manuelle et jusqu'à la fin de l'évacuation Générale

Type (suite)	Issue IDA TDM R, ou Issue de secours déverrouillée Immédiatement sur Détection Automatique ou avec Temporisation sur Détection Manuelle et jusqu'au Réarmement Issue TDA IDM G, ou Issue de secours déverrouillée avec Temporisation sur Détection Automatique ou en Immédiat sur Détection Manuelle et jusqu'à la fin de l'évacuation Générale Issue TDA IDM R, ou Issue de secours déverrouillée avec Temporisation sur Détection Automatique ou en Immédiat sur Détection Manuelle et jusqu'au Réarmement Issue TDA TDM G, ou Issue de secours déverrouillée avec Temporisation sur Détection Automatique ou Manuelle et jusqu'à la fin de l'évacuation Générale Issue TDA TDM R, ou Issue de secours déverrouillée avec Temporisation sur Détection Automatique ou Manuelle et jusqu'au Réarmement
Type de sortie	Voie DCT
Mode d'activation	Rupture (le contrôle de position est interdit) [en veille : le contact CT est fermé]

> MISE EN ŒUVRE

■ Carte UES générale (2 sorties)



(*) DAS à rupture : On utilise la tension nominale (alimentation sur secteur).



La carte UES générale est mise en œuvre dans le châssis fond de panier.

- Deux sorties identiques et indépendantes.
- Caractéristiques électriques :

Alimentation 150W IN ou VARIATION 24V	Via un élévateur de tension intégré à la carte : 26,9 à 28,5 VDC
VARIATION 48V	Rupture * : (56,6 à 57,6) - 1,6 = 55,0 à 56,0 VDC

- Puissance maximum disponible :
 - 12W en 24V (500mA) par sortie,
 - 24W en 48V (500mA) par sortie.
- Protection par disjonction électronique : 550 à 700mA en CC.
- Modes de raccordement compatibles (ligne de télécommande) :
 - **Rupture** (mode direct, module 1 relais, module de puissance),
 - **Sans contrôle de position.**
- Nombre de modules 1 relais admissibles par sortie : 10.
- Nombre de modules de puissance admissibles par sortie : 10.
- Modes de raccordement compatibles par sortie :
 - Direct,
 - Module 1 relais (10 maximum par sortie),
 - Module de puissance (10 maximum par sortie),
 - Le mixage des 3 modes est interdit.



Il est interdit de combiner DAS, module 1 relais et/ou module de puissance sur une même sortie de mise en sécurité.

- Nombre de DAS admissibles par sortie : 32.



539-6



La carte UES générale permet de mettre en œuvre les sorties associées aux 2 fonctions à rupture sans contrôle de position.

■ Carte 4 voies CAN (jusqu'à 4 sorties) / carte 8 voies CAN (jusqu'à 8 sorties)



(1) DAS à rupture : On utilise la tension nominale (alimentation sur secteur) 28,3 (ou 56,6) - 0,9V.

DAS à émission : On utilise la tension minimale (alimentation sur batteries seules après 12h d'autonomie).

(*) VARIATION 24V : 20,3 V (tension minimale) inférieure à 21,6 V tension minimale de sortie selon NF S61-934.

(**) VARIATION 48V : 41,6 V (tension minimale) inférieure à 43,2 V tension minimale de sortie selon NF S61-934.

Les cartes 4 voies CAN et 8 voies CAN sont mises en œuvre dans un châssis fond de panier gamme IN.

- Jusqu'à 4 (4 voies surveillées) ou 8 sorties (8 voies surveillées) identiques et indépendantes.
 - Caractéristiques électriques :

Alimentation interne 150W IN ou VARIATION 24V	Rupture / Emission 26,2 à 28,8 VDC limité à 1A
Alimentation externe (J5) VARIATION 24V sans DC/DC	Rupture (1) : 27,4 à 27,9 VDC Emission : Interdit *
Alimentation externe (J5) VARIATION 24V équipée d'un DC/DC	Rupture / Emission (28,2 à 28,8) - 0,9V = 27,3 à 27,9 VDC
Alimentation externe (J5) VARIATION 48V sans DC/DC	Rupture (1) : 55,7 à 56,7 VDC Emission : Interdit **
Alimentation externe (J5) VARIATION 48V équipée d'un DC/DC	Rupture / Emission (57 à 57,6) - 0,4V = 56,1 à 56,7 VDC
 - Puissance maximum disponible :
 - 24W en 24V (1A) / 48W en 48V (1A) par sortie
 - 24W (1A) au total via l'alimentation interne (ALIM. DAS sur INT)
 - 72W en 24V (3A) / 144W en 48V (3A) au total via l'alimentation externe (ALIM. DAS sur EXT)
 - Protection par fusible : 1 A par sortie.
 - Modes de raccordement compatibles par sortie :
 - Rupture ou émission (mode direct, module 1 relais, module de puissance),
 - Avec ou sans contrôle de position.
 - Résistance de fin de ligne (LT) : 10 KΩ - 5% -1/2W.
 - Résistance de fin de ligne (LC) : 1,8 KΩ - 5% -1/2W.
 - Nombre de modules 1 relais admissibles par sortie : 10.
 - Nombre de modules de puissance admissibles par sortie : 10.
 - Modes de raccordement compatibles par sortie :
 - Direct,
 - Module 1 relais (10 maximum par sortie),
 - Module de puissance (10 maximum par sortie),
 - Le mixage des 3 modes est interdit.
- Il est interdit de combiner DAS, module 1 relais et/ou module de puissance sur une même sortie de mise en sécurité.
- Nombre de DAS admissibles par sortie : 32.

INfluence-S Type A (ou Type B) dont l'électronique des cartes est alimentée en 24V.

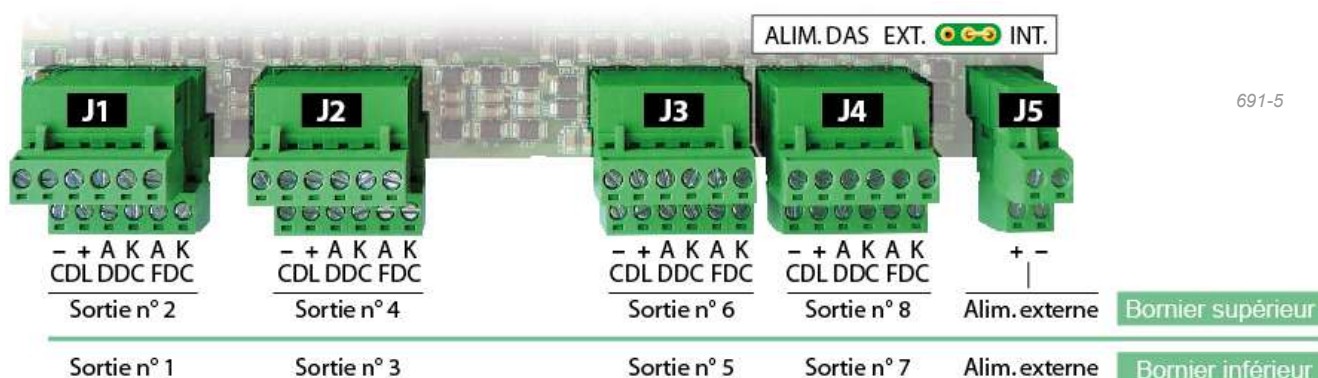
Configuration	Paramétrage du cavalier	Câblage
24 VDC pour l'électronique de la carte et les sorties DAC/DCT provenant de INT2 (S3/S4) ou EXT (S1/S2)	Cavalier ALIM. DAS positionné sur INT 1A max. pour l'ensemble des sorties	L'alimentation 24 VDC doit être raccordée sur J10/J13 pour INT2 (ou J17/J18 pour EXT) de la carte fond de panier
24 VDC pour l'électronique provenant de INT2 (S3/S4) ou EXT (S1/S2) 24 VDC pour les sorties DAS/DCT provenant de J5	Cavalier ALIM. DAS positionné sur EXT 3A max. pour l'ensemble des sorties	L'alimentation de l'électronique de la carte doit être raccordée sur J10/J13 pour INT2 (ou J17/J18 pour EXT) de la carte fond de panier
24 VDC pour l'électronique provenant de INT2 (S3/S4) ou EXT (S1/S2) 48 VDC pour les sorties DAS/DCT provenant de J5		L'alimentation des sorties DAS/DCT provient de J5 de la carte 4/8 voies CAN

Configuration	Paramétrage du cavalier	Câblage
48 VDC pour l'électronique provenant de INT2 (S3/S4) ou EXT (S1/S2) 24 VDC pour les sorties DAS/DCT provenant de J5	Cavalier ALIM. DAS positionné sur EXT 3A max. pour l'ensemble des sorties	L'alimentation de l'électronique de la carte doit être raccordée sur J10/J13 pour INT2 (ou J17/J18 pour EXT) de la carte fond de panier L'alimentation des sorties DAS/DCT provient de J5 de la carte 4/8 voies CAN
48 VDC pour l'électronique provenant de INT2 (S3/S4) ou EXT (S1/S2) 48 VDC pour les sorties DAS/DCT provenant de J5		



Configuration interdite : 48V pour l'électronique de la carte si le cavalier ALIM. DAS est positionné sur INT.

Carte 8 voies CAN (exemple ALIM. DAS sur INT)



Les carte 8 voies CAN permettent de mettre en œuvre les sorties associées aux fonctions de mise en sécurité.

Carte 4 voies CAN (exemple ALIM. DAS sur INT)



Les carte 4 voies CAN permettent de mettre en œuvre les sorties associées aux fonctions de mise en sécurité.

■ Cartes SATI 4-8 voies IN EVOL (jusqu'à 4 ou 8 sorties)



DAS à rupture : On utilise la tension nominale (alimentation sur secteur) 28,3 (ou 56,6) - 1,2V.
DAS à émission : On utilise la tension minimale (alimentation sur batteries seules après 12h d'autonomie) 28,2 (ou 57) - 1,2V.
(*) VARIATION 24V : 20,3 V (tension minimale) inférieure à 21,6 V tension minimale de sortie selon NF S61-934.
(**) VARIATION 48V : 41,6 V (tension minimale) inférieure à 43,2 V tension minimale de sortie selon NF S61-934.

⚠ La carte SATI est mise en œuvre dans le châssis fond de panier.

- Jusqu'à 4 (SATI 4 voies) ou 8 sorties (SATI 8 voies) identiques et indépendantes.
- Caractéristiques électriques :

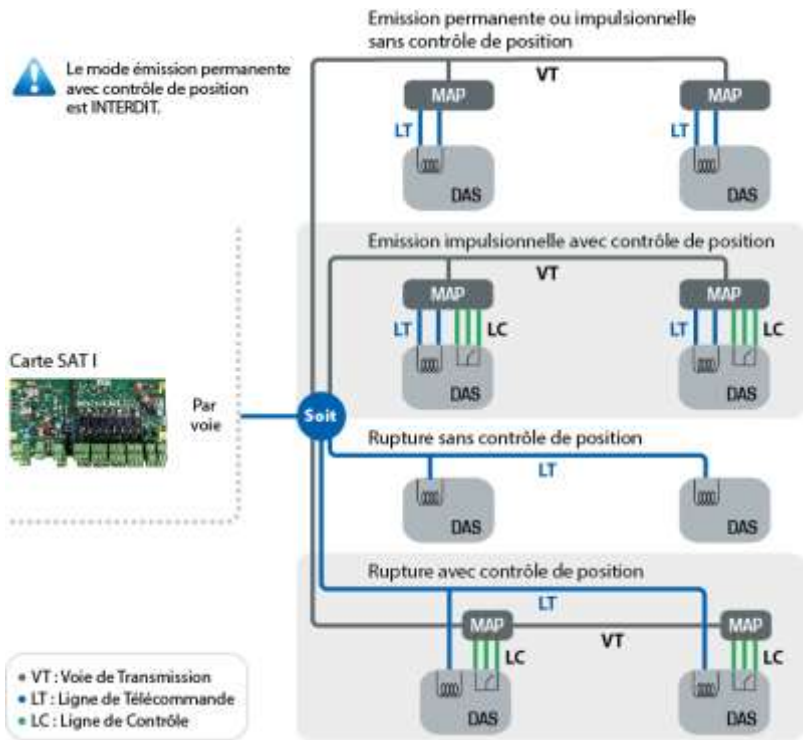
Alimentation VARIATION 24VDC (+PSM) sans DC/DC	Rupture : 27,1 à 27,6 VDC Emission : Interdit *
Alimentation VARIATION 24VDC (+PSM) avec DC/DC	Rupture / Emission 27,0 à 27,6 VDC
Alimentation VARIATION 48VDC (+PSM) sans DC/DC	Rupture : 55,4 à 56,4 VDC Emission : Interdit **
Alimentation VARIATION 48VDC (+PSM) avec DC/DC	Rupture / Emission 55,8 à 56,4 VDC

- Courant maximum disponible sur la carte SATI :
 - 3A et 72W en 24V,
 - 1,5A et 72W en 48V.
- Courant maximum disponible par sortie : 1A.
- Protection par disjonction électronique.
- Surveillance de ligne par module MAP.
- Nombre maximum de MAP par sortie : 10.
- Modes de raccordement compatibles :
 - Rupture ou émission (mode direct, module 1 relais),
 - Avec ou sans contrôle de position.

⚠ Le mode émission permanente avec contrôle de position est interdit.

- Nombre de modules 1 relais admissibles par sortie : 10.
- Nombre de DAS admissibles par sortie : 32.

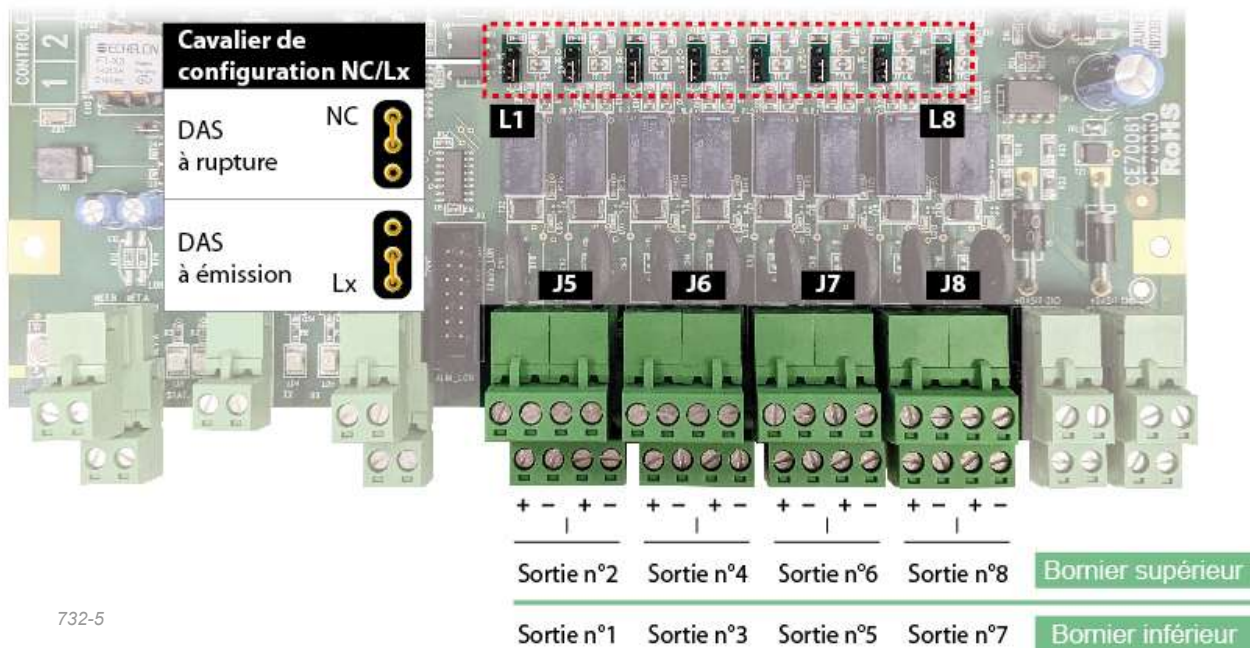
■ Modes admissibles sur cartes SATI



734-3



Voies de transmission (VT) - Article 8.3.1 de la NF S61-932 (décembre 2024)
Les voies de transmission doivent être réalisées en câbles de la catégorie CR1 (au sens de la NF C32-070).
Lignes de télécommande (LT) et de contrôle (LC) des DAS - Article 7.1 de la NF S61-932 (décembre 2024).
Les lignes de télécommande par EMISSION de courant ainsi que les lignes de contrôle doivent être réalisées, soit en câbles de la catégorie CR1 (au sens de la NF C32-070), soit en câbles de la catégorie C2 (au sens de la NF C32-070) placés dans des CTP.
Toutefois, elles peuvent être réalisées en câbles de la catégorie C2 et sans protection contre l'incendie dès qu'elles pénètrent dans la zone de mise en sécurité (ZS) correspondant aux DAS qu'elles desservent.
Les lignes de télécommande par RUPTURE de courant doivent être réalisées, au minimum, en câbles de la catégorie C2 (au sens de la NF C32-070).



732-5

En mode EMISSION : le module MAP est utilisé pour commander et contrôler la position du DAS.

En mode RUPTURE : le module MAP est utilisé pour contrôler la position du DAS.

Le module MAP sera placé dans le dernier DAS. Dans le cas où cela est impossible, le module MAP implanté dans un boîtier IP66 (408 503 265) sera placé à proximité du dernier élément.

Le mode Test

Pour tester l'état du DAS, court-circuiter le cavalier TEST, puis lire l'état du voyant TEST



138-2

Adresse 1 ON OFF OFF OFF	Adresse 2 OFF ON OFF OFF	Adresse 3 ON ON OFF OFF	Adresse 4 OFF OFF ON OFF
Adresse 5 ON OFF ON OFF	Adresse 6 OFF ON ON OFF	Adresse 7 ON ON ON OFF	Adresse 8 OFF OFF OFF ON
Adresse 9 ON OFF OFF ON	Adresse 10 OFF ON OFF ON		

670-3



Les cavaliers situés sur le module MAP doivent être retirés.

■ Cartes SATC 4-8 voies IN EVOL (jusqu'à 4 ou 8 sorties)



DAS à rupture : On utilise la tension nominale (alimentation sur secteur) 28,3 (ou 56,6) - 2,4V.
DAS à émission : On utilise la tension minimale (alimentation sur batteries seules après 12h d'autonomie).
(*) VARIATION 24V : 20,7 V (tension minimale) inférieure à 21,6 V tension minimale de sortie selon NF S61-934.
(**) VARIATION 48V : 42 V (tension minimale) inférieure à 43,2 V tension minimale de sortie selon NF S61-934.



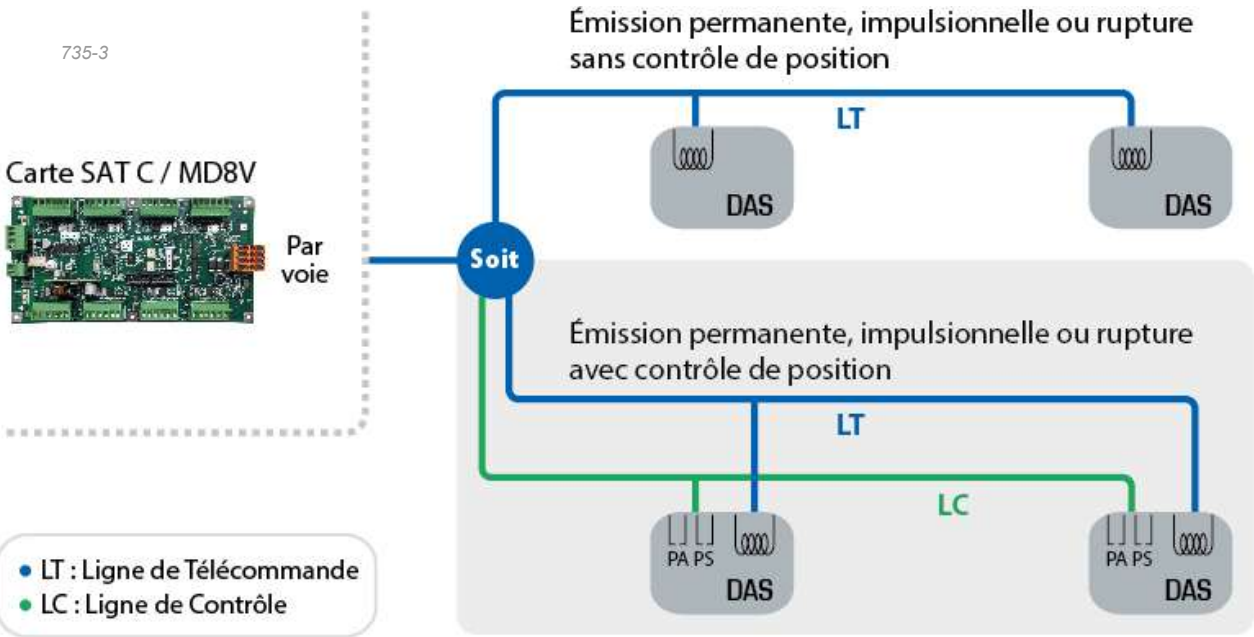
Les SATC sont mis en œuvre sur le bus Lon LPT.

- Jusqu'à 4 sorties (SATC 4 voies) ou 8 sorties (SATC 8 voies) identiques et indépendantes.
- Caractéristiques électriques :

Alimentation VARIATION 24VDC sans DC/DC	Rupture : 25,9 à 26,4 VDC Emission : Interdit *
Alimentation VARIATION 24VDC avec DC/DC	(28,2 à 28,8) - 2,4 = 25,8 à 26,4 VDC
Alimentation VARIATION 48VDC sans DC/DC	Rupture : 54,2 à 55,2 VDC Emission : Interdit **
Alimentation VARIATION 48VDC avec DC/DC	(57,0 à 57,6) - 2,4 = 54,6 à 55,2 VDC

- Courant maximum disponible sur la carte SATC :
 - 3A et 72W en 24V,
 - 1,5A et 72W en 48V.
- Courant max disponible par sortie : 500mA.
- Protection par disjonction électronique.
- Résistance de fin de ligne 10KΩ - 5% -1/2W.
- Modes de raccordement compatibles :
 - Rupture ou émission (mode direct, module 1 relais, module de puissance),
 - Avec ou sans contrôle de position.
- Nombre de modules 1 relais admissibles par sortie : 10.
- Nombre de modules de puissance admissibles par sortie : 10.
- Nombre de DAS admissibles par sortie : 32.

■ Modes admissibles sur cartes SATC



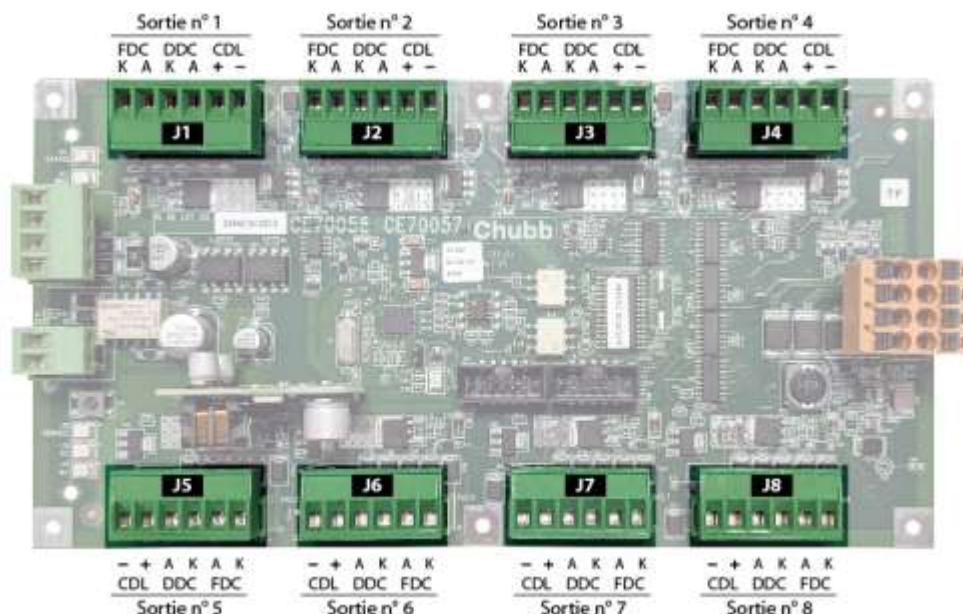
Voies de transmission (VT) - Article 8.3.1 de la NF S61-932 (décembre 2024)

Les voies de transmission doivent être réalisées en câbles de la catégorie CR1 (au sens de la NF C32-070).

Lignes de télécommande (LT) et de contrôle (LC) des DAS - Article 7.1 de la NF S61-932 (décembre 2024).



Les lignes de télécommande par EMISSION de courant ainsi que les lignes de contrôle doivent être réalisées, soit en câbles de la catégorie CR1 (au sens de la NF C32-070), soit en câbles de la catégorie C2 (au sens de la NF C32-070) placés dans des CTP. Toutefois, elles peuvent être réalisées en câbles de la catégorie C2 et sans protection contre l'incendie dès qu'elles pénètrent dans la zone de mise en sécurité (ZS) correspondant aux DAS qu'elles desservent. Les lignes de télécommande par RUPTURE de courant doivent être réalisées, au minimum, en câbles de la catégorie C2 (au sens de la NF C32-070).



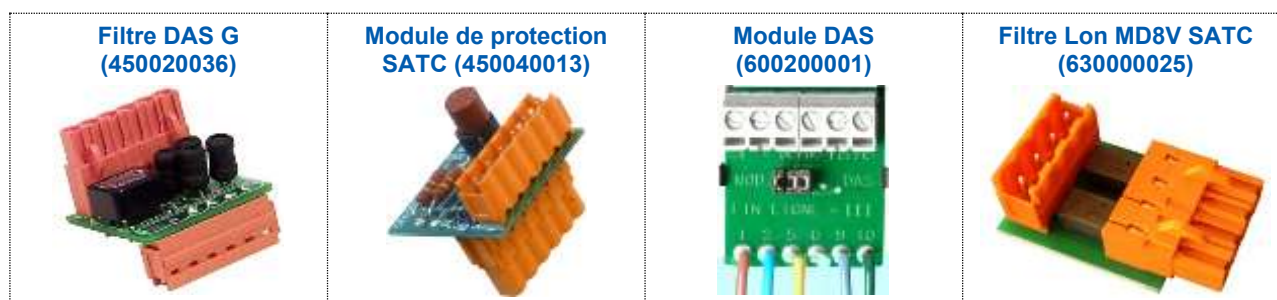
730-4

Si une sortie n'est pas utilisée, raccorder impérativement la résistance de fin de ligne (RFL) sur le bornier correspondant.
RFL = 10 KOhms - 5% - 1/2 W.

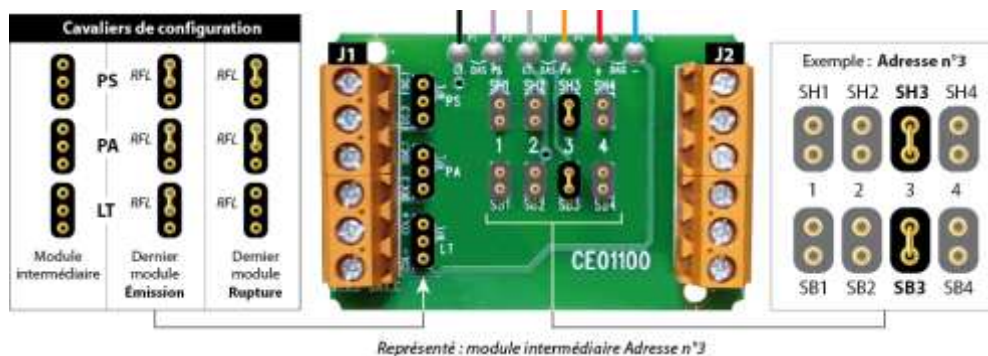


Protection contre les perturbations (option) : lorsque le milieu est perturbé, il est possible d'intercaler entre la sortie du satellite et les DAS, une carte Filtre SATC (450 020 036). Cette carte filtre chaque conducteur des lignes de télécommande et de contrôle de position.

■ Cartes optionnelles des cartes SATC

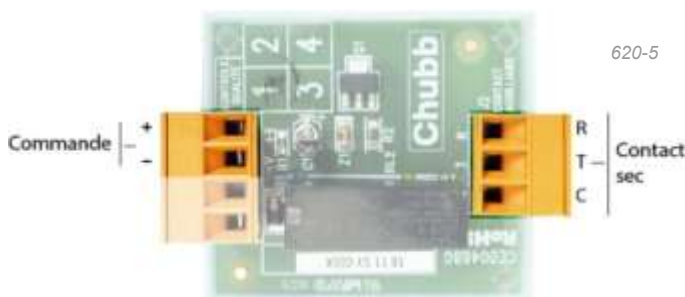


■ Carte module DAS SATC identifiable (CE01100 / 600200028)



284-2

■ Carte module 1 relais



620-5

- Pouvoir de coupure du contact sec RTC :
 - 8 A sous 24 VDC,
 - 4 A sous 48 VDC.
- Etat du contact RTC :
 - Module 1 relais non alimenté = CR fermé,
 - Module 1 relais alimenté = CT fermé.

La carte module 1 relais est présente dans le module 1 relais déporté.

■ Les cartes modules de puissance Image S200 / V3

Image S200



Version 3



Caractéristique de chaque entrée alimentation :

- Tension nominale : 24 VDC ou 48 VDC.

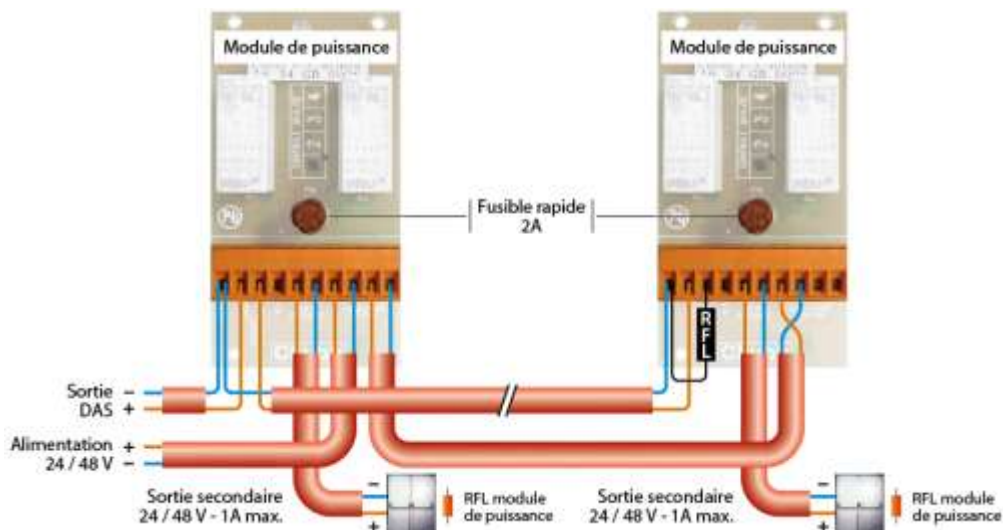


Version 3 : Le raccordement de l'alimentation B est optionnel. Son raccordement dépend des exigences du site.

Caractéristiques de la sortie secondaire :

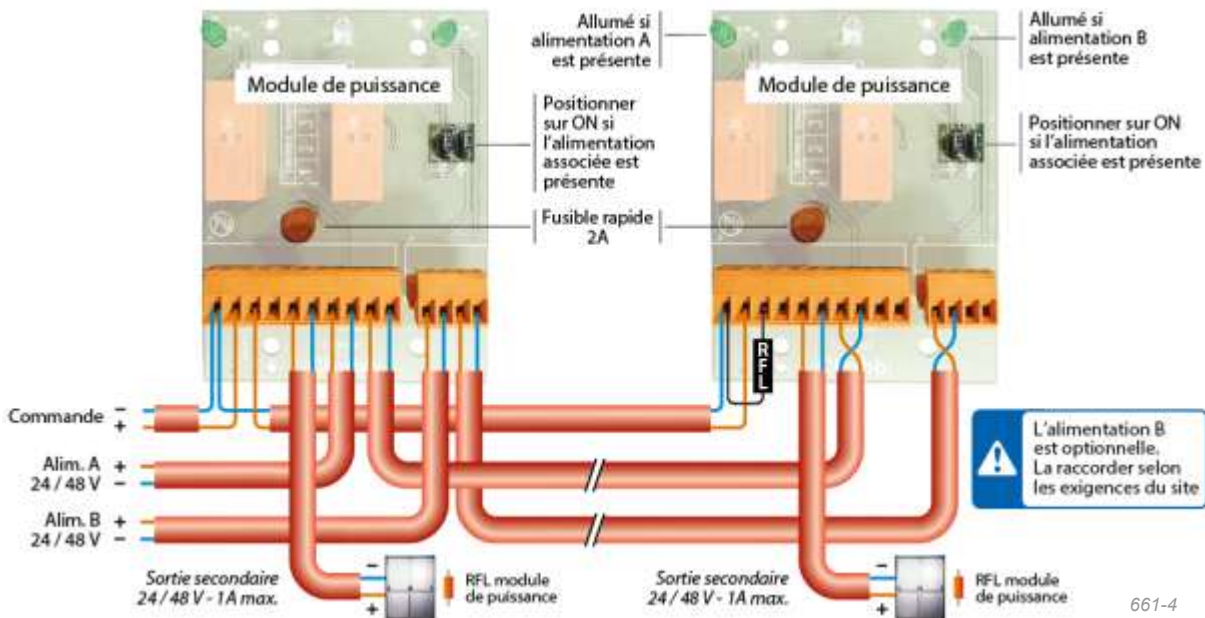
- Courant maximum disponible sur la sortie :
- 1 A sous 24 VDC ou 48 VDC.
- Protection de la sortie par fusible : F2A L 250V.
- Résistance de fin de ligne de la sortie 10KΩ - 5% -1/2W.

Module de puissance Image S200



618-4

Module de puissance V3



661-4

RFL (résistance de fin de ligne) = 10 KOhms - 5% - 1/2W

Raccorder impérativement la « RFL » dans le dernier DAS ou module de puissance de la ligne « Sortie n° X ».



RFL module de puissance = 10 KOhms - 5% - 1/2 W

Raccorder impérativement la « RFL module de puissance » dans le dernier DAS de la ligne « Sortie secondaire » du module de puissance. Les dérivations sur la ligne « Sortie secondaire » du module de puissance ne sont pas autorisées.



Ce mode de raccordement n'est pas compatible avec les cartes SATI.

Article 7.1 de la NF S61-932 de décembre 2024 :

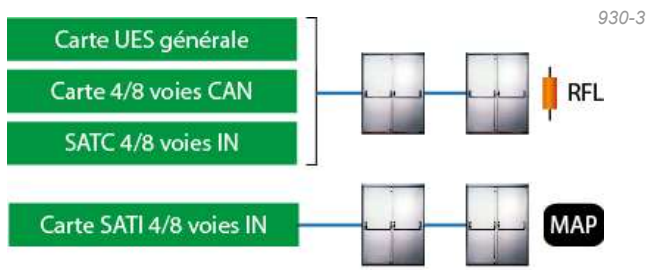
- Les lignes de télécommande par émission de courant ainsi que les lignes de contrôle doivent être réalisées, soit en câbles de la catégorie CR1, soit en câbles de la catégorie C2 placés dans des cheminements techniques protégés. Toutefois, elles peuvent être réalisées en câbles de la catégorie C2 et sans protection contre l'incendie dès qu'elles pénètrent dans la zone de mise en sécurité (ZS) correspondant aux DAS qu'elles desservent.

- Les lignes de télécommande par rupture de courant doivent être réalisées, au minimum, en câbles de la catégorie C2.

Article 6.3 de la NF S61-932 de décembre 2024 : Voies d'alimentation en énergie électrique -

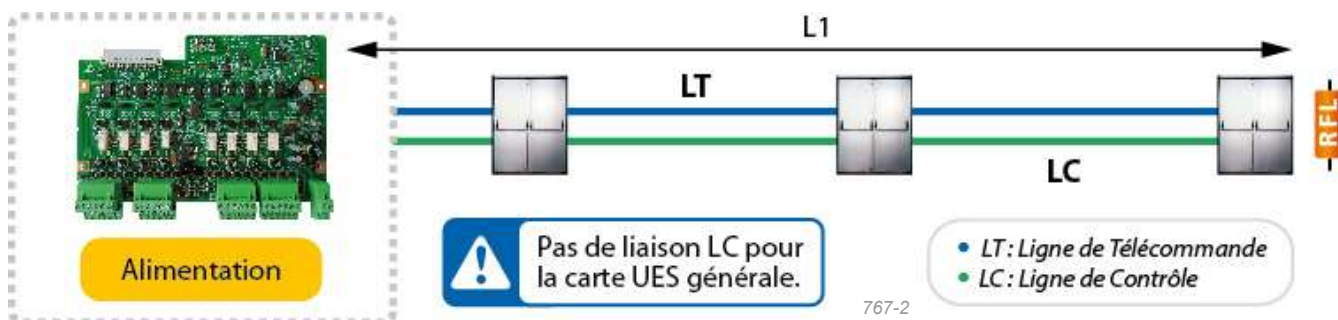
- Les câbles d'alimentation en énergie électrique de sécurité provenant d'une alimentation de sécurité électrique doivent être soit de catégorie C2 et placés dans un Cheminement ou un Volume Technique Protégé (C.T.P. ou V.T.P.), soit de catégorie CR1.

■ Mode direct



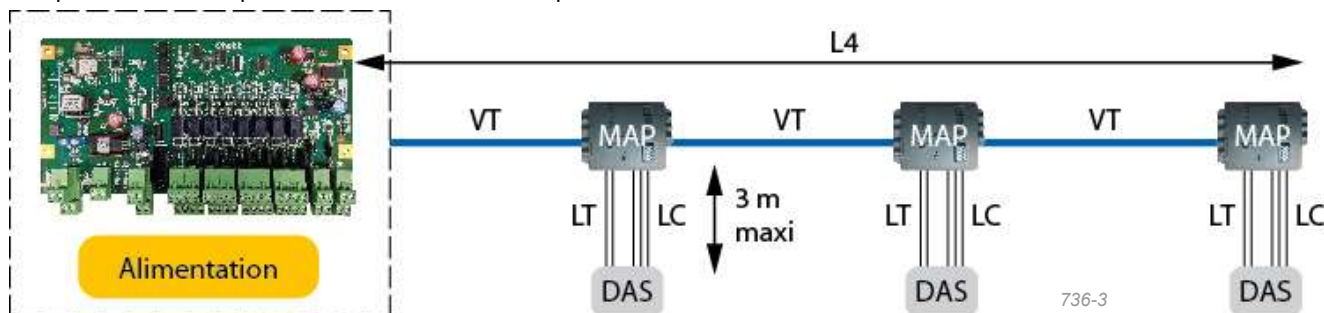
- Le raccordement des dispositifs actionnés de sécurité (DAS) s'effectue directement sur les sorties DAS. (les dérivations sont interdites)

Carte UES générale / carte 4-8 voies CAN

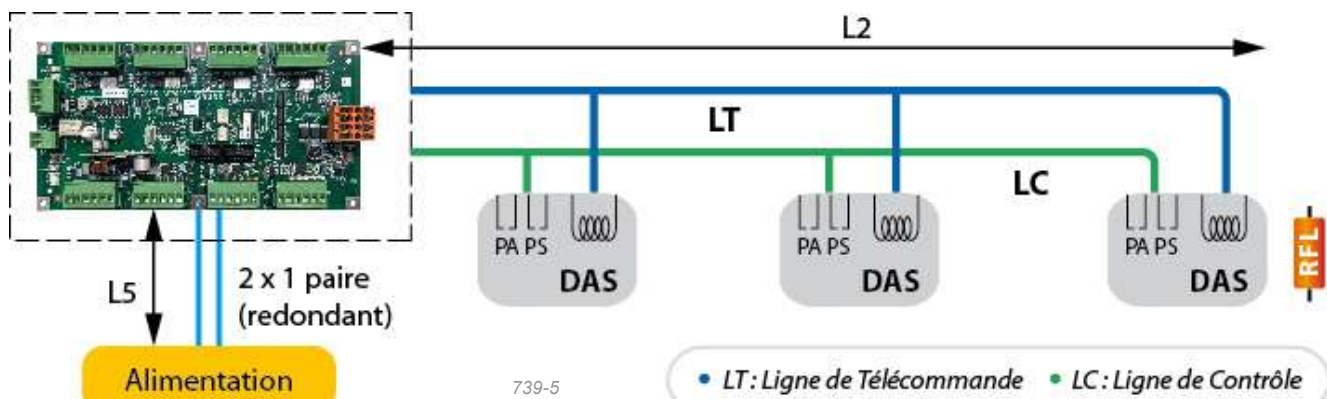


Cartes SATI

Exemple d'émission impulsionnelle avec contrôle de position.

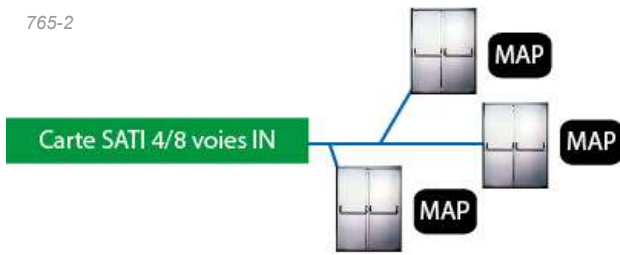


Cartes SATC



■ Mode multi branches

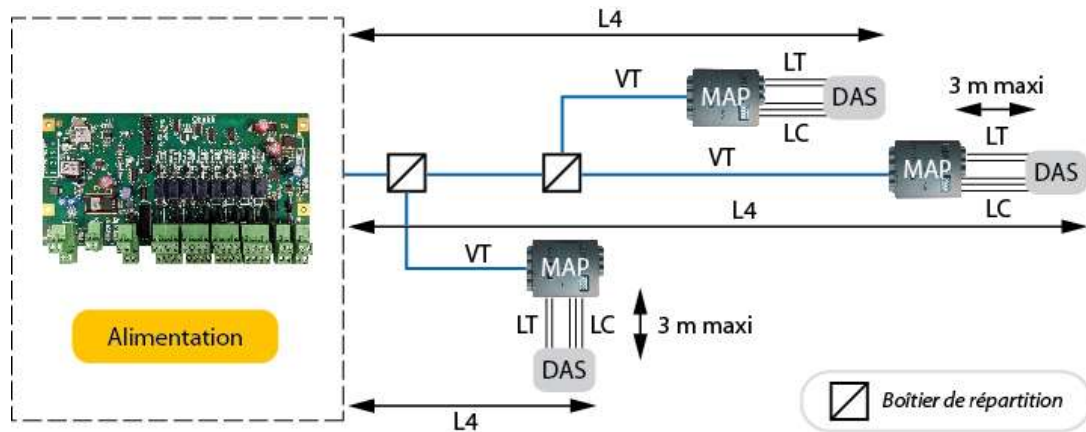
765-2



- Le raccordement des branches s'effectue directement sur un dispositif actionné de sécurité, et / ou dans des dispositifs de dérivation ou de jonction ; l'enveloppe et les borniers doivent satisfaire à l'essai au fil incandescent défini dans la norme NF EN 60695-2-11, la température du fil incandescent étant de 960°C (§ 9.5.1 de la NF S61-932 de décembre 2024).
- Le nombre de branches doit être défini dans les données chantier.
- 10 branches maximum sur une sortie SATI.

Cartes SATI

Exemple d'émission impulsionnelle avec contrôle de position.



737-3

Le bornier de répartition doit être installé dans l'enveloppe de la centrale ou dans un boîtier de répartition.

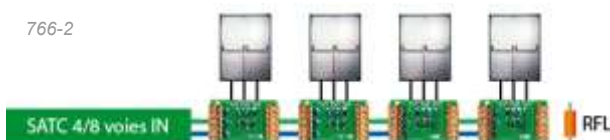
- Article 9.5.1 de la NF S61-932 de décembre 2024 :

Les dispositifs de dérivation ou de jonction correspondants et leurs enveloppes doivent satisfaire à l'essai au fil incandescent défini dans la norme NF EN 60 695-2-11, la température du fil incandescent étant de 960°C. 10 branches maximum.

Vérifier impérativement l'état du fusible sur une ligne à émission suite à un court-circuit.

■ Mode DAS SATC identifiable

766-2

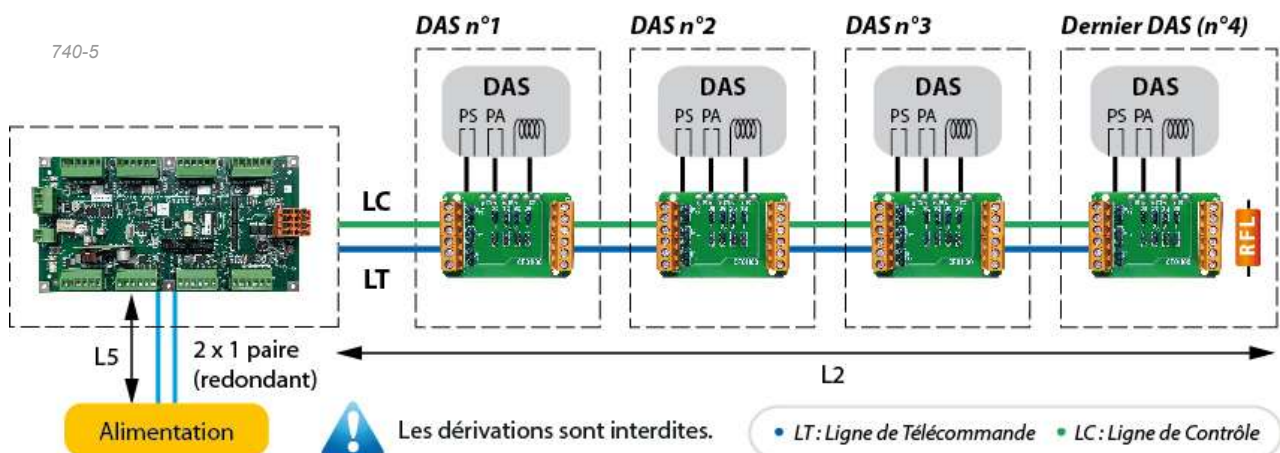


- Le nombre de modules DAS identifiables doit être défini dans les données chantier.
- 4 modules DAS identifiables maximum sur une sortie SATC.

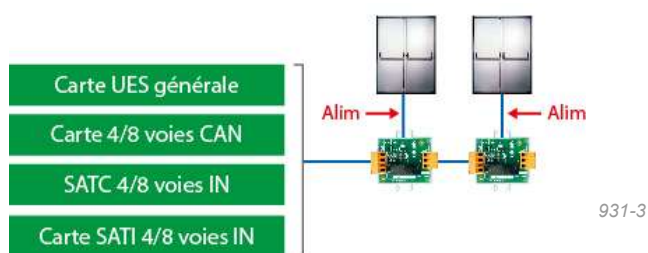
Cartes SATC

Sur une voie, le mode de fonctionnement du DAS raccordé au « module DAS SATC identifiable » doit être identique pour tous les DAS. Le mixage des modes de fonctionnement est interdit.

740-5



■ Mode module 1 relais



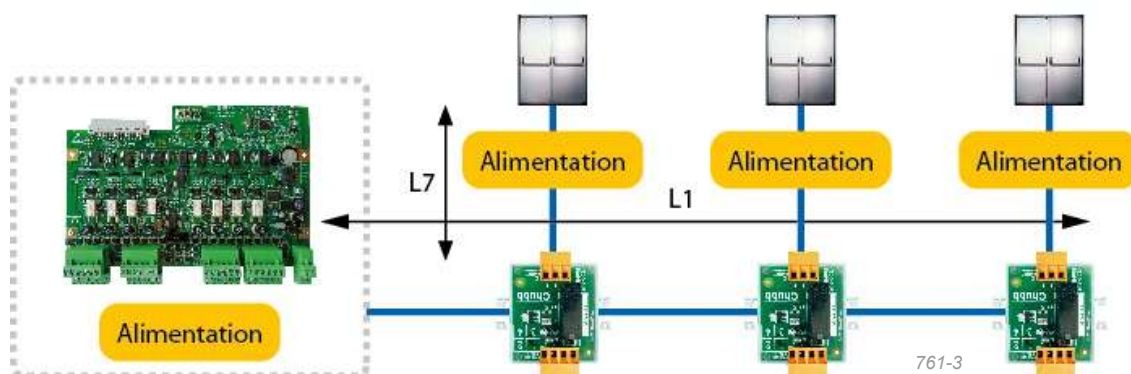
- 10 modules 1 relais déporté maximum sur une sortie.



DAS à émission interdit

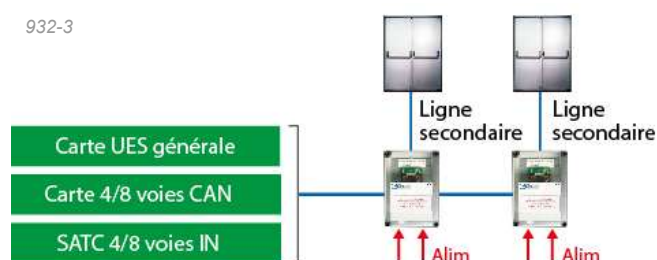
Carte UES générale / carte 4-8 voies CAN

Exemple avec la carte 4/8 voies CAN.



■ Mode module de puissance Image S200 / V3

932-3

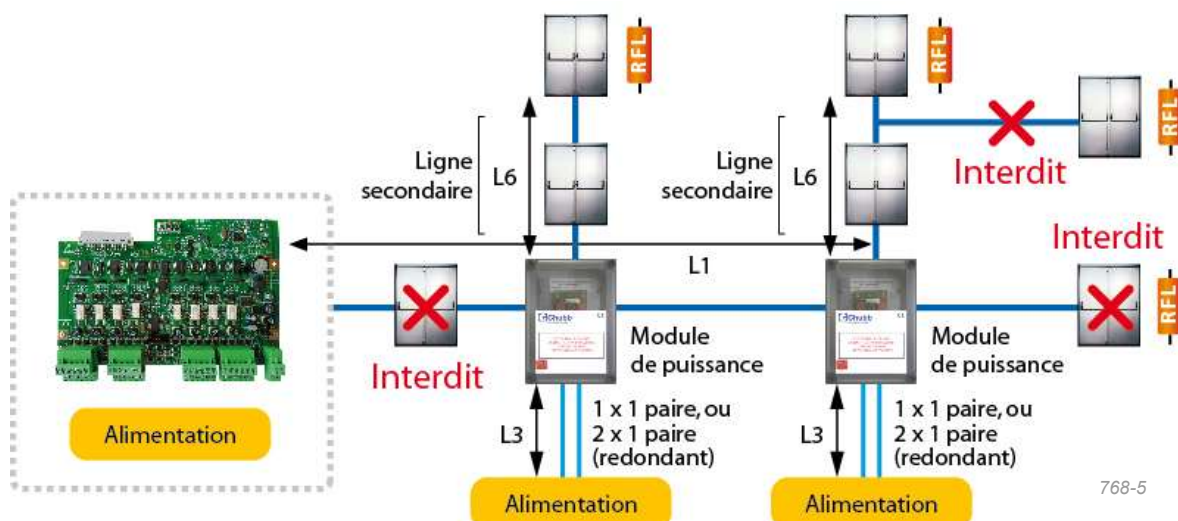


- 10 modules de puissance maximum sur une sortie.
- Les dérivations sont interdites sur la ligne secondaire.



Interdit sur le SATI.

Carte UES générale / carte 4-8 voies CAN



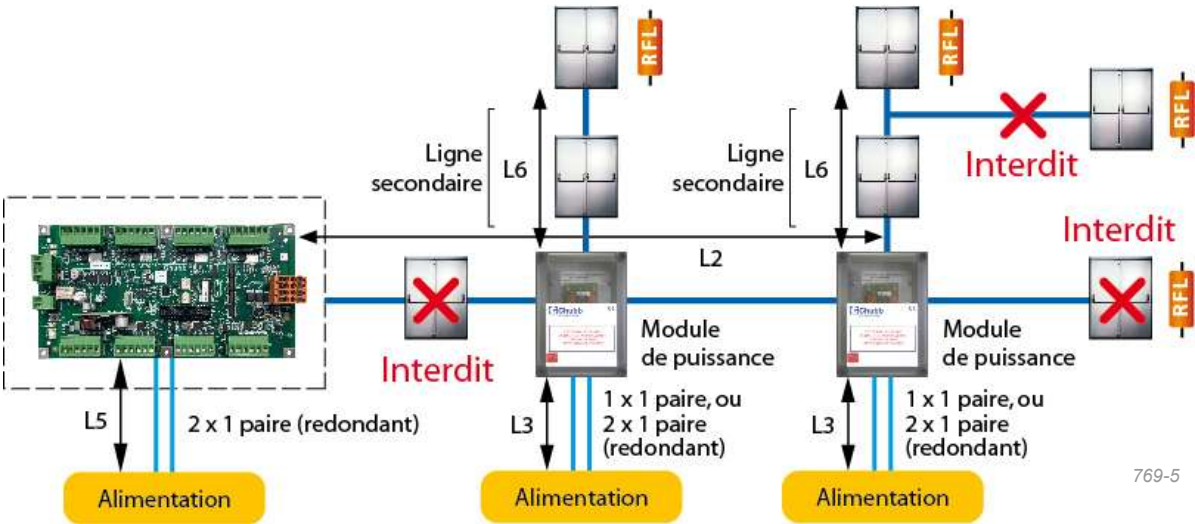
Au regard des normes NFS 61-930 et suivantes :

- une sortie qui commande un DAS est une ligne de télécommande (LT),
- une sortie qui commande un matériel déporté est une voie de transmission (VT).

On ne peut donc pas mixer des DAS avec un Module 1 relais ou un Module de puissance.

Une VT peut recevoir plusieurs Module 1 relais et/ou Module de puissance qui eux piloteront des DAS.





769-5

LONGUEUR MAXIMUM DE LA VOIE DE TRANSMISSION L1

⚠️ Même longueur en mode direct, en mode module 1 relais et en mode module de puissance.

■ Longueur maximum L1 pour chacune des sorties de la carte UES générale

Dans ce calcul, la carte UES générale est placée à proximité de l'alimentation.

Puissance totale des DAS sur L1 (20,4+0,2V ou 40,8+0,4V)		DAS en 24 V ALIM 150W IN ou VARIATION 24V via un élévateur de tension intégré (26,9V / 0,5A)		DAS en 48 V Alimentation externe VARIATION 48V Sans DC/DC (56,6-1,6V)	
24 V	48 V	1,5 ²	2,5 ²	1,5 ²	2,5 ²
2W	2W	1000m	1000m	1000m	1000m
4W	4W	1000m	1000m	1000m	1000m
6W	6W	1000m	1000m	1000m	1000m
8W	8W	805m	1000m	1000m	1000m
10W	10W	640m	1000m	1000m	1000m
12W	12W	535m	890m	1000m	1000m
	14W			1000m	1000m
	16W			1000m	1000m
	18W			1000m	1000m
	20W			1000m	1000m
	22W			1000m	1000m
	24W			1000m	1000m

■ **Longueur maximum L1 pour chacune des sorties de la carte 4/8 voies CAN**

Puissance totale des DAS sur L1 (20,4+0,2V)	DAS en 24 V Alimentation interne ALIM 150W IN via élevateur de tension intégré (26,2V / 1A max)	
	1,5 ²	2,5 ²
24 V		
4W	1000m	1000m
8W	715m	1000m
12W	475m	795m
16W	355m	595m
20W	285m	475m
24W	235m	395m

Dans ce calcul, la carte 4/8 voies CAN est placée à proximité de l'alimentation et **gère des DAS à émission et rupture.**

Puissance totale des DAS sur L1 (20,4+0,2V ou 40,8+0,4V)		DAS en 24 V Alimentation externe VARIATION 24V Avec DC/DC (28,2-0,9V) DAS à émission ou rupture		DAS en 48 V Alimentation externe VARIATION 48V Avec DC/DC (57-0,9V) DAS à émission ou rupture	
		1,5 ²	2,5 ²	1,5 ²	2,5 ²
24 V	48 V				
4W	4W	1000m	1000m	1000m	1000m
8W	8W	855m	1000m	1000m	1000m
12W	12W	570m	950m	1000m	1000m
16W	16W	425m	710m	1000m	1000m
20W	20W	340m	570m	1000m	1000m
24W	24W	285m	475m	1000m	1000m
	28W			1000m	1000m
	32W			950m	1000m
	36W			845m	1000m
	40W			760m	1000m
	44W			690m	1000m
	48W			630m	1000m

Dans ce calcul, la carte 4/8 voies CAN est placée à proximité de l'alimentation et **gère uniquement des DAS à rupture.**

Puissance totale des DAS sur L1 (20,4+0,2V ou 40,8+0,4V)		DAS en 24 V Alimentation externe VARIATION 24V Sans DC/DC (28,3-0,9V) DAS à rupture uniquement		DAS en 48 V Alimentation externe VARIATION 48V Sans DC/DC (56,6-0,9V) DAS à rupture uniquement	
		1,5 ²	2,5 ²	1,5 ²	2,5 ²
24 V	48 V				
4W	4W	1000m	1000m	1000m	1000m
8W	8W	865m	1000m	1000m	1000m
12W	12W	575m	965m	1000m	1000m
16W	16W	430m	720m	1000m	1000m
20W	20W	345m	575m	1000m	1000m
24W	24W	285m	480m	1000m	1000m
	28W			1000m	1000m
	32W			925m	1000m
	36W			820m	1000m
	40W			740m	1000m
	44W			670m	1000m
	48W			615m	1000m

LONGUEUR MAXIMUM DE LA VOIE DE TRANSMISSION L4 (SATI)

Dans ce calcul, la carte SATI est placée à proximité de l'alimentation et **gère des DAS à émission et rupture.**

Puissance totale des DAS sur L4 (20,4+0,2V ou 40,8+0,4V)		VARIATION 24V Avec DC/DC Mascot ou Eaton (28,2-1,2V)		VARIATION 48V Avec DC/DC Mascot ou Eaton (57-1,2V)	
24 V	48 V	1,5 ²	2,5 ²	1,5 ²	2,5 ²
4W	4W	1000m	1000m	1000m	1000m
8W	8W	815m	1000m	1000m	1000m
12W	12W	545m	905m	1000m	1000m
16W	16W	405m	680	1000m	1000m
20W	20W	325m	545m	1000m	1000m
24W	24W	270m	450m	1000m	1000m
	28W			1000m	1000m
	32W			930m	1000m
	36W			825m	1000m
	40W			745m	1000m
	44W			675m	1000m
	48W			620m	1000m

Dans ce calcul, la carte SATI est placée à proximité de l'alimentation et **uniquement des DAS à rupture.**

Puissance totale des DAS sur L4 (20,4+0,2V ou 40,8+0,4V)		VARIATION 24V Sans DC/DC (28,3-1,2V)		VARIATION 48V Sans DC/DC (56,6-1,2V)	
24 V	48 V	1,5 ²	2,5 ²	1,5 ²	2,5 ²
4W	4W	1000m	1000m	1000m	1000m
8W	8W	830m	1000m	1000m	1000m
12W	12W	550m	920m	1000m	1000m
16W	16W	415m	690m	1000m	1000m
20W	20W	330m	550m	1000m	1000m
24W	24W	275m	460m	1000m	1000m
	28W			1000m	1000m
	32W			905m	1000m
	36W			805m	1000m
	40W			725m	1000m
	44W			660m	1000m
	48W			605m	1000m

LONGUEUR MAXIMUM DE LA VOIE DE TRANSMISSION L7 (MODULE 1 RELAIS)

Puissance totale des DAS sur L7 (20,4+0,2V ou 40,8+0,4V)		VARIATION 24V Avec DC/DC Mascot ou Eaton (28,2V)		VARIATION 48V Avec DC/DC Mascot ou Eaton (57V)	
24 V	48 V	1,5 ²	2,5 ²	1,5 ²	2,5 ²
6W		1000m	1000m	1000m	1000m
12W		645m	1000m	1000m	1000m
24W		320m	535m	1000m	1000m
36W		215m	355m	895m	1000m
48W		160m	265m	670m	1000m
60W		125m	215m	535m	895m
72W		105m	175m	445m	745m
84W		90m	150m		
96W		80m	130m		
Puissance totale des DAS sur L7 (20,4+0,2V ou 40,8+0,4V)		VARIATION 24V Sans DC/DC (28,3V)		VARIATION 48V Sans DC/DC (56,6V)	
24 V	48 V	1,5 ²	2,5 ²	1,5 ²	2,5 ²
6W		1000m	1000m	1000m	1000m
12W		655m	1000m	1000m	1000m
24W		325m	545m	1000m	1000m
36W		215m	360m	875m	1000m
48W		160m	270m	655m	1000m
60W		130m	215m	525m	875m
72W		105m	180m	435m	725m
84W		90m	155m	375m	625m
96W		80m	135m	325m	545m

LONGUEUR MAXIMUM DE LA VOIE DE TRANSMISSION L2 (SATC)



Pour que les valeurs du tableau ci-dessous soient possibles, il faut impérativement que :

- Les longueurs de L5 (ALIM <> SATC) soient respectées,
- La puissance utile pour les sorties soit disponible par l'alimentation (équipée ou non de DC/DC).

Type de sortie	Section de la voie de transmission	
	1,5 ²	2,5 ²
Alimentation équipée de DC / DC	100m	
Alimentation sans DC / DC	60m	100m

LONGUEUR MAXIMUM DE LA VOIE DE TRANSMISSION L5 (ALIMENTATION <> SATC)



Le tableau ci-dessous correspond à l'alimentation d'un seul SATC.

Lorsque plusieurs SATC sont raccordés sur la même alimentation, vérifier impérativement les points suivants :

- Les longueurs de L5 (ALIM <> dernier SATC) soient respectées,
- La puissance utile pour les sorties soit disponible par l'alimentation (équipée ou non de DC/DC).

Consommation totale des diffuseurs d'évacuation sur L2 (20,4+0,2V ou 40,8+0,4V)	VARIATION 24V avec DC/DC Mascot (28,2-2,4V / 2,8A)		VARIATION 48V avec DC/DC Mascot (57-2,4V / 1,4A)	
	1,5 ²	2,5 ²	1,5 ²	2,5 ²
9,6W / 19,2W (400 mA)	450m (L2=100m)	820m (L2=100m)	1000m (L2=100m)	1000m (L2=100m)
19,2W / 38,4W (800 mA)	175m	360m	610m	1000m
28,8W / 57,6W (1,2 A)	80m	205m	375m	690m
38,4W (1,6 A)	35m	130m		
48W (2,0 A)	10m	80m		
57,6W (2,4 A)		50m		
67,2W (2,8 A)		30m		
Consommation totale des diffuseurs d'évacuation sur L2 (20,4+0,2V ou 40,8+0,4V)	VARIATION 24V avec DC/DC Eaton (28,2-2,4V / 6A)		VARIATION 48V avec DC/DC Eaton (57-2,4V / 3A)	
	1,5 ²	2,5 ²	1,5 ²	2,5 ²
9,6W / 19,2W (400 mA)	450m (L2=100m)	820m (L2=100m)	1000m (L2=100m)	1000m (L2=100m)
19,2W / 38,4W (800 mA)	175m	360m	610m	1000m
28,8W / 57,6W (1,2 A)	80m	205m	375m	690m
38,4W / 76,8W (1,6 A)	35m	130m	255m	490m
48W / 96W (2,0 A)	10m	80m	185m	375m
57,6W / 115,2W (2,4 A)		50m	135m	295m
67,2W / 134,4W (2,8 A)		30m	100m	235m
76,8W (3,2 A)			75m	195m
86,4W (3,6 A)			55m	160m
96W (4,0 A)			40m	135m
105,6W (4,4 A)			25m	115m
115,2W (4,8 A)				95m
124,8W (5,2 A)				80m
134,4W (5,6 A)				65m
144W (6 A)				55m
Consommation totale des diffuseurs d'évacuation sur L2 (20,4+0,2V ou 40,8+0,4V)	VARIATION 24V Sans DC/DC (28,3-2,4V)		VARIATION 48V Sans DC/DC (56,6-2,4V)	
	1,5 ²	2,5 ²	1,5 ²	2,5 ²
9,6W / 19,2W (400 mA)	500m (L2=60m)	840m (L2=100m)	1000m (L2=60m)	1000m (L2=100m)
19,2W / 38,4W (800 mA)	220m	370m	630m	1000m
28,8W / 57,6W (1,2 A)	125m	210m	400m	665m
38,4W (1,6 A)	80m	135m	285m	475m
48W (2,0 A)	50m	85m	215m	360m
57,6W (2,4 A)	30m	55m	170m	280m
67,2W (2,8 A)	20m	30m	135m	225m
72W (3 A)	15m	25m	120m	205m

LONGUEUR MAXIMUM DE LA VOIE DE TRANSMISSION L6 (MODULE DE PUISSANCE)



Pour que les valeurs du tableau ci-dessous soient possibles, il faut impérativement que :

- Les longueurs de L3 (ALIM <> MODULE DE PUISSANCE) soient respectées,
- La puissance utile pour les sorties soit disponible par l'alimentation équipée de DC/DC.

Type de sortie	Section de la voie de transmission		
	1,5 ²	2,5 ²	
Alimentation sans de DC / DC pour DAS à rupture	100m		100m
Alimentation équipée de DC / DC pour DAS à émission	60m (24V)	100m (48V)	100m

LONGUEUR MAXIMUM DES VOIES D'ALIMENTATION L3 (ALIM <> MODULE DE PUISSANCE)



Le tableau ci-dessous correspond à l'alimentation d'un seul MODULE DE PUISSANCE.

Lorsque plusieurs MODULE DE PUISSANCE sont raccordés sur la même alimentation, vérifier impérativement les points suivants :

- Les longueurs de L3 (ALIM <> MODULE DE PUISSANCE) soient respectées,
- La puissance utile pour les sorties soit disponible par l'alimentation équipée de DC/DC.

Consommation totale des diffuseurs d'évacuation sur L6 (20,4+0,2V ou 40,8+0,4V)	VARIATION 24V avec DC/DC Mascot (28,2V / 2,8A)		VARIATION 48V avec DC/DC Mascot (57V / 1,4A)	
	1,5 ²	2,5 ²	1,5 ²	2,5 ²
9,6W / 19,2W (400 mA)	705m (L6=100m)	1000m (L6=100m)	1000m (L6=100m)	1000m (L6=100m)
19,2W / 38,4W (800 mA)	300m	570m	740m	1000m
28,8W / 57,6W (1,2 A)	165m	345m	460m	835m
38,4W (1,6 A)	100m	235m		
48W (2,0 A)	60m	165m		
57,6W (2,4 A)	30m	120m		
67,2W (2,8 A)	15m	90m		
Consommation totale des diffuseurs d'évacuation sur L6 (20,4+0,2V ou 40,8+0,4V)	VARIATION 24V avec DC/DC Eaton (28,2V / 6A)		VARIATION 48V avec DC/DC Eaton (57V / 3A)	
	1,5 ²	2,5 ²	1,5 ²	2,5 ²
9,6W / 19,2W (400 mA)	705m (L6=100m)	1000m (L6=100m)	1000m (L6=100m)	1000m (L6=100m)
19,2W / 38,4W (800 mA)	300m	570m	740m	1000m
28,8W / 57,6W (1,2 A)	165m	345m	460m	835m
38,4W / 76,8W (1,6 A)	100m	235m	320m	600m
48W / 96W (2,0 A)	60m	165m	235m	460m
57,6W / 115,2W (2,4 A)	30m	120m	180m	365m
67,2W / 134,4W (2,8 A)	15m	90m	140m	300m
72W (3 A)		75m	120m	270m
86,4W (3,6 A)				
96W (4,0 A)				
105,6W (4,4 A)				
115,2W (4,8 A)				
124,8W (5,2 A)				
134,4W (5,6 A)				
144W (6 A)				
Consommation totale des diffuseurs d'évacuation sur L6 (20,4+0,2V ou 40,8+0,4V)	VARIATION 24V Sans DC/DC (28,3V)		VARIATION 48V Sans DC/DC (56,6V)	
	1,5 ²	2,5 ²	1,5 ²	2,5 ²
9,6W / 19,2W (400 mA)	760m (L6=60m)	1000m (L6=100m)	1000m (L6=100m)	1000m (L6=100m)
19,2W / 38,4W (800 mA)	350m	580m	720m	1000m
28,8W / 57,6W (1,2 A)	210m	355m	445m	810m
38,4W (1,6 A)	145m	240m	310m	580m
48W (2,0 A)	100m	170m	225m	445m
57,6W (2,4 A)	75m	125m	170m	355m
67,2W (2,8 A)	55m	95m	130m	290m
72W (3 A)	45m	80m	115m	260m

> RACCORDEMENT DES DAS A RUPTURE

■ Caractéristiques générales de raccordement

Ligne de télécommande pour fonction à rupture

Longueur de câble	Voir tableau (base 1000m max)
Type de câble	1 paire sans écran.
Catégorie de câble	C2.
Nombre de DAS	32 max.

Ligne de contrôle

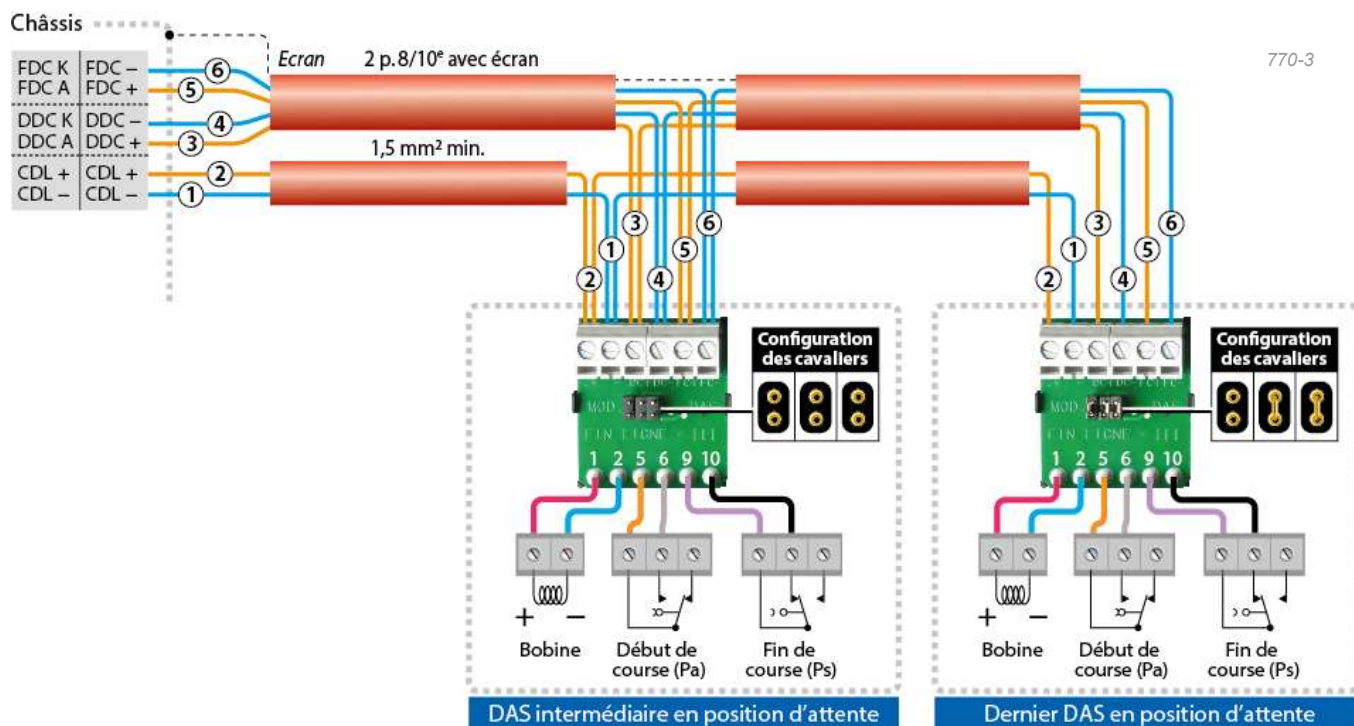
Longueur de câble	1000 m maximum.
Type de câble	1 paire avec écran raccordé si une seule position est surveillée, 2 paires avec écran raccordé si les 2 positions sont surveillées, 2 x 1 paire avec écran raccordé si CP indépendants.
Catégorie de câble	CR1 ou C2 dans un cheminement technique protégé en dehors de la zone desservie, C2 ou CR1 dans la zone desservie.

Raccordement de l'écran

Les écrans seront raccordés sur la borne de terre prévue à cet effet.

■ Raccordement via le module DAS (600200001)

Sortie : Carte UES générale, carte 4/8 voies CAN, cartes SATC.



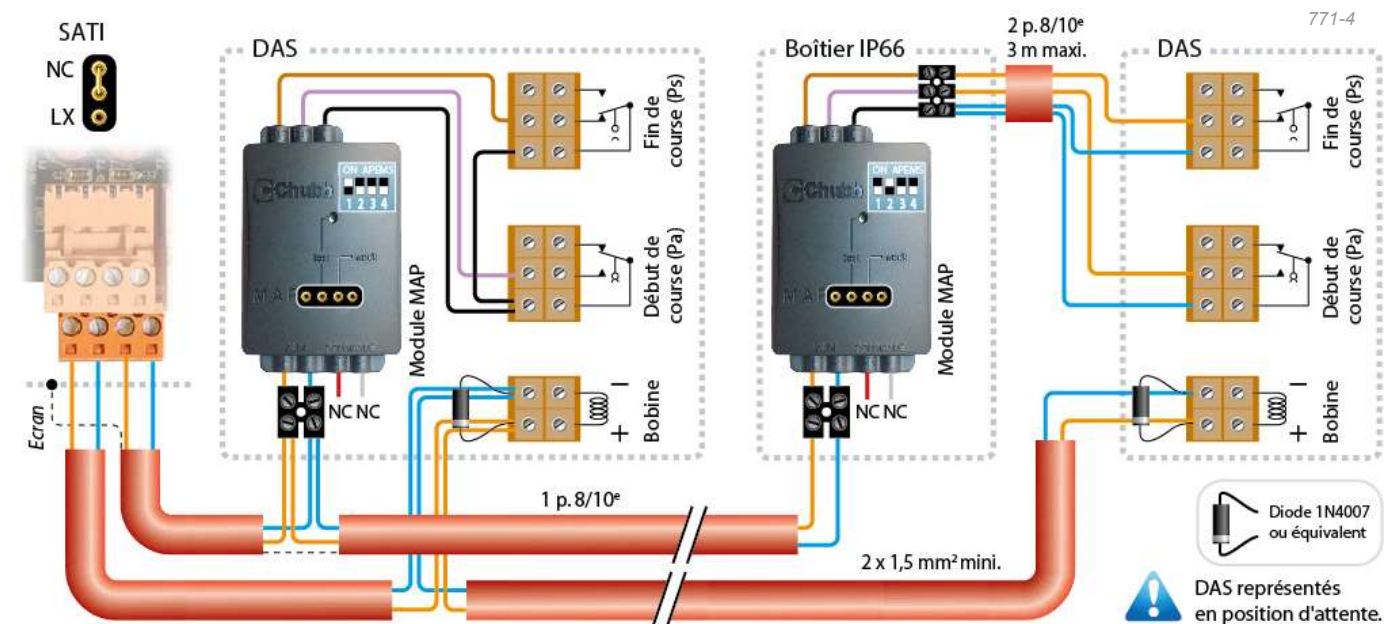
Si le début de course (Pa) n'est pas utilisé, raccorder la RFL aux bornes DDC.
Si le fin de course (Ps) n'est pas utilisé, raccorder la RFL aux bornes FDC.
DAS sans contrôle de position, raccorder la RFL aux bornes DDC et la RFL aux bornes FDC.



Carte UES générale : Ne pas raccorder FDC et DDC.

■ Raccordement via le MAP (450040006)

Sortie : Cartes SATI.

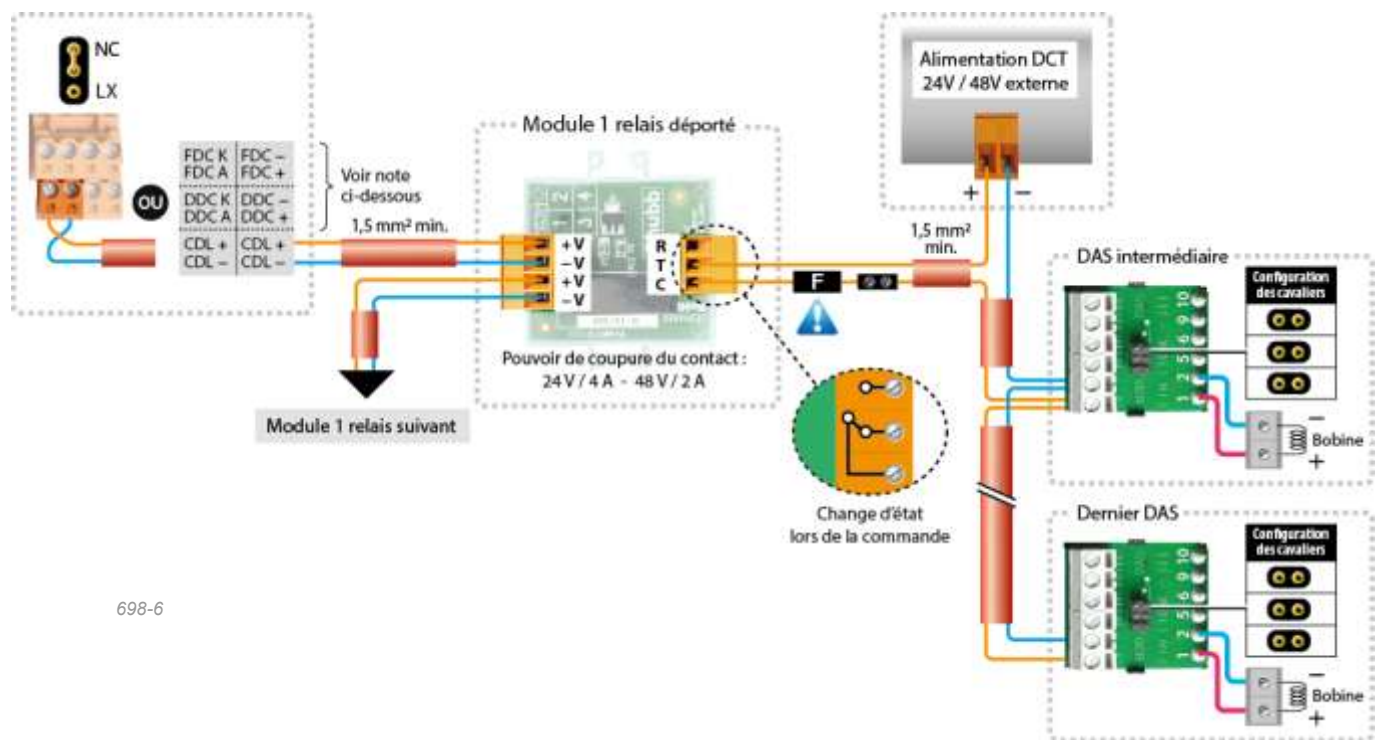


Si le début de course (Pa) n'est pas utilisé, ne pas le raccorder.
Si le fin de course (Ps) n'est pas utilisé, ne pas le raccorder.
DAS sans contrôle de position, ne pas raccorder de module MAP.

■ **Raccordement via le module 1 relais (DAS à rupture commandé par fonction à rupture)**

Cette configuration permet de commander des DAS à rupture dont la puissance est supérieure à 1A.

Sortie : Carte UES générale, carte 4/8 voies CAN, carte SATC, carte SATI.



698-6

Sur la sortie du module 1 relais déporté, un porte-fusible doit être inséré avec un fusible FxAL250V (la valeur « x » sera à adapter au courant utilisé). Exemple pour un courant de 1A, choisir un fusible F1.6AL250V.

Pour le raccordement des éventuelles lignes de contrôles, voir en annexe « Raccordement des DAS ».

Carte UES générale : Ne pas raccorder FDC et DDC.

	Alimentation DC/DC externe	
Tension min. au bord du DAS	20,6 (=20,4+0,2) à 28,8 VDC	41,2 (=40,8+0,4) à 57,6 VDC
Courant maximum disponible du contact du module 1 relais déporté	4A @ 24VDC (96W)	2A @ 48VDC (96W)
Nombre de DCT par ligne	20 maximum	

Programmation via ChubbExpert IN :

	Voie n°x
Mode d'activation	Rupture
Contrôle de position	Avec ou Sans

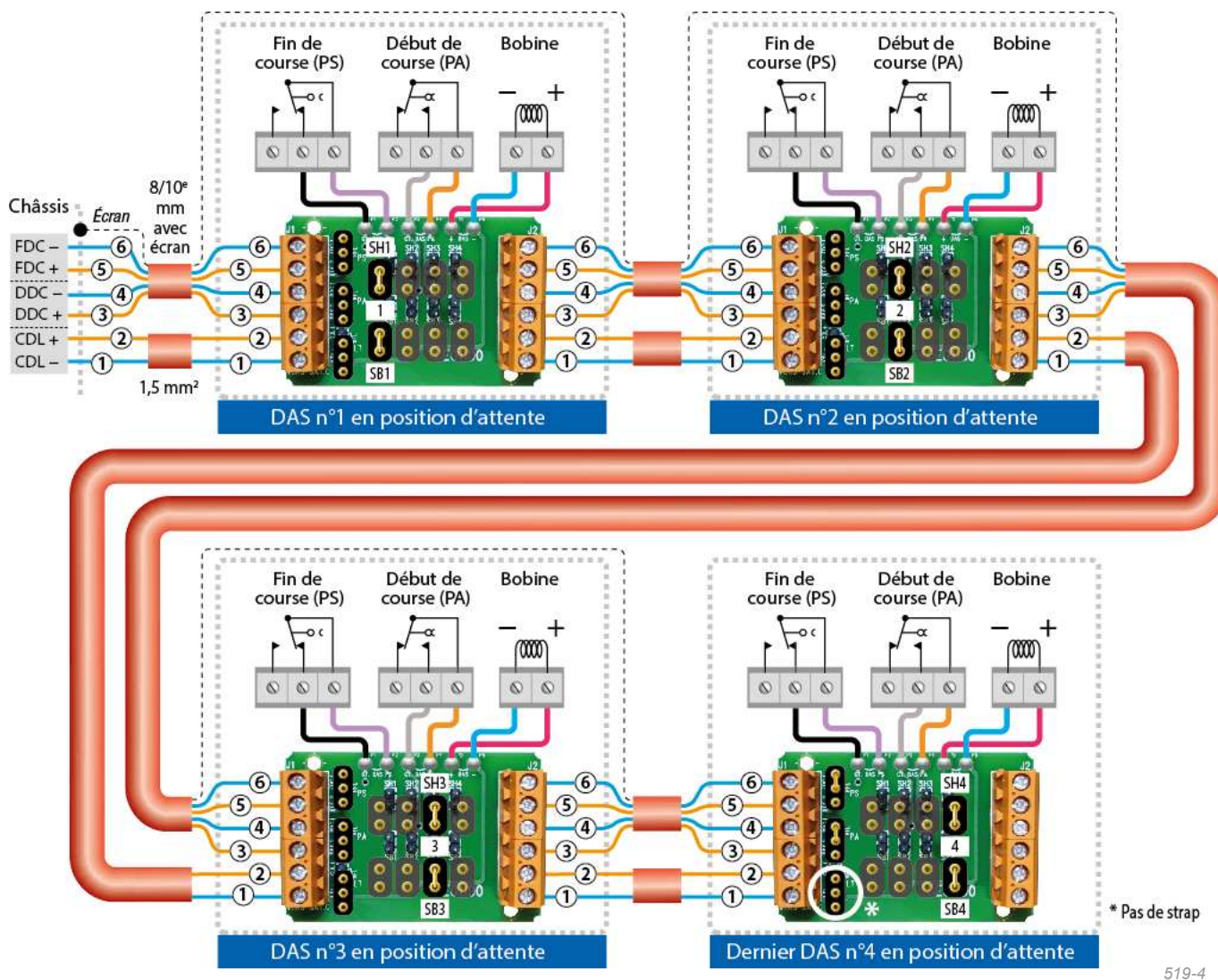
Module 1 relais déporté (690000115).

■ Raccordement via le module DAS SATC identifiable (600200028)



Sur une voie, le mixage des modes de fonctionnement est interdit.

Sortie : Cartes SATC.



519-4



Si le début de course (Pa) n'est pas utilisé, raccorder une résistance 46,4 KOHms - 1% - 1/4 W aux bornes DDC.

Si le fin de course (Ps) n'est pas utilisé, raccorder une résistance 46,4 KOHms - 1% - 1/4 W aux bornes FDC.

DAS sans contrôle de position, raccorder une résistance 46,4 KOHms - 1% - 1/4 W aux bornes DDC et une résistance 46,4 KOHms - 1% - 1/4 W aux bornes FDC.



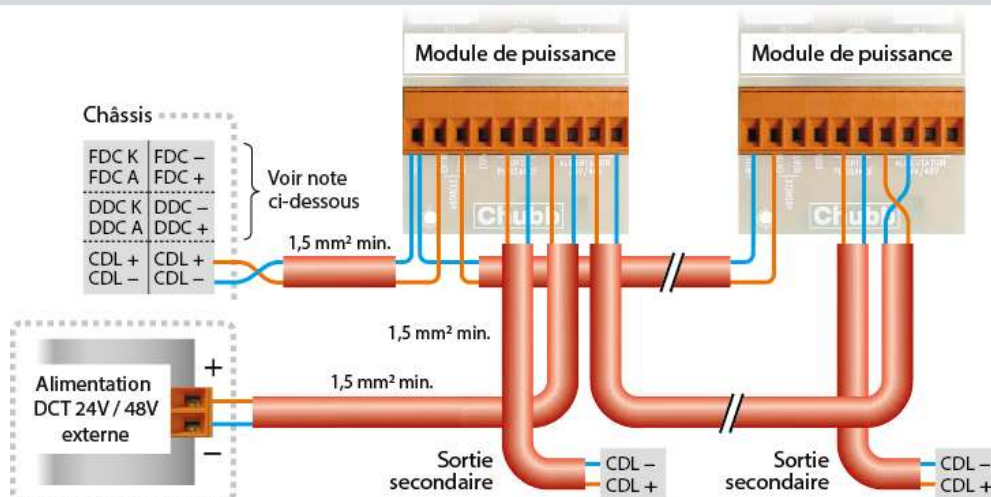
Nombre maximum de module DAS SATC identifiable : 4.



Non raccordable sur la carte UES générale, sur la carte 4/8 voies CAN et sur les cartes SATI.

■ Raccordement via le module de puissance Image S200 (600200011)

Sortie : Carte UES générale, carte 4/8 voies CAN, cartes SATC.



699-3



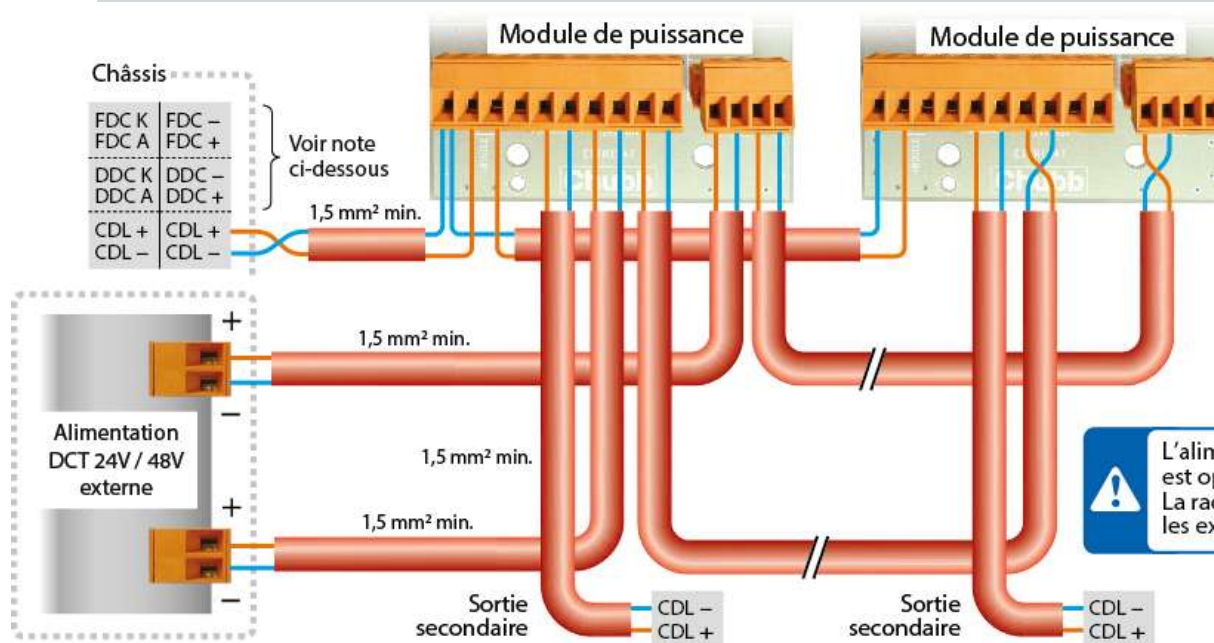
Pour le raccordement des éventuelles lignes de contrôles, voir en annexe « Raccordement des DAS ».
Nombre maximum de module de puissance par ligne : 10.



Carte UES générale : Ne pas raccorder FDC et DDC.
Ce mode de raccordement n'est pas compatible avec les cartes SATI.

■ Raccordement via le module de puissance V3 (600200300)

Sortie : Carte UES générale, carte 4/8 voies CAN, cartes SATC.



757-2



Pour le raccordement des éventuelles lignes de contrôles, voir en Annexe 8 (raccordement des DAS).
Nombre maximum de module de puissance par ligne : 10.



Carte UES générale : Ne pas raccorder FDC et DDC.
Ce mode de raccordement n'est pas compatible avec les cartes SATI.

> **RACCORDEMENT DES DAS A EMISSION**

■ **Caractéristiques générales de raccordement**

Ligne de télécommande pour fonction à émission

Longueur de câble	Voir tableau (base 1000m max)
Type de câble	1 paire sans écran.
Catégorie de câble	CR1 ou C2 dans un cheminement technique protégé en dehors de la zone desservie, C2 ou CR1 dans la zone desservie.
Nombre de DAS	32 max.

Ligne de contrôle

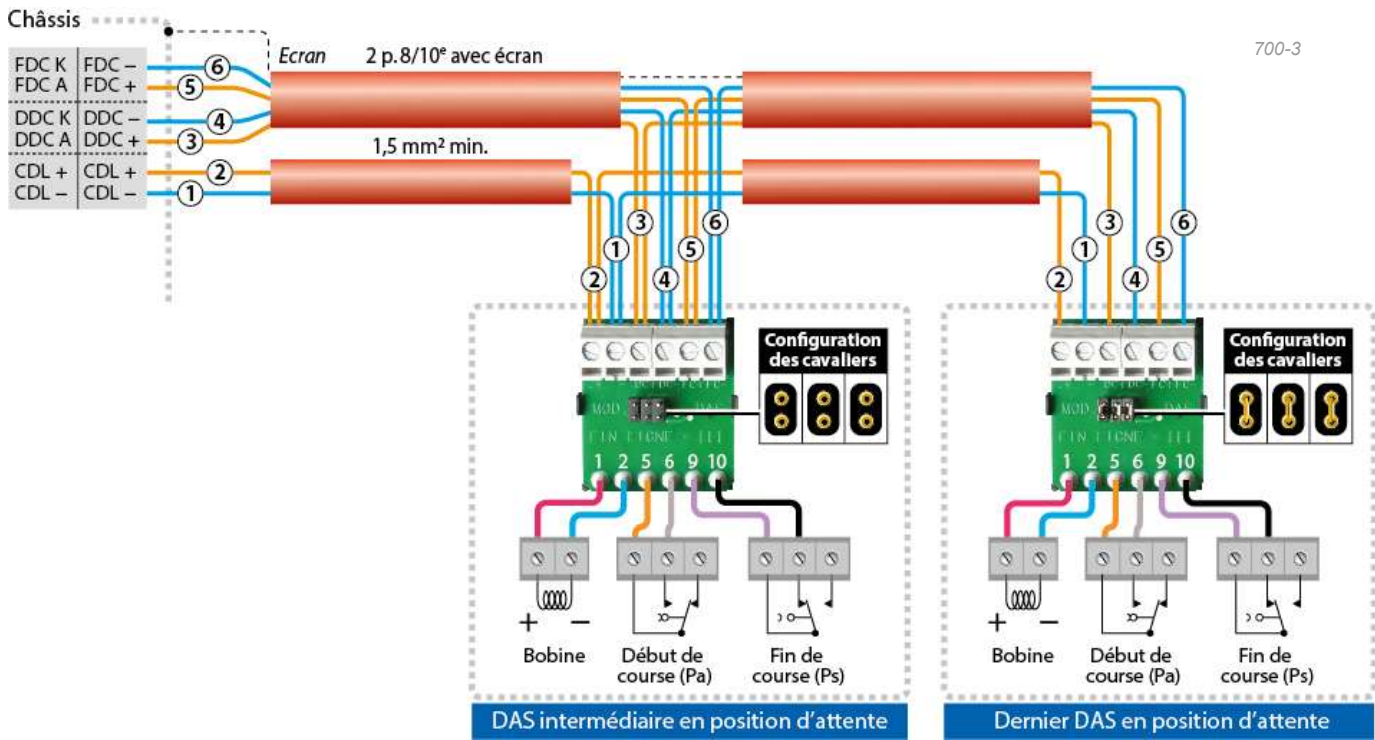
Longueur de câble	1000 m maximum.
Type de câble	1 paire avec écran raccordé si une seule position est surveillée, 2 paires avec écran raccordé si les 2 positions sont surveillées, 2 x 1 paire avec écran raccordé si CP indépendants.
Catégorie de câble	CR1 ou C2 dans un cheminement technique protégé en dehors de la zone desservie, C2 ou CR1 dans la zone desservie.

Raccordement de l'écran

Les écrans seront raccordés sur la borne de terre prévue à cet effet.

■ **Raccordement via le module DAS (600200001)**

Sortie : Carte 4/8 voies CAN, cartes SATC.

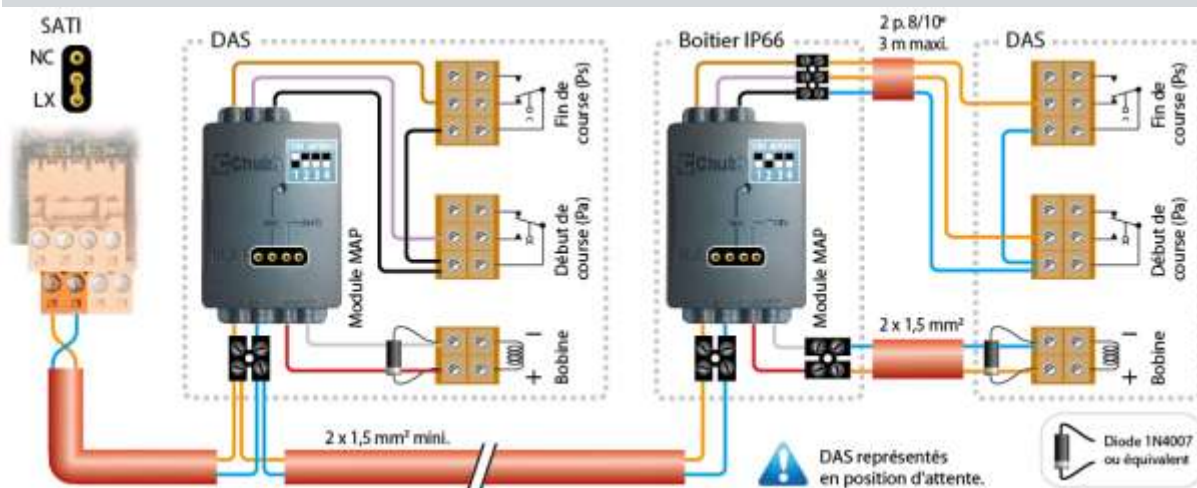


⚠ Si le début de course (Pa) n'est pas utilisé, raccorder la RFL aux bornes DDC.
Si le fin de course (Ps) n'est pas utilisé, raccorder la RFL aux bornes FDC.
DAS sans contrôle de position, raccorder la RFL aux bornes DDC et la RFL aux bornes FDC.

⚠ Non raccordable sur la carte UES générale.

■ Raccordement via le module MAP (450040006)

Sortie : Cartes SATI.



772-3

Courant maximum disponible sur la ligne de télécommande du MAP : 300 mA.

Si le début de course (Pa) n'est pas utilisé, ne pas le raccorder.

Si le fin de course (Ps) n'est pas utilisé, ne pas le raccorder.

DAS sans contrôle de position, ne pas le raccorder le Pa et le Ps.

Le mode émission permanente avec contrôle de position est interdit.

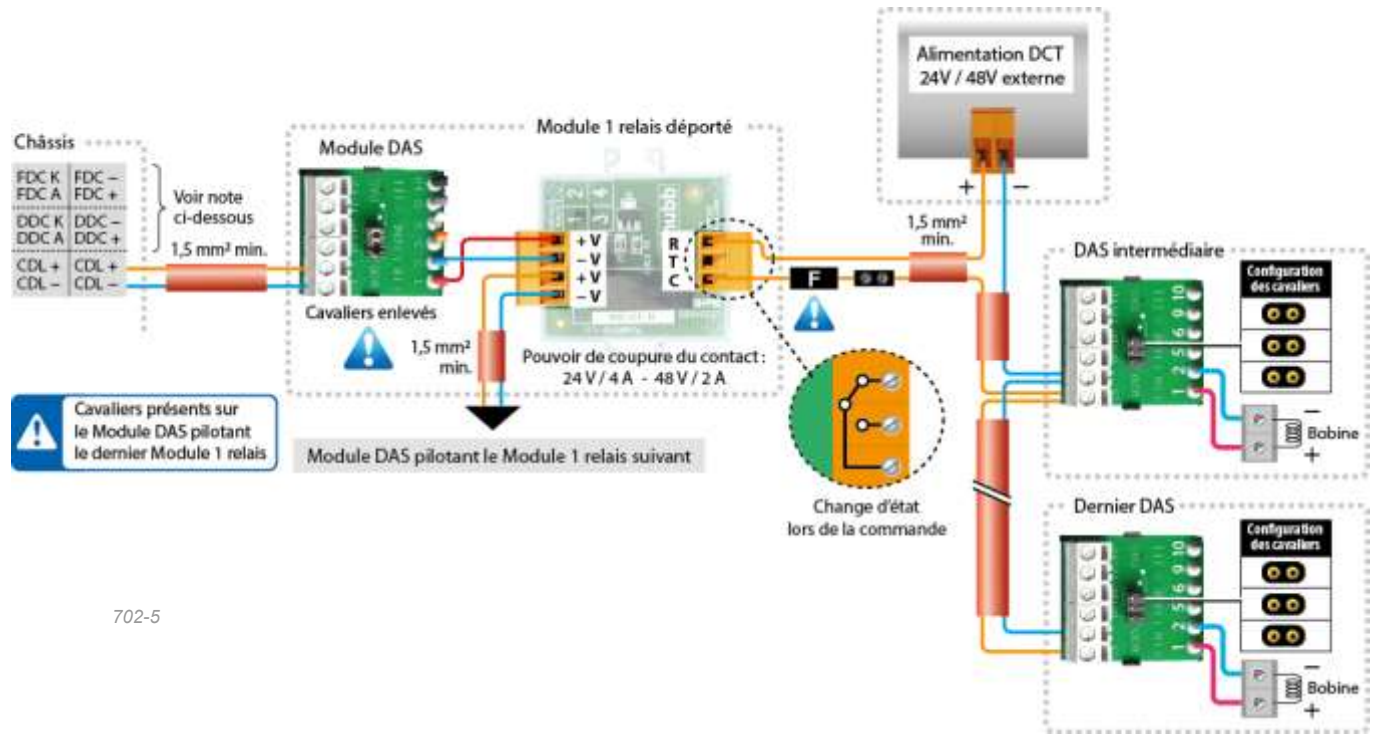
■ Raccordement via le module 1 relais déporté (690000115)

Interdit : Non fonctionnel (la ligne secondaire n'est pas surveillée contrairement au Module de puissance).

■ **Raccordement via le module 1 relais (DAS à rupture commandé par fonction à émission)**

Sortie : Carte 4/8 voies CAN, cartes SATC.

Exemple d'application : Commande d'un skydôme à rupture de façon à éviter une commande intempestive en cas de coupure secteur (orage...). La durée de la protection (de la coupure secteur) dépend de la capacité des batteries raccordées sur l'alimentation externe.



702-5

La capacité des batteries de l'alimentation externe sera à choisir en fonction de l'application.
L'autonomie minimum sera de 10 minutes.

Sur la sortie du module 1 relais déporté, un porte-fusible doit être inséré avec un fusible FxAL250V (la valeur « x » sera à adapter au courant utilisé). Exemple pour un courant de 1A, choisir un fusible F1.6AL250V.

Pour le raccordement des éventuelles lignes de contrôles, voir en annexe « Raccordement des DAS ».

Non raccordable sur les cartes UES générale et SATI.

	Alimentation DC/DC externe	
Tension min. au bord du DAS	20,6 (=20,4+0,2) à 28,8 VDC	41,2 (=40,8+0,4) à 57,6 VDC
Courant maximum disponible du contact du module 1 relais déporté	4A @ 24VDC (96W)	2A @ 48VDC (96W)
Nombre de DCT par ligne	20 maximum	

Programmation via ChubbExpert IN :

	Voie n°x
Mode d'activation	Emission
Contrôle de position	Avec ou Sans

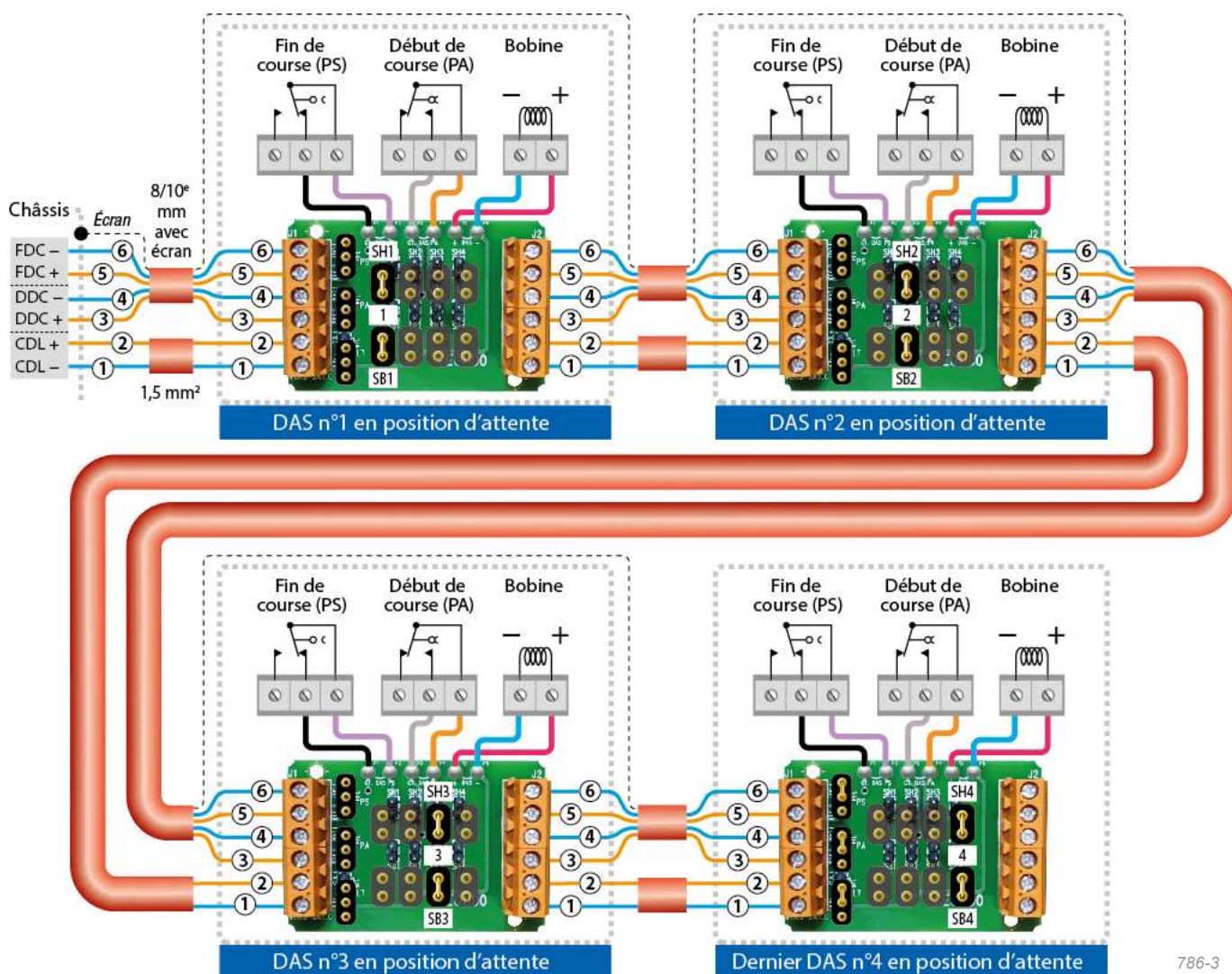
Module 1 relais déporté (690000115).

■ Raccordement en mode DAS SATC identifiable (600200028)



Sur une voie, le mixage des modes de fonctionnement est interdit.

Sortie : Cartes SATC.



Si le début de course (Pa) n'est pas utilisé, raccorder une résistance 46,4 KOhms - 1% - 1/4 W aux bornes DDC.

Si le fin de course (Ps) n'est pas utilisé, raccorder une résistance 46,4 KOhms - 1% - 1/4 W aux bornes FDC.

DAS sans contrôle de position, raccorder une résistance 46,4 KOhms - 1% - 1/4 W aux bornes DDC et une résistance 46,4 KOhms - 1% - 1/4 W aux bornes FDC.



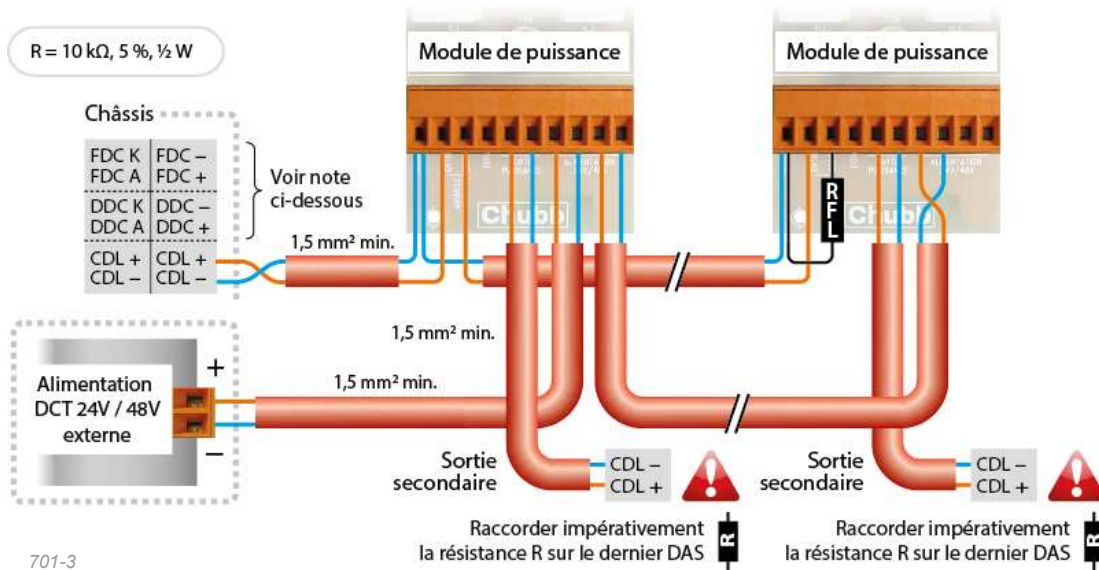
Nombre maximum de modules DAS SATC identifiables : 4.



Non raccordable sur la carte UES générale, sur la carte 4/8 voies CAN et sur les cartes SATI.

■ Raccordement via le module de puissance Image S200 (600200011)

Sortie : Carte 4/8 voies CAN, cartes SATC.



701-3



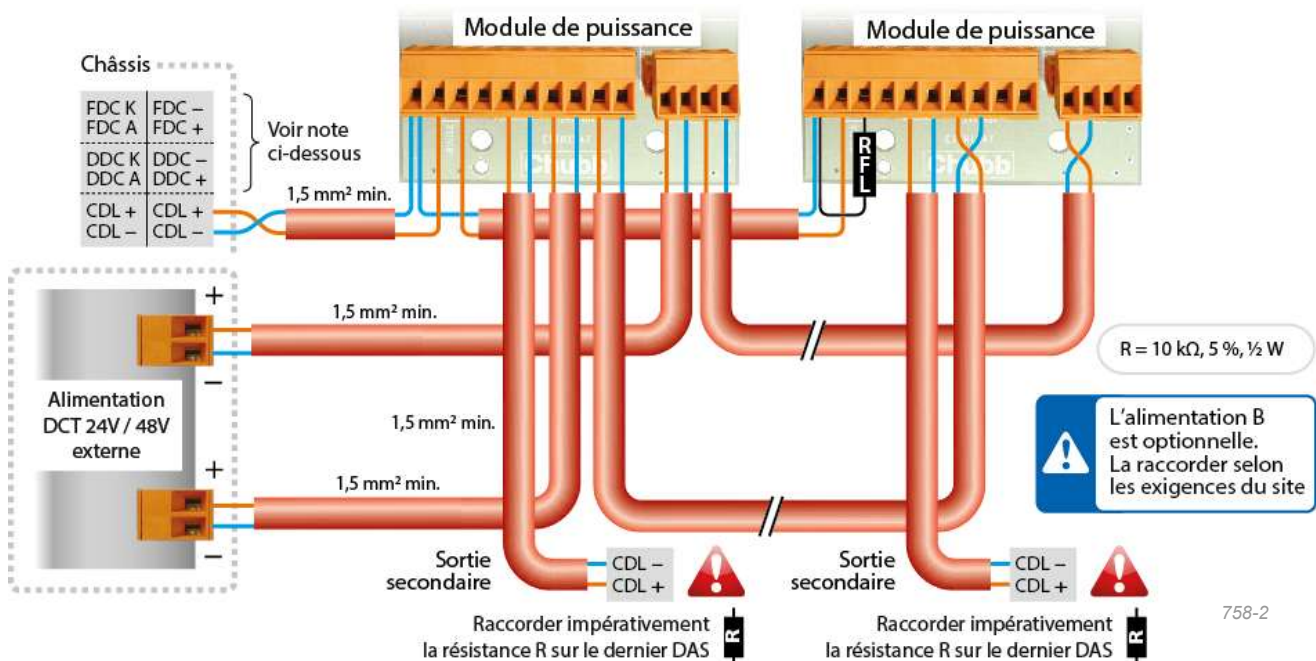
Pour le raccordement des éventuelles lignes de contrôles, voir en annexe « Raccordement des DAS ».
Nombre maximum de module de puissance par ligne : 10.



Non raccordable sur la carte UES générale et sur les cartes SATI.

■ Raccordement via le module de puissance V3 (600200300)

Sortie : Carte 4/8 voies CAN, cartes SATC.



758-2



Pour le raccordement des éventuelles lignes de contrôles, voir en annexe « Raccordement des DAS ».
Nombre maximum de module de puissance par ligne : 10.



Non raccordable sur la carte UES générale et sur les cartes SATI.

■ Raccordement du module de puissance (DAS à rupture commandé / fonction à émission)

Interdit : Non fonctionnel.

Raccordement des sorties relais

> RELAIS TECHNIQUE

Un relais technique permet d'assurer une commande d'équipement technique lié à la mise en sécurité. Exemple :

- Non arrêt des cabines d'ascenseurs,
- Arrêt vanne gaz,
- Arrêt VMC / climatisation, etc...

Les relais techniques sont mis en œuvre sur :

- La carte UES générale,
 - Via un relais externe piloté par une sortie de la carte 4/8 voies CAN, des cartes SATI ou des cartes SATC.
- Lorsque le relais est placé dans la centrale, il doit être implanté dans l'enveloppe de la centrale avec un adhésif double face,
- Le satellite SATC 8 relais.

Ils peuvent être associés à une seule ou à un groupe de fonction(s).



Les relais techniques ne doivent en aucun cas être utilisés pour assurer la commande de DAS.

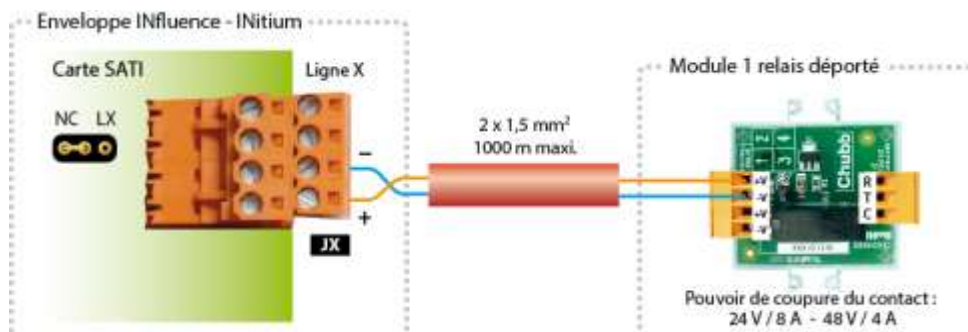
	Contact	Caractéristiques des liaisons
Relais de la carte UES générale	Relais n°1 ou n°2 configurable via ChubbExpert IN 1 RTC 2A / 30VDC	Câble 1 paire 8/10e minimum sans écran Longueur : 1600 m maximum Catégorie C2 ou CR1 (se référer aux normes en vigueur correspondant à l'application)
Relais externe	1 RTC 8A / 24VDC ou 4A / 48VDC	
Relais de la carte SATC 8 relais	1 RTC configurable via ChubbExpert IN 2A / 30VDC	

■ Carte UES générale



538-6

■ Cartes SATI : Module 1 relais déporté piloté par une commande à rupture



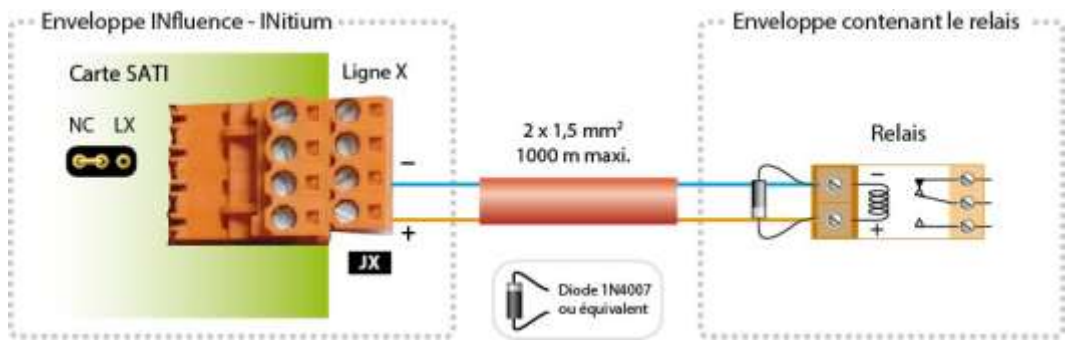
748-4

Programmation via ChubbExpert IN :

SATI	Voie n°x
Type	Equipement technique
Mode d'activation	Rupture
Contrôle de position	Sans

Module 1 relais déporté (690000115).

■ Cartes SATI : Relais déporté piloté par une commande à rupture



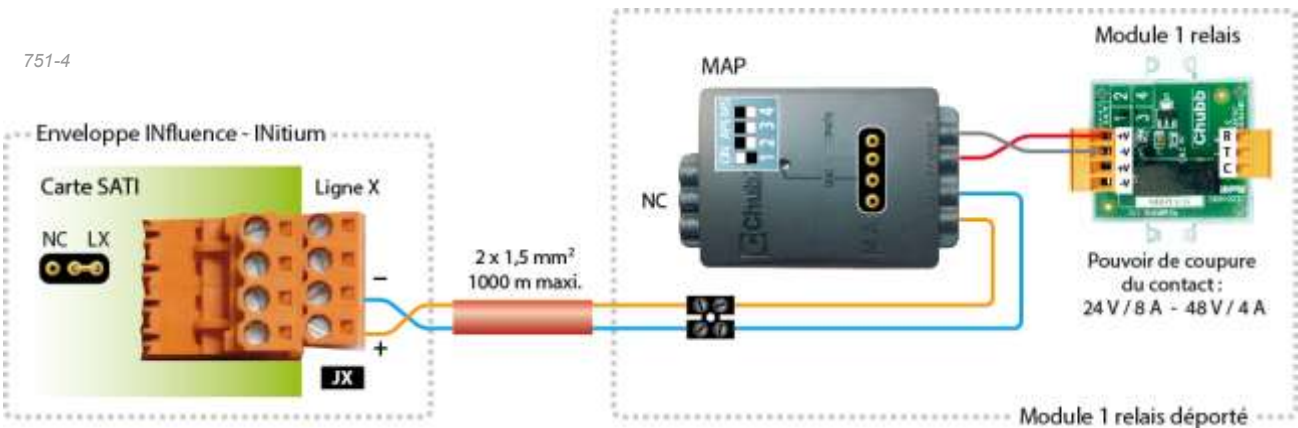
749-4

Programmation via ChubbExpert IN :

SATI	Voie n°x
Type	Equipement technique
Mode d'activation	Rupture
Contrôle de position	Sans

Tout relais 24 VDC (ou 48 VDC) adapté au mode de commande.

■ Cartes SATI : Module 1 relais déporté piloté par une commande à émission

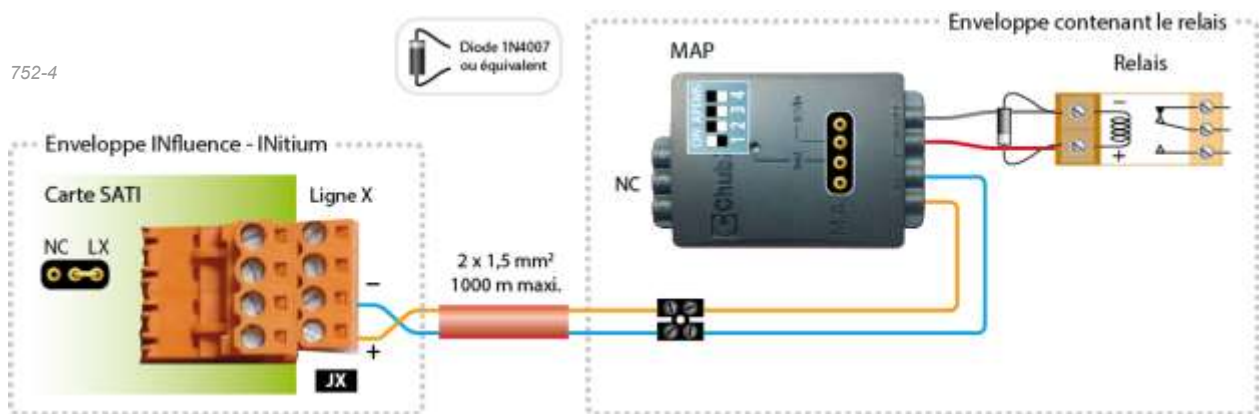


Programmation via ChubbExpert IN :

SATI	Voie n°x
Type	Equipement technique
Mode d'activation	Emission
Contrôle de position	Sans

Module 1 relais déporté (690000115) équipé d'un MAP (450040006).

■ Cartes SATI : Relais déporté piloté par une commande à émission

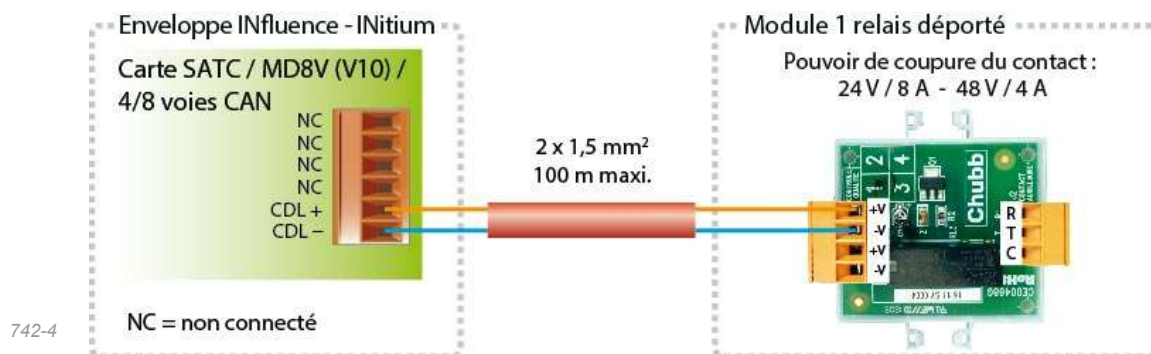


Programmation via ChubbExpert IN :

SATI	Voie n°x
Type	Equipement technique
Mode d'activation	Emission
Contrôle de position	Sans

Tous relais 24 VDC (ou 48 VDC) adapté au mode de commande. MAP (450040006).

■ Cartes SATC / 4-8 voies CAN : Module 1 relais déporté piloté par une commande à rupture

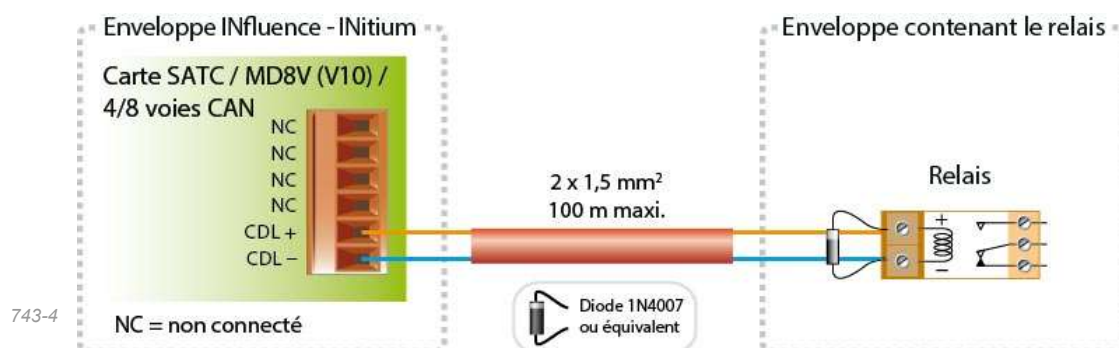


Programmation via ChubbExpert IN :

	Voie n°x
Type	Equipement technique
Mode d'activation	Rupture
Contrôle de position	Sans

Module 1 relais déporté (690000115).

■ Cartes SATC / 4-8 voies CAN : Relais déporté piloté par une commande à rupture

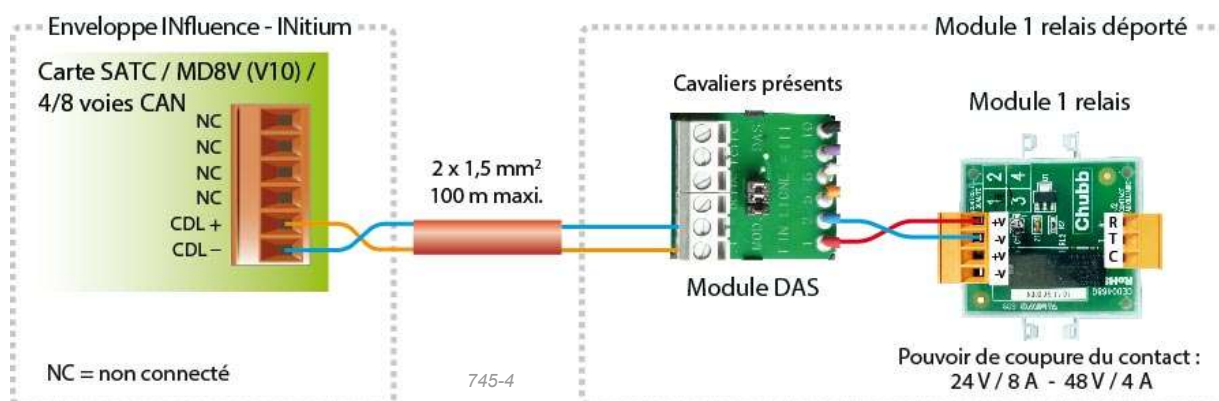


Programmation via ChubbExpert IN :

	Voie n°x
Type	Equipement technique
Mode d'activation	Rupture
Contrôle de position	Sans

Tous relais 24 VDC (ou 48VDC) adapté au mode de commande.

■ Cartes SATC / 4-8 voies CAN : Module 1 relais déporté piloté par une commande à émission

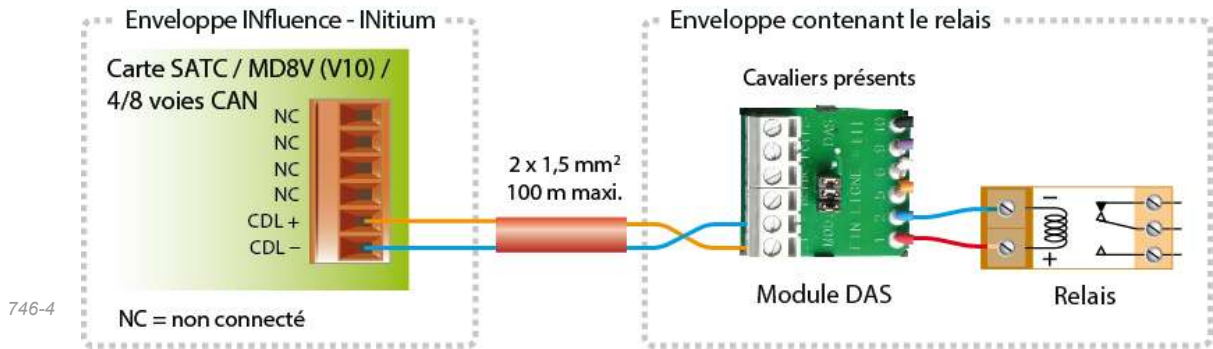


Programmation via ChubbExpert IN :

	Voie n°x
Type	Equipement technique
Mode d'activation	Emission
Contrôle de position	Sans

Module 1 relais déporté (690000115) équipé d'un module DAS (600200001).

■ Cartes SATC / 4-8 voies CAN : Relais déporté piloté par une commande à émission



746-4

Programmation via ChubbExpert IN :

	Voie n°x
Type	Equipement technique
Mode d'activation	Emission
Contrôle de position	Sans

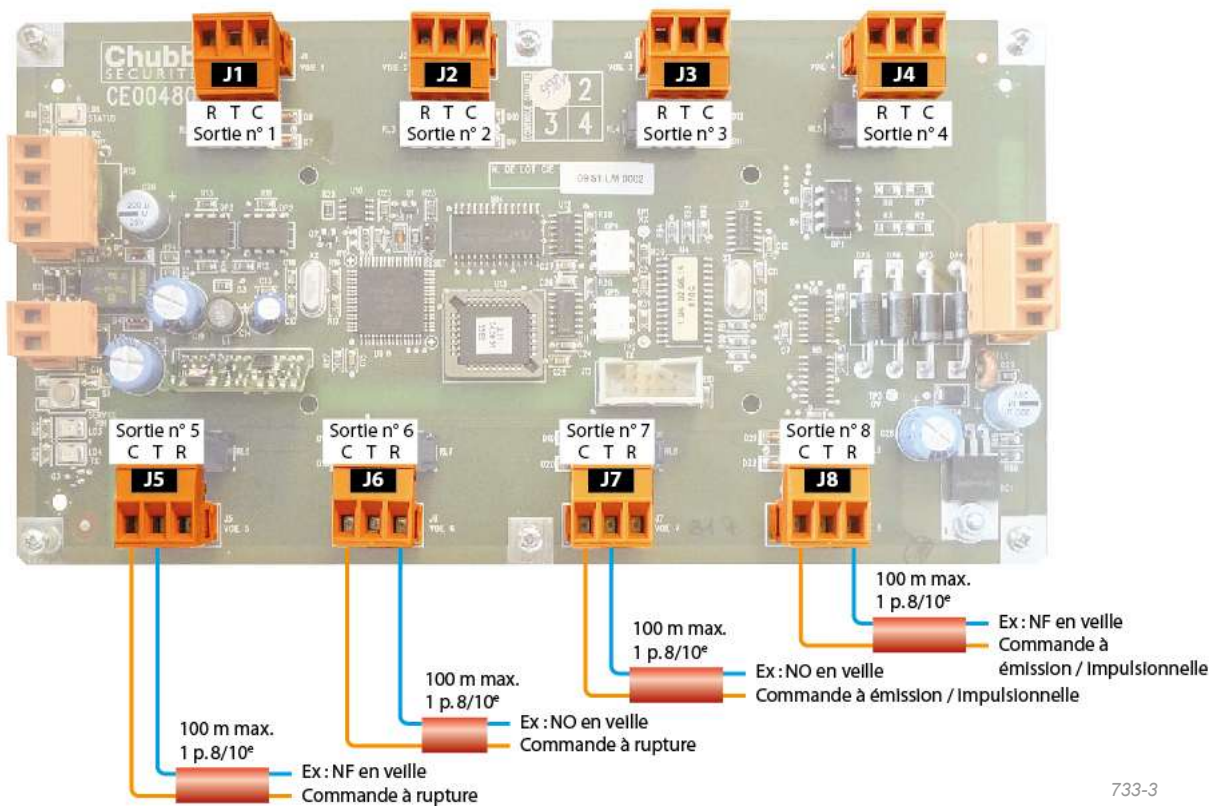
Tout relais 24 VDC (ou 48 VDC) adapté au mode de commande. Module DAS (600200001).

■ Carte SATC 8 relais IN



Relais n°1 à n°8 :

- 1 RTC (1A / 48VDC ou 2A / 24VDC).
- Relais configurables par programmation (CT, CR).



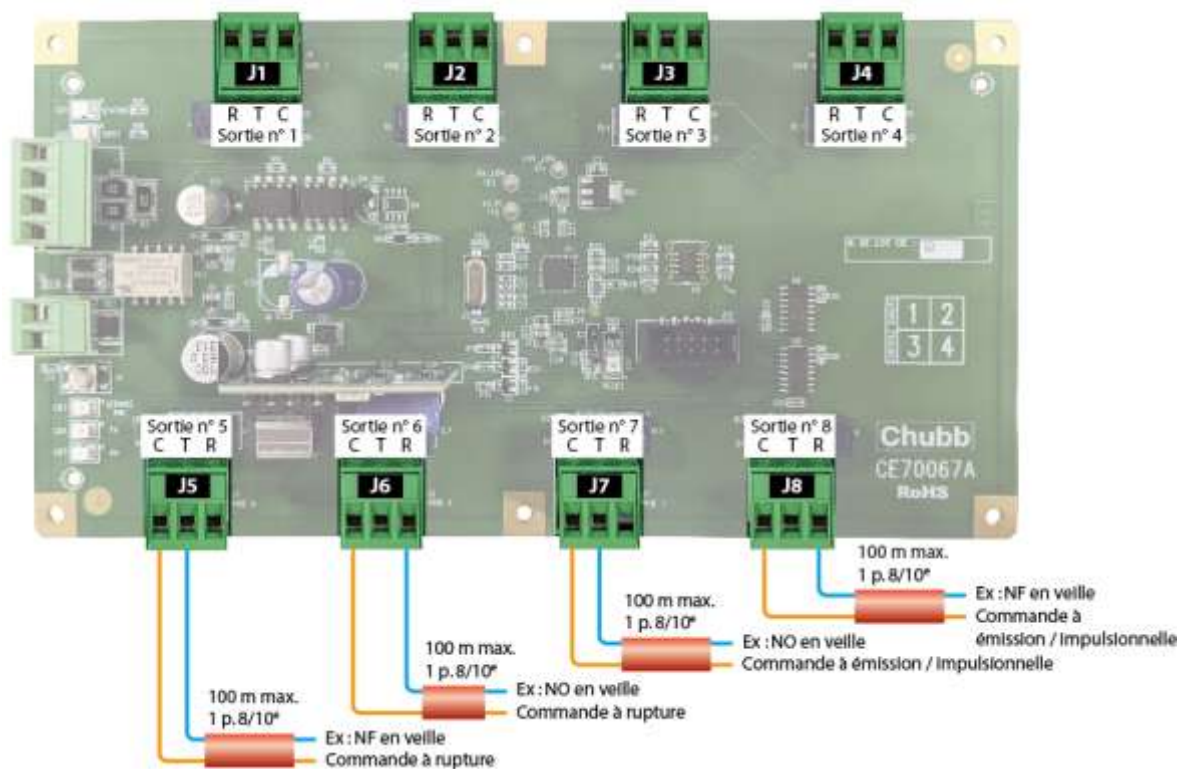
733-3

■ Carte SATC 8 relais IN EVOL



Relais n°1 à n°8 :

- 1 RTC (1A / 48VDC ou 2A / 24VDC).
- Relais configurables par programmation (CT, CR).



1399-1

Liste des informations disponibles :

Système	Hors-service Niveau 2 Niveau 3 Test Dérangement Feu Réarmement Buzzer Défaut secteur Défaut batterie Défaut alimentation
Evacuation	Hors-service En service Test Défaut liaison Veille restreinte Blocage Commande manuelle Alarme restreinte Evacuation
Mise en sécurité	Hors-service En service Défaut liaison Défaut position Blocage Commande manuelle Effectué Réalisé

Les relais d'information sont mis en œuvre sur :

- Les relais généraux (non configurables) de la carte UES générale,
- La carte UCR 12/24 relais CAN (relais configurable).

■ Relais généraux de la carte UES générale

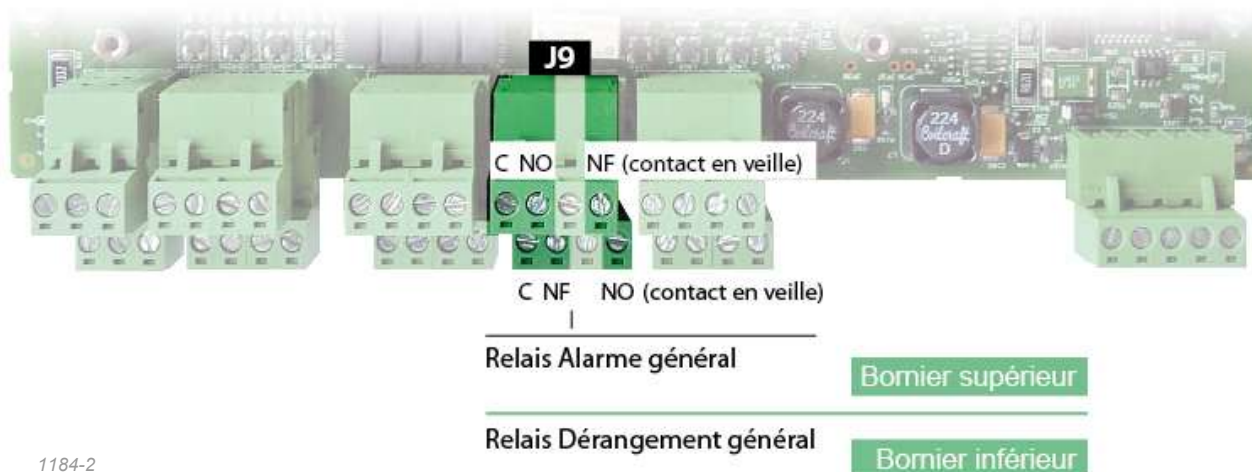


Alarme générale :

- 1 RTC (2A / 30VDC) :
 - En veille : C NO ouvert / C NF fermé,
 - En feu : C NO fermé / C NF ouvert.

Dérangement général :

- 1 RTC (2A / 30VDC).
 - En veille : C NO ouvert / C NF fermé,
 - En dérangement : C NO fermé / C NF ouvert.
- Longueur : 1600 m maximum.
- Type de câble :
 - C2 (au sens de la norme NF C32-070),
 - 1 paire 8/10e minimum sans écran.



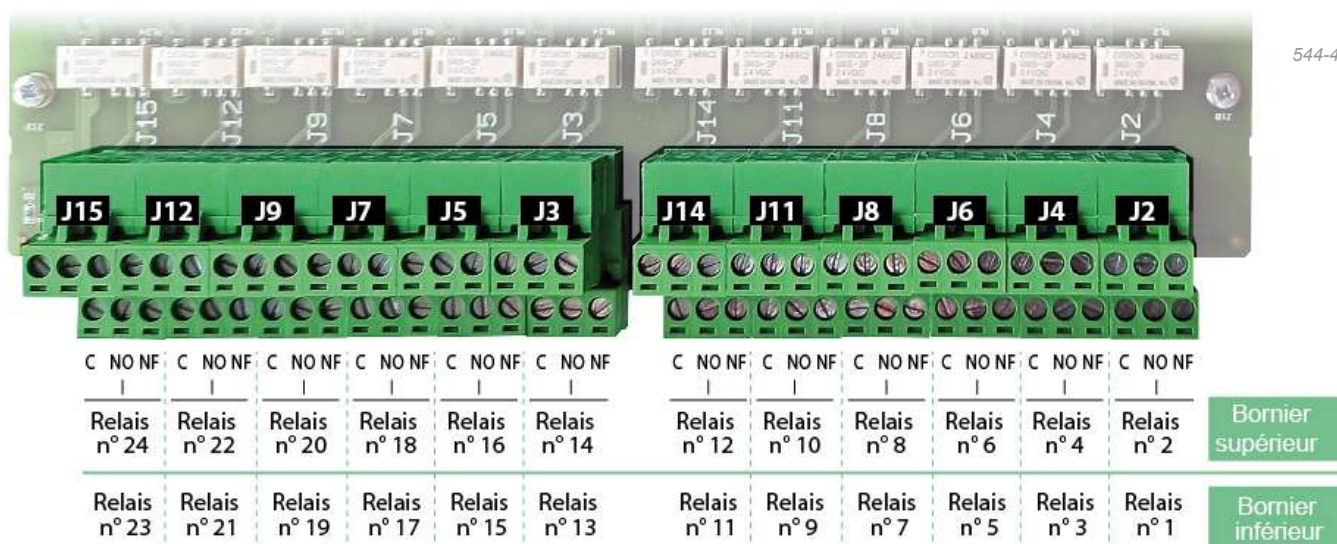
Les relais généraux de la carte UES générale ne doivent en aucun cas être utilisés pour assurer la commande de DAS ou d'équipement technique lié à l'incendie.

■ Relais de la carte UCR 12/24 relais CAN



Relais n°1 à n°12 (ou n°24) :

- 1 RTC (2A / 30VDC).
- Relais configurables par programmation
- Longueur : 1600 m maximum.
- Type de câble :
 - C2 (au sens de la norme NF C32-070),
 - 1 paire 8/10e minimum sans écran.



Les sorties relais de la carte UCR 12/24 relais CAN ne doivent en aucun cas être utilisés pour assurer la commande de DAS ou d'équipement technique lié à l'incendie.

Raccordement des entrées configurables

> LISTE DES EVENEMENTS DES ENTREES CONFIGURABLES

Information	UES générale	UAC 16ZD CAN	ALIM. 150 IN Bloc gestion alim	ICF I.Scan+	M501MEA
Détecteur	Oui	Oui	Non	Oui	Oui
Déclencheur	Oui	Oui	Non	Oui	Oui
Alarme technique	Oui	Oui	Non	Oui	Oui
Réarmement	Oui	Oui	Non	Oui	Oui
Arrêt signal sonore	Oui	Oui	Non	Oui	Oui
Défaut secteur	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Défaut batterie	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Défaut alimentation	Oui	Oui	Non	Oui	Oui
Niveau 2 opérateur	Oui	Oui	Non	Oui	Oui
Niveau 2 maître	Oui	Oui	Non	Oui	Oui
Niveau 3 utilisateur	Oui	Oui	Non	Oui	Oui
Niveau maintenance	Oui	Oui	Non	Oui	Oui
Enlèvement extincteur	Oui	Oui	Non	Oui	Oui

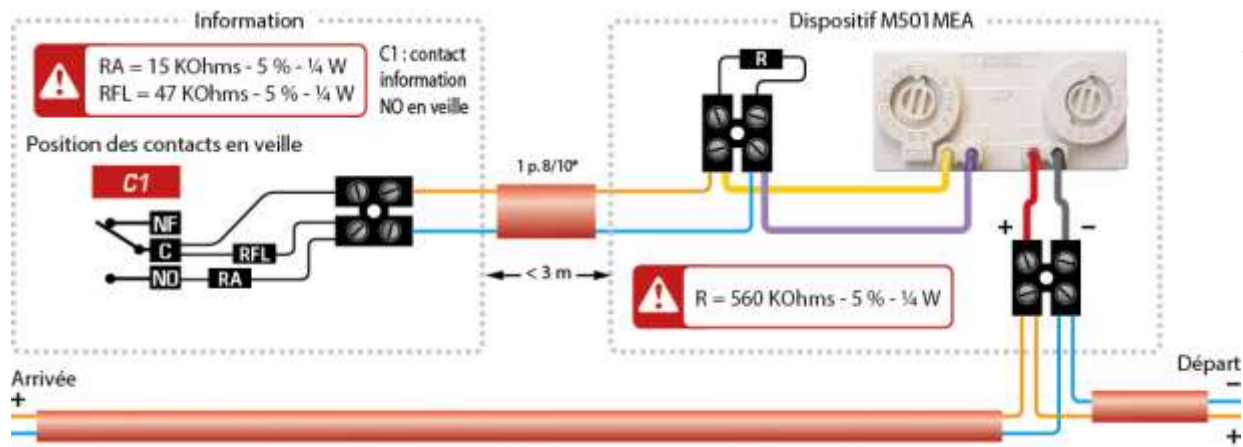
> MISE EN ŒUVRE

■ Mode adressé

En mode adressé, les entrées (contacts secs à fermeture) peuvent être raccordées via les dispositifs d'entrée/sortie : M501MEA.

M501MEA

Caractéristique de la ligne : Se reporter au § « Raccordement des ZD en mode adressé ».



1098-3

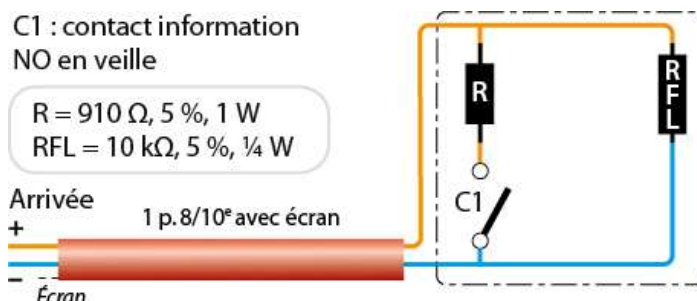
■ Mode collectif

En mode collectif, les entrées (contacts secs à fermeture) peuvent être raccordées sur :

- Les entrées de la carte UES générale,
- Les entrées des cartes UAC 16ZD CAN,
- Les entrées des alimentations 150W IN.

Cartes UES générale (jusqu'à 4 boucles) / UAC 16 ZD CAN (jusqu'à 16 boucles)

Caractéristiques de la ligne : Se reporter au § « Raccordement feu de ZD en mode collectif ».

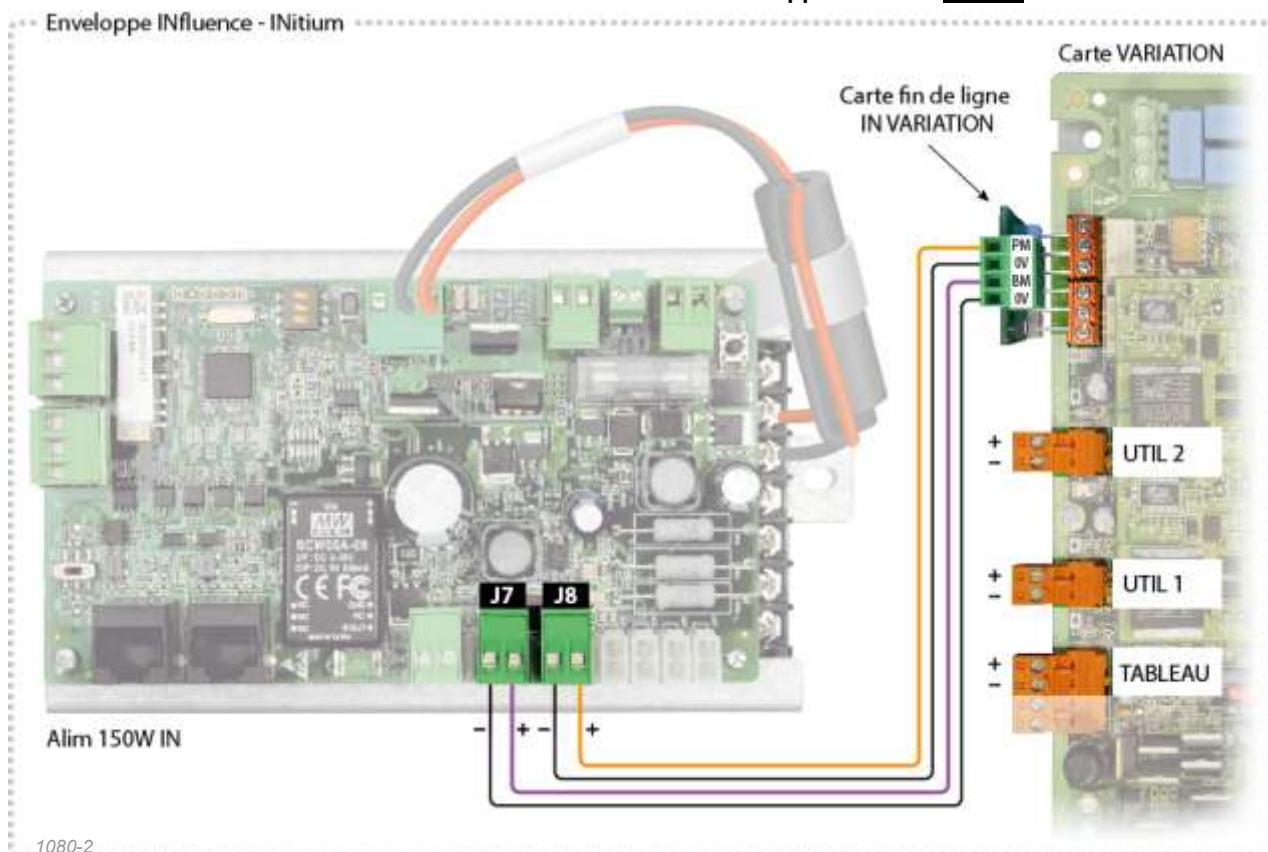


1096-2

Alimentation 150 W IN

- 2 entrées surveillées (J7 et J8), préconfigurées et non modifiables :
 - J7 (Entrée 1 ChubbExpert IN) : remontée défaut batterie d'une VARIATION connectée en interne ou en externe,
 - J8 (Entrée 2 ChubbExpert IN) : remontée défaut secteur d'une VARIATION connectée en interne ou en externe.
 - Circuit de fin de ligne : $10 k\Omega, 5 \%, 1/2 W$, Résistance d'activation : $910 \Omega, 5 \%, 1/2 W$
 - Type de câble : 1 paire 8/10^e minimum avec écran (pour un câblage externe).

Reprise des défauts « Secteur » et « Batterie » d'une carte VARIATION supplémentaire interne sur une Alim 150W IN.



1080-2

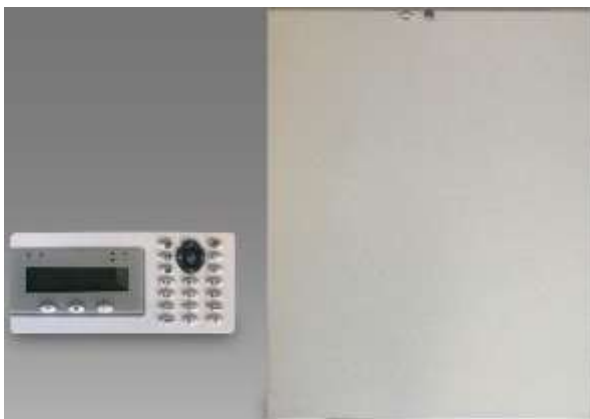
Carte Fin de ligne IN VARIATION : Module CFL IN VARIATION CAB L (P790000017) ou RACK (P790000018) pour les baies.

Reprise des défauts « Secteur » et « Batterie » d'une carte VARIATION supplémentaire externe sur une Alim 150W IN.

Se reporter au § Annexe 10 : reprise d'une VARIATION externe.

Raccordement du transmetteur téléphonique

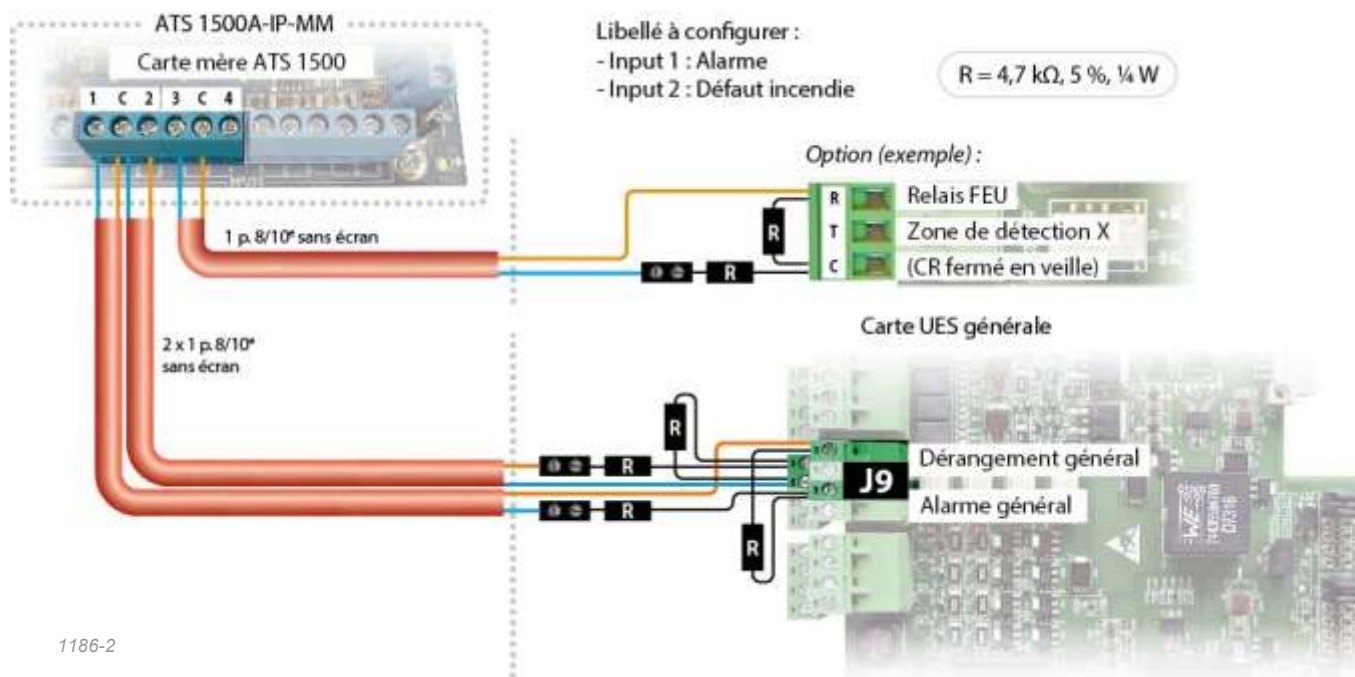
> TRANSMETTEUR ATS1500A-IP-MM



1166-1

- Longueur : 1000 m maximum.
- Caractéristiques des liaisons / Section :
Information Feu : 1 paire 8/10e minimum sans écran.
Information Débranchement : 1 paire 8/10e minimum sans écran.
Autre information : 1 paire 8/10e minimum sans écran.
- Caractéristiques des liaisons / Type :
C2 (au sens de la norme NF C 32-070).
- Résistance de Fin de Ligne : 4,7KOhms, 5%, 1/4W.

■ Raccordement du transmetteur



1186-2



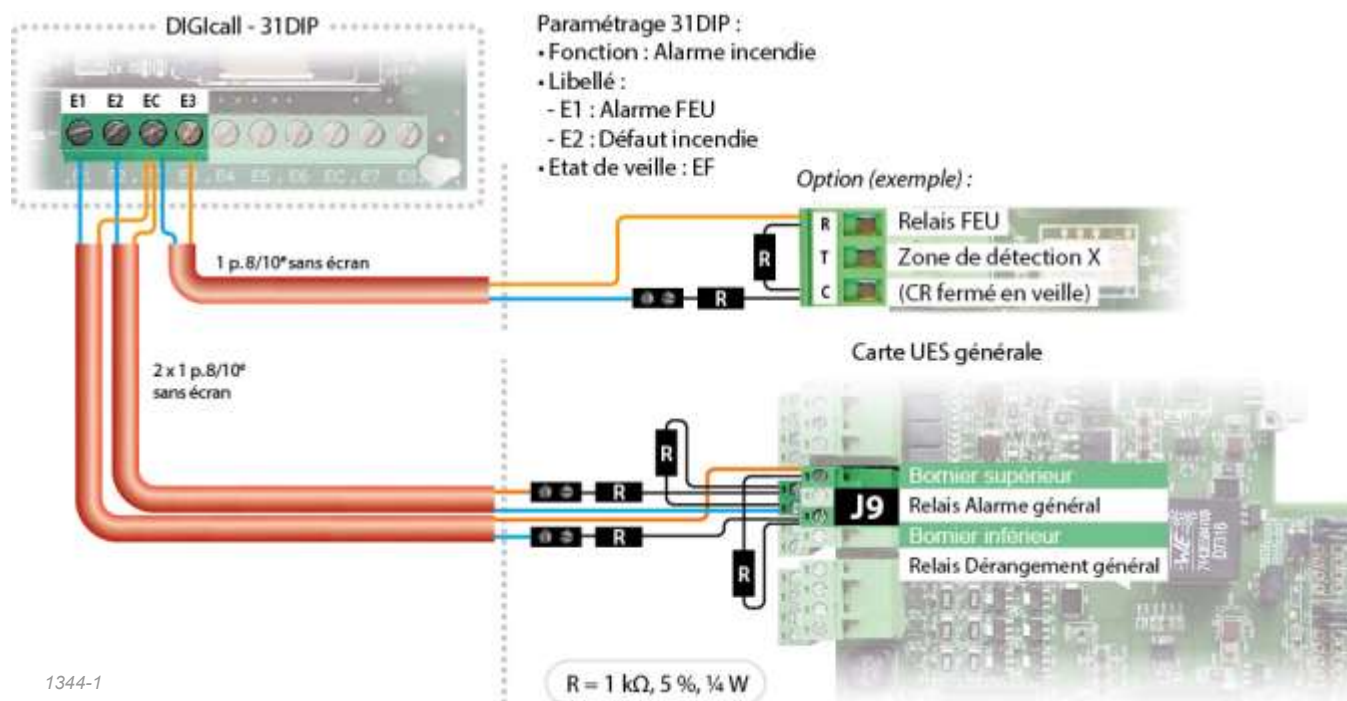
Câble séparé pour l'information feu et l'information dérangement.



1345-1

- Longueur : 1000 m maximum.
- Caractéristiques des liaisons / Section :
Information Feu : 1 paire 8/10e minimum sans écran.
Information Dérangement : 1 paire 8/10e minimum sans écran.
Autre information : 1 paire 8/10e minimum sans écran.
- Caractéristiques des liaisons / Type :
C2 (au sens de la norme NF C 32-070).
- Résistance de Fin de Ligne : 1KOhms, 5%, 1/4W.

■ Raccordement du transmetteur



1344-1



Câble séparé pour l'information feu et l'information dérangement.

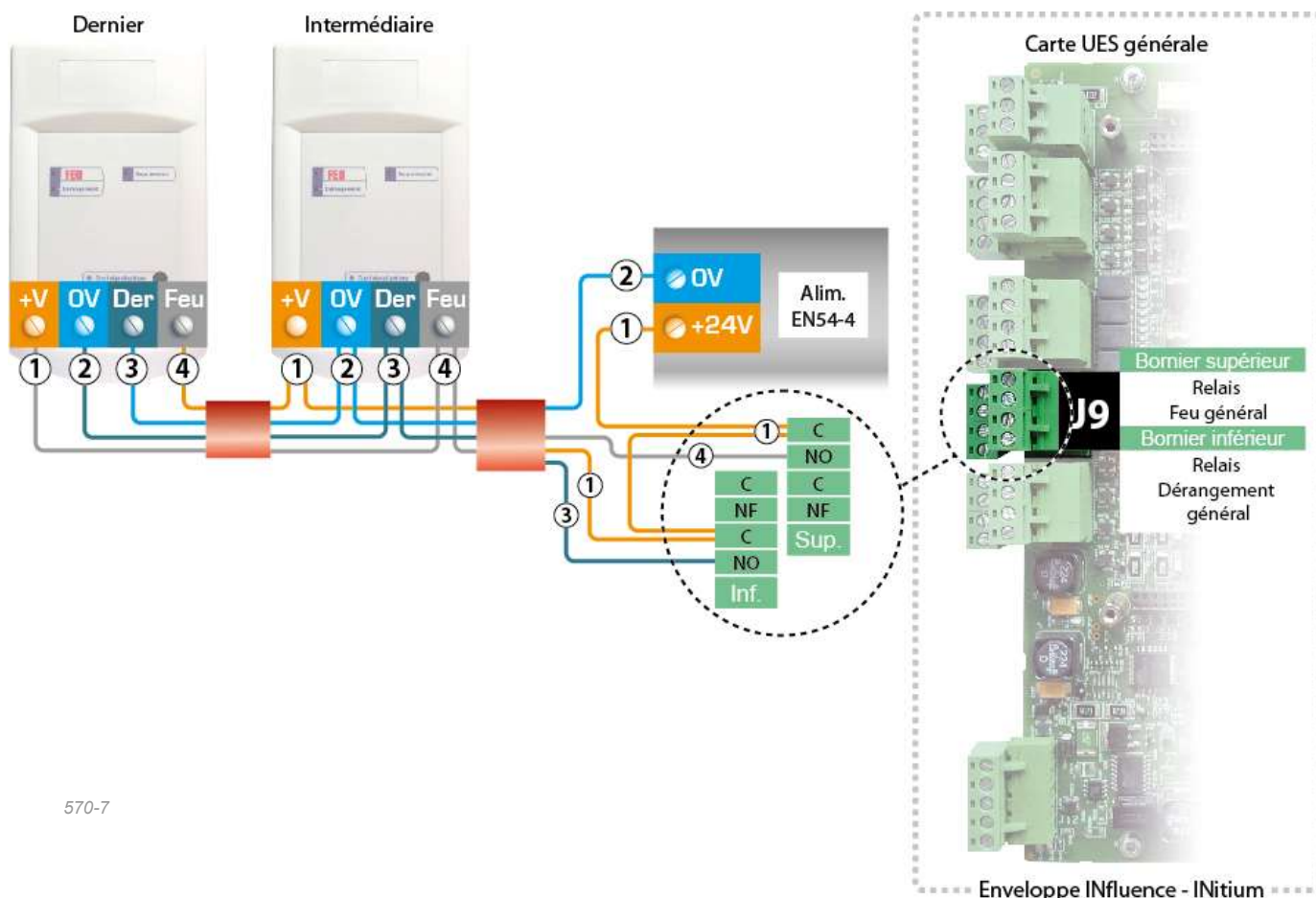
Raccordement des répéteurs

> MONO.REP (TABLEAU REPETITEUR DE CONFORT)



- Longueur : 1200 m maximum (sans dérivation).
- Caractéristiques des liaisons / Section : Câble 2 paires 8/10e minimum sans écran.
- Caractéristiques des liaisons / Type : C2 (au sens de la norme NF C 32-070).
- Résistance de Fin de Ligne : sans objet.
- Nombre de MONO.Rep admissibles : 16.

■ Raccordement des MONO.Rep



570-7



Le répéteur de confort se raccorde entre les bornes :

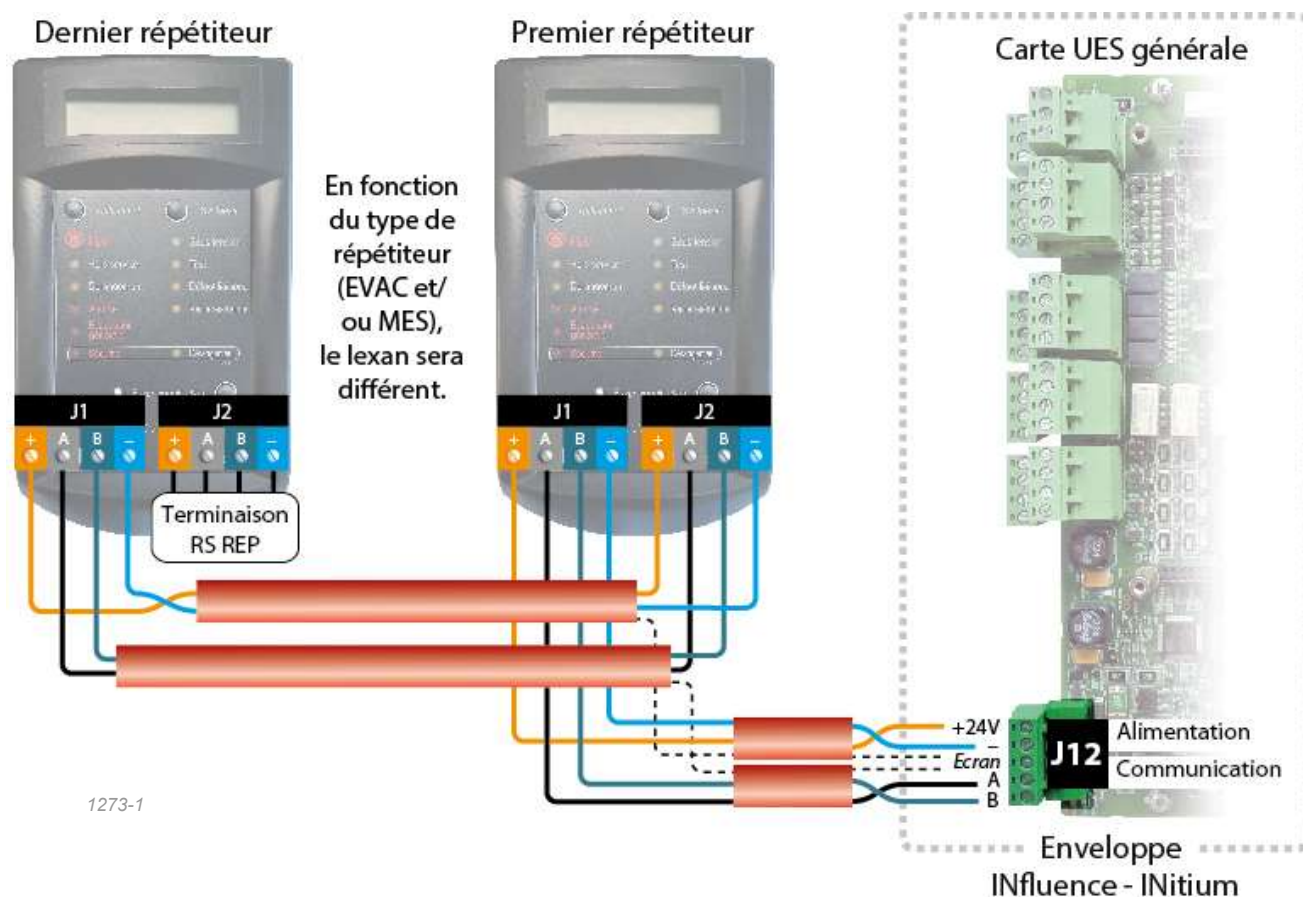
- C et T du relais feu général pour le signalement de l'état de FEU, et entre
- C et R du relais dérangement général pour le signalement de l'état de dérangement de la centrale.

> REPETITEURS IN.REP+ (TABLEAU REPETITEUR D'EXPLOITATION)



- Longueur max de ligne : 1000 à 1200 m suivant câblage (Non rebouclée et sans dérivation).
- Caractéristiques des liaisons / Section :
Alimentation :
 - Interne : 1 paire 8/10^e minimum avec écran
 - Externe : 1 paire 1,5mm² minimum
- Communication :
 - 1 paire 8/10^e minimum avec écran
- Caractéristiques des liaisons / Type :
CR1 (article 9.2.1 de la NF S61-932 de décembre 2024).
- Élément de Fin de Ligne : Terminaison RS.Rep.
- Nombre de IN.Rep+ EVAC et EVAC/MES admissibles :
 - Alimentation externe : 10
 - Alimentation AUX : 8
 - Alimentation interne : 4

■ Raccordement des IN.Rep+



Tous les reports doivent être alimentés par la même sortie :

- Jusqu'à 4 reports : utiliser la sortie J12 de la carte UES générale,
- Jusqu'à 8 reports : utiliser la sortie auxiliaire (J26) de l'alimentation ALIM 150W IN,
- Jusqu'à 10 reports, utiliser une alimentation externe (EN54-4).

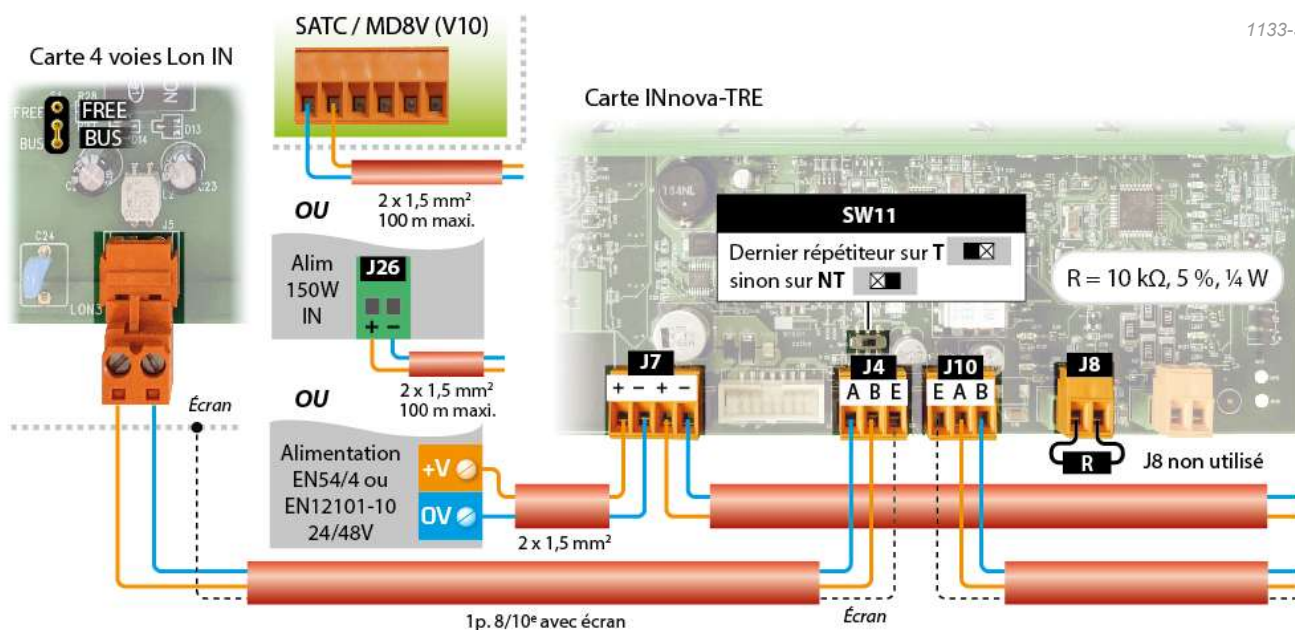
Pour le raccordement se reporter au manuel d'installation MIA300594 des IN.Rep+ EVAC et EVAC/MES.



- Longueur : 1000 m maximum par tronçon (sans dérivation) (5 tronçons maximum). Une carte ISOLON sépare 2 tronçons.
- Caractéristiques des liaisons / Section :
 - Communication : câble 1 paire 8/10e minimum **avec** écran.
 - Alimentation : 2 x 1,5 mm² minimum sans écran.
- Caractéristiques des liaisons / Type : CR1 (article 9.2.1 de la NF S61-932 de décembre 2024).
- Résistance de charge Lon : voir ci-dessous.
- Nombre de INnova-TRE / LON.Rep admissibles : 120.
- VARIATION :
VARIATION avec DC/DC :
Alim 150W IN (J14) : 4 maxi. et 1000m maxi.

■ Raccordement des INnova-TRE

1133-5



Pour le raccordement de la carte ISOLON : Se reporter au manuel d'installation MIA300046.
Pour les répéteurs INnova-TRE : Se reporter au manuel d'installation MIA300522.

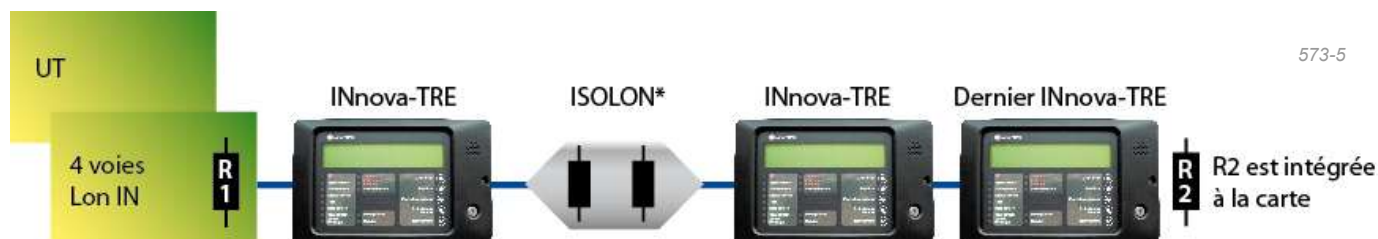


Boîtier(s) INnova-TRE intermédiaire(s) : Pas de charge du bus Lon (SW11 sur NT) sauf si présence d'ISOLON (voir la note ci-dessous).

Dernier boîtier INnova-TRE : SW11 sur T.

■ Raccordement des INnova-TRE et ISOLON

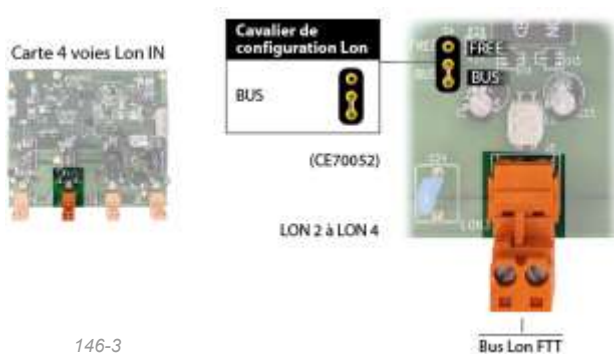
573-5



(*) : 4 cartes ISOLON en série au maximum par bus Lon FTT.
(sur l'ISOLON positionner les 2 cavaliers de charge du Lon sur FL).



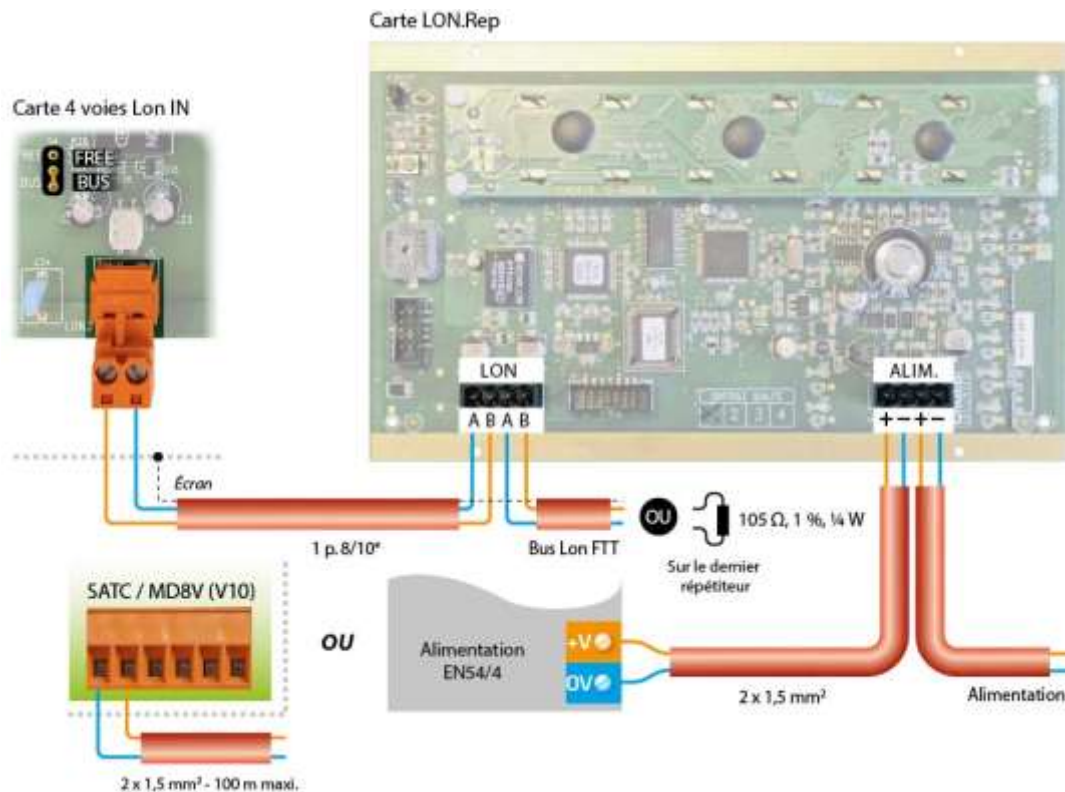
Possibilité de raccorder l'INnova-TRE en tout point du réseau Lon.



146-3

- Longueur : 1000 m maximum par tronçon (sans dérivation) (5 tronçons maximum). Une carte ISOLON sépare 2 tronçons.
- Caractéristiques des liaisons / Section :
 - Communication : câble 1 paire 8/10e minimum **avec** écran.
 - Alimentation : 2 x 1,5 mm² minimum sans écran.
- Caractéristiques des liaisons / Type : CR1 (article 9.2.1 de la NF S61-932 de décembre 2024).
- Résistance de charge Lon : voir ci-dessous.
- Nombre de LON.Rep admissibles : 120.

■ Raccordement de la carte LON.Rep



147-5

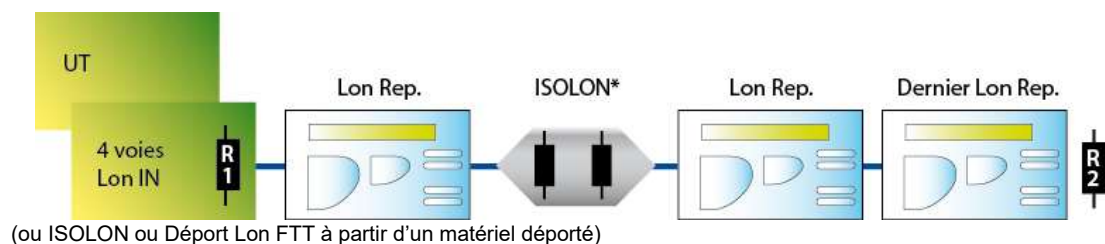
Pour le raccordement de la carte ISOLON : Se reporter au manuel d'installation MIA300046.
Pour les répéteurs LON.Rep : Se reporter au manuel d'installation MIA300162.



Boîtier(s) LON.Rep intermédiaire(s) : Pas de charge du bus Lon sauf si présence d'ISOLON (voir note ci-dessous).

Dernier boîtier LON.Rep : Raccorder une résistance de 105 Ohms – 1% – ¼W sur les broches AB du connecteur liaison « LON » du LON.Rep.

■ Raccordement des LON.Rep et ISOLON



1052-3

(*) : 4 cartes ISOLON en série au maximum par bus Lon FTT.
(sur l'ISOLON positionner les 2 cavaliers de charge S1 et S2 du Lon sur FL).



Possibilité de raccorder le LON.Rep en tout point du réseau Lon.

Annexe 1 : les réseaux CAN / LON

> LES CONFIGURATIONS MAXIMALES SYSTEMES

Unité / capacité des cartes	Nombre maximum par système	
	Influence-S	
	Configuration Type A	Configuration Type B
Carte IHM afficheur	1	1
Carte UES générale	1	1
Carte fond de panier	1 CAB-M & 2 CAB-L	1 CAB-M & 2 CAB-L
Carte UAI 2B directe IN (2 bus de détection I.Scan)	1 (Entrées configurables uniquement)	1
Carte UAI 2B Lon IN (2 bus de détection I.Scan)	32 (Entrées configurables uniquement)	32
Carte UAC 16ZD CAN (16 lignes collectives)	15 (Entrées configurables uniquement)	15
Carte 4-8 voies CAN	128 pour le total des cartes	128 pour le total des cartes
Carte SATI 4-8 voies IN EVOL		
Carte SATC 4-8 voies IN EVOL		
Carte SATC 8 relais IN EVOL		
Module MAP	✓	✓
Face avant 2ZA CAN	32	32
Face avant 8F CAN	32	32
Face avant 8ZA IGH CAN	32 (Non disponible)	Interdit
Carte UCR 12-24 relais CAN	32	32
Carte 2-4 voies Lon IN	33 (1 par coffret)	33 (1 par coffret)
Carte Déport Lon FTT Carte Déport FTT IN	64* pour le total des Déports	64* pour le total des Déports
Carte Déport LPT 24/48 IN Carte Déport Lon LPT		
Carte alim. 24V déport Lon LPT	1 par Déport Lon LPT	1 par Déport Lon LPT
Carte alim. 48V déport Lon LPT	1 par Déport Lon LPT	Interdit
INnova-FAD CMSI	8	8
COFFRET S DISTRIBUE IN	32 pour le total des coffrets	32 pour le total des coffrets
COFFRET M DISTRIBUE IN		
COFFRET L DISTRIBUE IN		
COFFRET M RESONANCE		
COFFRET L RESONANCE		
Boitier ISOLON	✓	✓
Alim. 150W IN	✓	✓
VARIATION	✓	✓

(*) : Jusqu'à 8 départs/branches vers 2 coffrets en série ou 32 départs/branches vers 1 seul coffret déporté.

Carte		Réseau	Emplacement	Tension admissible
Cartes de base				
Carte IHM afficheur		CAN	Porte	24/48 V
Carte UES générale	(P880000001)	CAN	Fond de panier	24/48V
Carte fond de panier		CAN	Fond de panier	24/48 V
Unité de détection				
Carte UAI 2B directe IN	(CE01006)	CAN	Fond de panier	24V
Carte UAI 2B Lon IN	(CE70054)	Lon FTT	Fond de panier ou matériel déporté	24V
Carte UAC 16ZD CAN	(PCE70015)	CAN	Fond de panier ou matériel déporté	24/48 V
Unité de gestion d’alarme et de mise en sécurité				
Carte 4/8 voies CAN	(PCE70025/26)	CAN	Fond de panier ou matériel déporté	24/48 V
Carte SATI 4 voies IN EVOL	(CE70060)	Lon FTT	Fond de panier ou matériel déporté	24/48 V
Carte SATI 8 voies IN EVOL	(CE70061)	Lon FTT	Fond de panier ou matériel déporté	24/48 V
Module MAP	(CE00114)	-	Matériel déporté via SATI	24/48 V
Carte SATC 4 voies IN EVOL	(CE70058)	Lon LPT	Matériel déporté	42 V
Carte SATC 8 voies IN EVOL (+ Carte Module LPT12)	(CE70057) (CE70064)	Lon LPT	Matériel déporté	42 V
Unité de commande et de signalisation				
Carte face avant 2ZA CAN	(PCE70013)	CAN	Porte	24/48 V
Carte face avant 8ZA IGH CAN	(PCE70014)	CAN	Porte	24/48 V
Carte face avant 8F CAN	(PCE70004)	CAN	Porte	24/48 V
Unité de relaying				
Carte UCR 12 relais CAN	(PCE70016)	CAN	Fond de panier ou matériel déporté	24/48 V
Carte UCR 24 relais CAN	(PCE70017)	CAN	Fond de panier ou matériel déporté	24/48 V
Carte SATC 8 relais IN EVOL	(CE70067)	Lon LPT	Matériel déporté	42 V
Unité de communication				
Carte 2 voies Lon IN Carte 4 voies Lon IN	(CE70053) (CE70052)	Lon FTT	Porte	5 V
Carte Déport Lon FTT Carte Déport FTT IN	(CE10435) (CE70059)	Lon FTT	Fond de panier ou matériel déporté	24/48 V
Carte Déport LPT 24/48 IN	(CE70051)	Lon LPT	Fond de panier ou matériel déporté	24/48 V
Carte Déport Lon LPT	(CE10434)	Lon LPT	Fond de panier ou matériel déporté	24/48 V
Carte alim. 24V déport Lon LPT	(CE00448)	Sans objet	Fond de panier ou matériel déporté	24 V
Carte alim. 48V déport Lon LPT	(CE00449)		Fond de panier ou matériel déporté	48 V
Coffret déporté				
INnova-FAD CMSI		Lon FTT	Matériel déporté	24/48 V
COFFRET S DISTRIBUE IN		Lon FTT	Matériel déporté	24/48 V
COFFRET M DISTRIBUE IN		Lon FTT	Matériel déporté	24/48 V
COFFRET L DISTRIBUE IN		Lon FTT	Matériel déporté	24/48 V
COFFRET S RESONANCE		Lon FTT	Matériel déporté	24/48 V
COFFRET M RESONANCE		Lon FTT	Matériel déporté	24/48 V
COFFRET L RESONANCE		Lon FTT	Matériel déporté	24/48 V

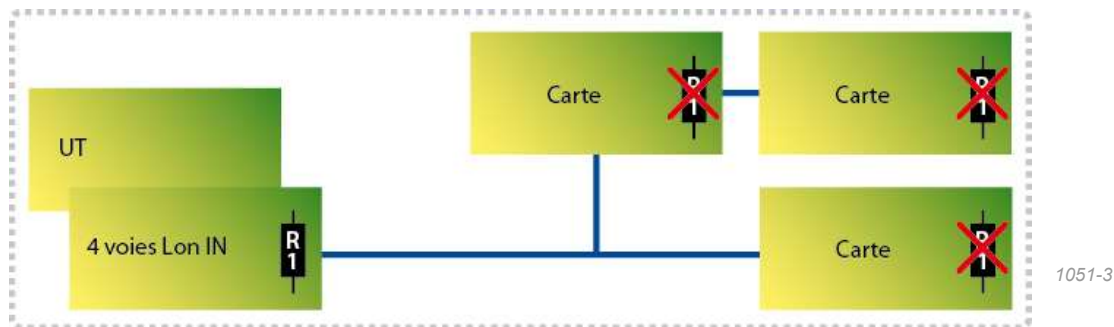
■ Application « Topologie FREE »

Bus interne de communication

Cette topologie doit être utilisée pour le raccordement des cartes présentes dans la même enveloppe (coffret ou baie). C'est la topologie du « bus interne ».

- Longueur : 10 m maximum.
- Caractéristiques des liaisons / Section : $2 \times 0,6 \text{ mm}^2$ minimum.
- Caractéristiques des liaisons / Type : C2 (au sens de la norme NF C32-070).

Raccordement des cartes Lon FTT



Carte	Configuration des cavaliers « charge Lon »
2/4 voies Lon IN	FREE [R1 (charge du bus Lon) = 52,3 Ohms] sur la voie utilisée
Toutes les autres cartes LON	LO (pas de charge du bus Lon) dans le cas LO/FL Cavalier retiré dans le cas FREE/BUS

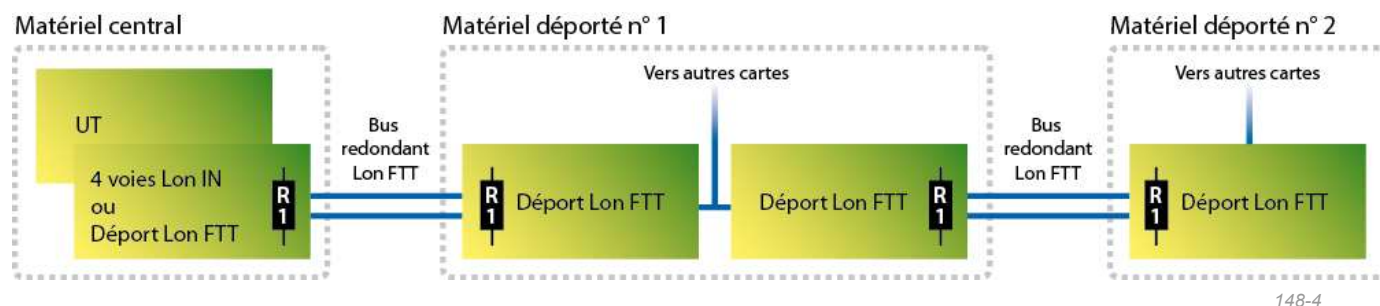
■ Application « Topologie BUS »

Liaison ECS / CMSI et Matériel central / Matériel déporté

Cette topologie doit être utilisée pour le raccordement intercoffret.

- Longueur : 1000 m maximum.
- Caractéristiques des liaisons / Section : 1 paire 8/10^e avec écran minimum.
- Caractéristiques des liaisons / Type : CR1 (au sens de la norme NF C32-070).

Raccordement des cartes Déport Lon FTT / Déport FTT IN



4 composants LON en série au maximum par bus Lon FTT.

Carte	Configuration des cavaliers « charge Lon »
2/4 voies Lon IN	BUS [R1 (charge du bus Lon) = 105 Ohms, 1%]
Déport Lon FTT	BUS [R1 (charge du bus Lon) = 105 Ohms, 1%]

■ Application

Le bus Lon LPT permet de relier les satellites SATC 4/8 voies IN, SATC 4/8 voies IN EVOL, SATC 8 relais IN et SATC 8 relais IN EVOL au matériel central ou déporté.

Liaison Matériel central/déporté et satellites au moyen d'une Voie de Transmission rebouclée

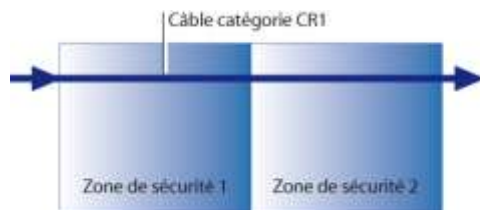
Les cartes Déport Lon LPT et Déport LPT 24/48V IN convertissent le bus FTT en bus LPT.

La carte Déport LPT 24/48V IN regroupe en un seul matériel l'équivalent des cartes Déport Lon LPT et Alim 24V/48V déport Lon LPT.

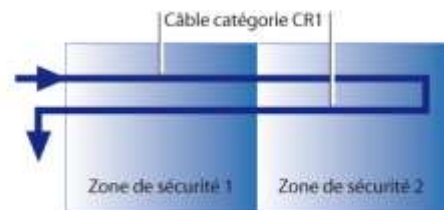
La carte Alim. 24V/48V déport LPT permet d'alimenter sous 42V une seule carte Déport Lon LPT.

- Topologie du bus : rebouclé sans dérivation.
- Catégorie : CR1 (au sens de la norme NF C32-070).
- Type et section : 1 paire 8/10e avec écran.
- Longueur du bus Lon LPT (aller et retour) : 800 m.
- Nombre maximum de satellites par bus : 30.

L'aller et le retour du bus LPT ne doivent pas être dans le même câble.



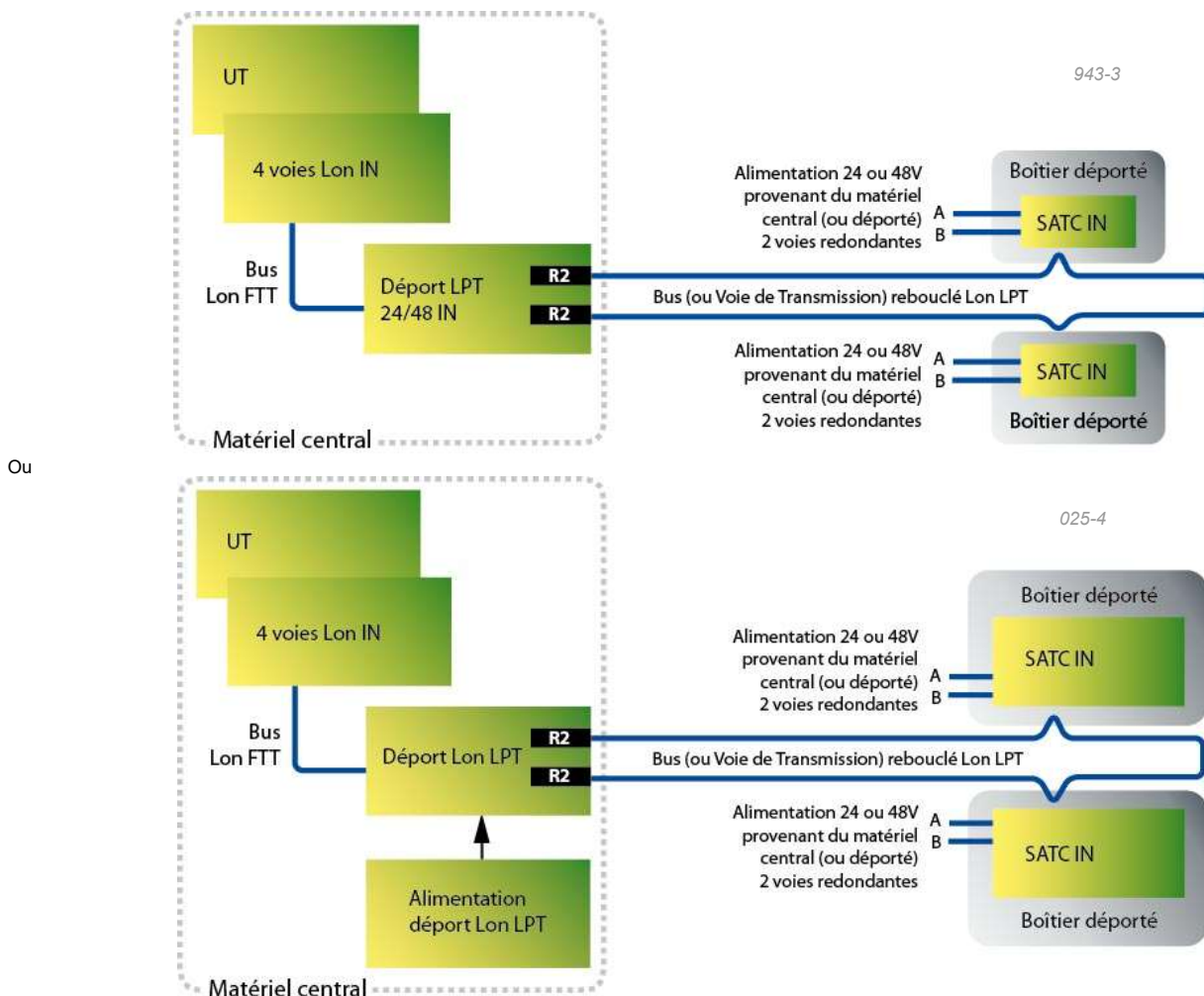
Aller-retour dans des zones de sécurité différentes



PHA301202-2

Aller-retour dans la même zone de sécurité

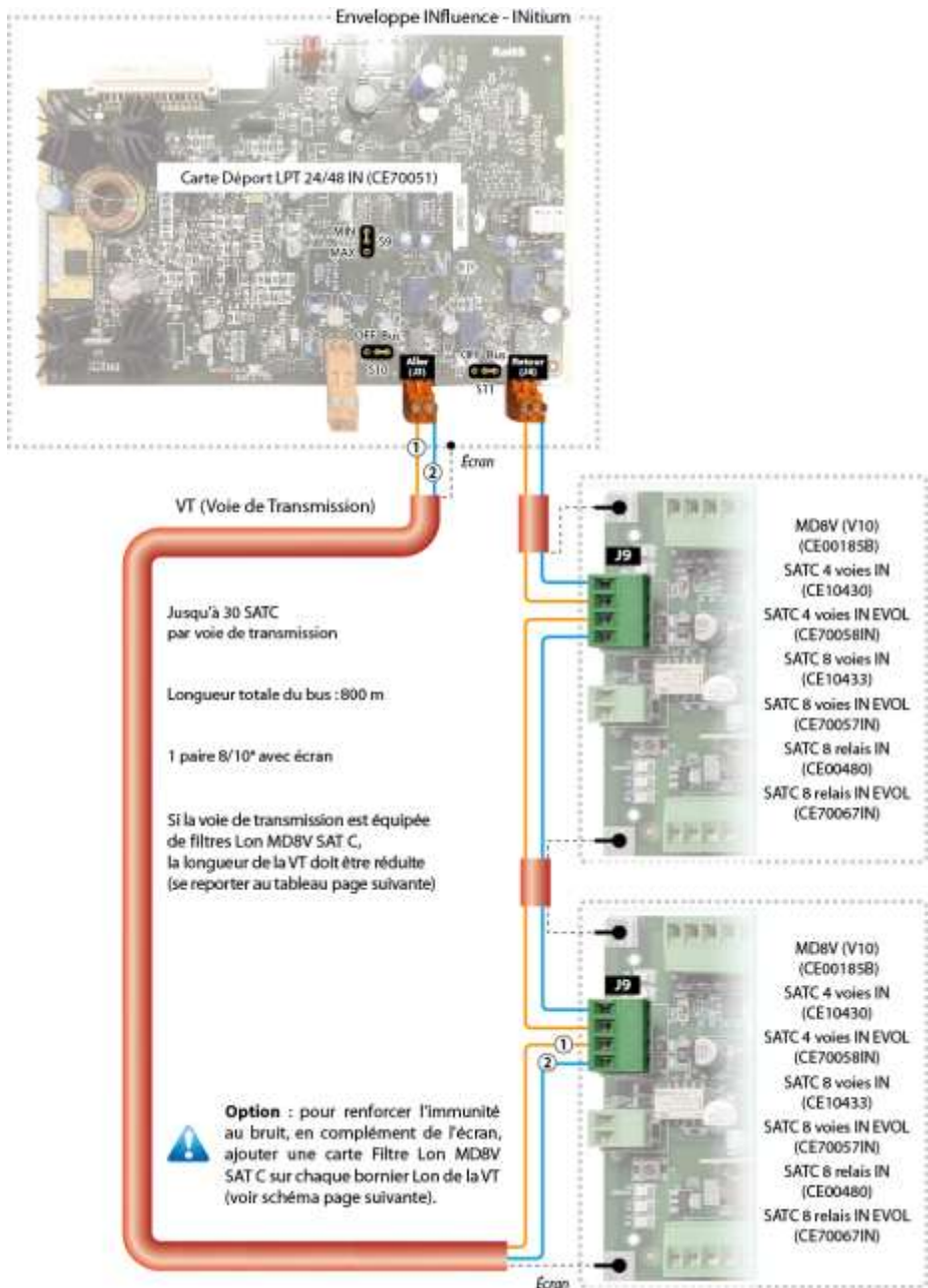
Raccordement des cartes Déport LPT 24/48V IN et Déport Lon LPT



Les satellites restent fonctionnels en cas de court-circuit unique survenant sur le bus Lon LPT.

Aucune dérivation n'est autorisée sur le bus Lon LPT.

L'Aller et le Retour du bus LPT ne doivent pas être dans le même câble.



946-6

Longueur maximum du bus Lon LPT	800 m en 8/10e [1000 m en 9/10e] (rebouclée et sans dérivation) Dans le cas où les satellites sont équipés de carte Filtre Lon MD8V SATC, la longueur totale de la voie de transmission doit être réduite (se reporter au tableau page suivante).
Caractéristique des liaisons / section	Câble 1 paire 8/10e minimum avec écran raccordé au châssis d'un seul côté. Option : pour renforcer l'immunité aux bruits, en complément de l'écran, ajouter une carte Filtre Lon MD8V SATC sur chaque bornier de la voie de transmission (satellites et carte Déport LPT 24/48V IN. Se reporter pages suivantes).
Caractéristiques des liaisons / type	CR1.



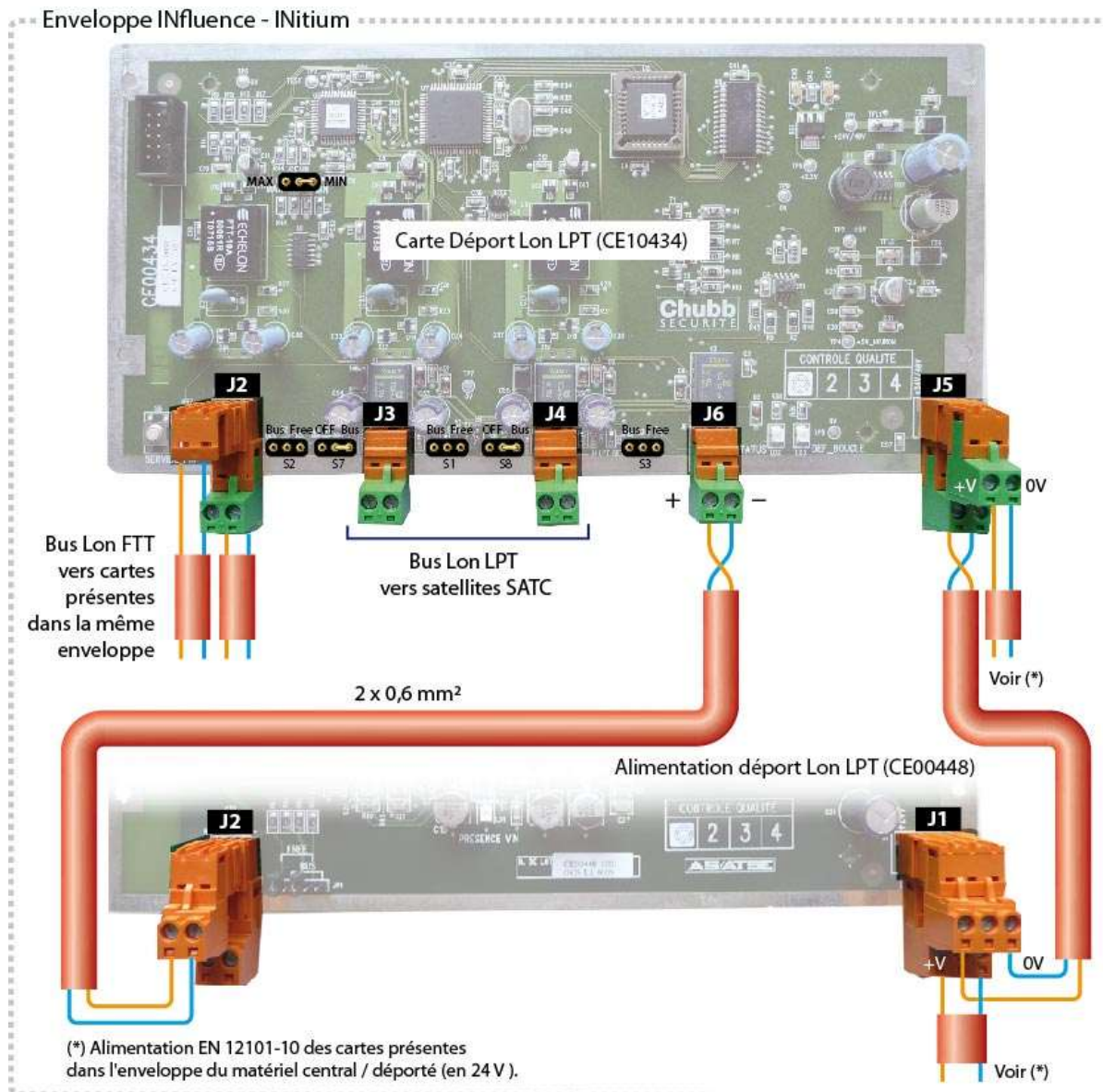
Voies de transmission - Article 8.3.1 de la NF S61-932 de décembre 2024.
Les voies de transmission (VT) doivent être réalisées en câbles de la catégorie CR1.

Le système doit être conçu de manière à limiter les conséquences d'un défaut survenant sur les câbles ou les raccordements. En particulier :

- Un défaut sur une voie de transmission ne doit pas faire perdre au système de mise en sécurité incendie plus d'un seul type de fonction dans plus d'une seule ZS, exception faite des DAS communs.
- Une voie de transmission, rebouclée ou redondante, ne doit pas gérer plus de 1024 DCT parmi lesquels ne peuvent se trouver plus de 512 DAS.

> RACCORDEMENT DE L'ALIM 24V/48V DEPORT LON LPT AVEC LA CARTE DEPORT LON LPT

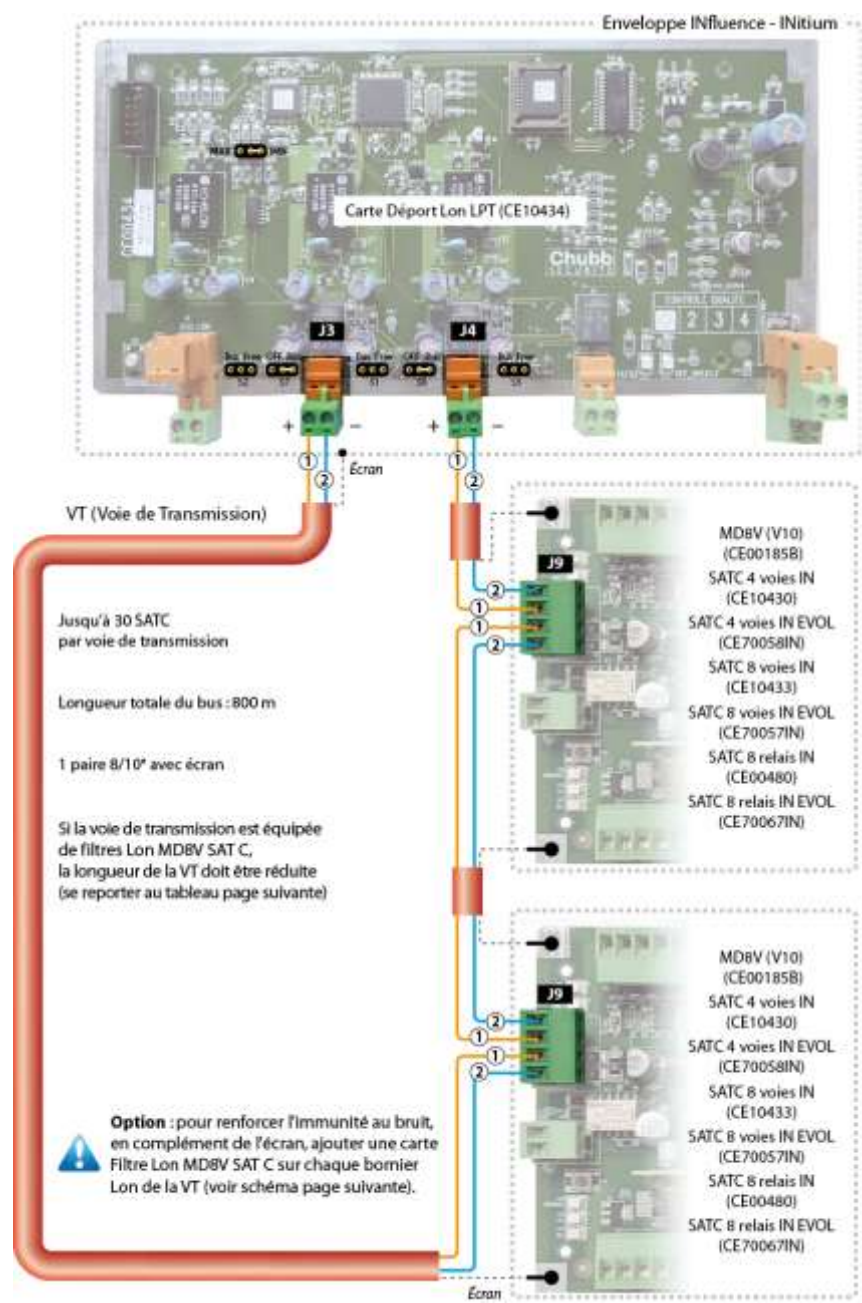
Exemple avec la carte Alim 24V départ Lon LPT



672-4



La carte Alim 24V/48V départ Lon LPT ne peut alimenter qu'une seule carte Déport Lon LPT.



753-5

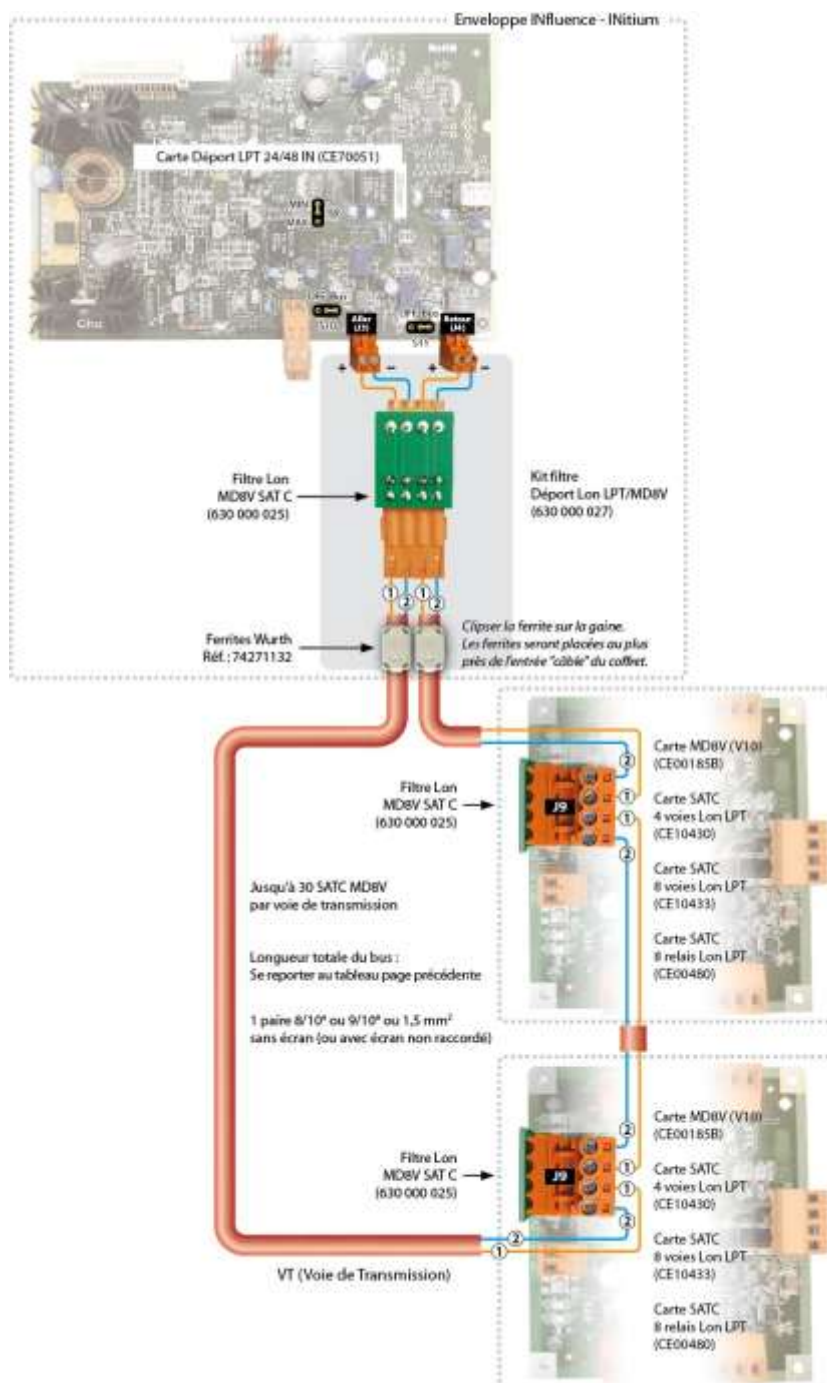
Longueur maximum du bus Lon LPT	800 m en 8/10e [1000 m en 9/10e] (rebouclée et sans dérivation) Dans le cas où les satellites sont équipés de carte Filtre Lon MD8V SATC, la longueur totale de la voie de transmission doit être réduite (se reporter au tableau page suivante).
Caractéristique des liaisons / section	Câble 1 paire 8/10e minimum avec écran raccordé au châssis d'un seul côté. Option : pour renforcer l'immunité aux bruits, en complément de l'écran, ajouter une carte Filtre Lon MD8V SATC sur chaque bornier de la voie de transmission (satellites et carte déport Lon LPT. Se reporter page suivante).
Caractéristiques des liaisons / type	CR1.



Voies de transmission - Article 8.3.1 de la NF S61-932 de décembre 2024.
Les voies de transmission (VT) doivent être réalisées en câbles de la catégorie CR1.
Le système doit être conçu de manière à limiter les conséquences d'un défaut survenant sur les câbles ou les raccordements. En particulier :

- Un défaut sur une voie de transmission ne doit pas faire perdre au système de mise en sécurité incendie plus d'un seul type de fonction dans plus d'une seule ZS, exception faite des DAS communs.
- Une voie de transmission, rebouclée ou redondante, ne doit pas gérer plus de 1024 DCT parmi lesquels ne peuvent se trouver plus de 512 DAS.

> RACCORDEMENT ENTRE LA CARTE DEPORT LPT LPI 24/48V IN ET LES SATC (MODERNISATION D'INSTALLATION)



Longueur maximum du bus Lon LPT	Voir tableau page suivante : 8/10e ou 8/10e (rebouclée et sans dérivation) 1000 m en 1,5mm ² .
Caractéristique des liaisons / section	Câble 1 paire 8/10e minimum sans écran, ou avec écran non raccordé. Dans cette configuration, une carte Filtre Lon MD8V SATC doit être placée sur les borniers J3 et J4 de la carte Déport LPT 24/48V IN ainsi que sur chaque entrée Lon des satellites.
Caractéristiques des liaisons / type	CR1.

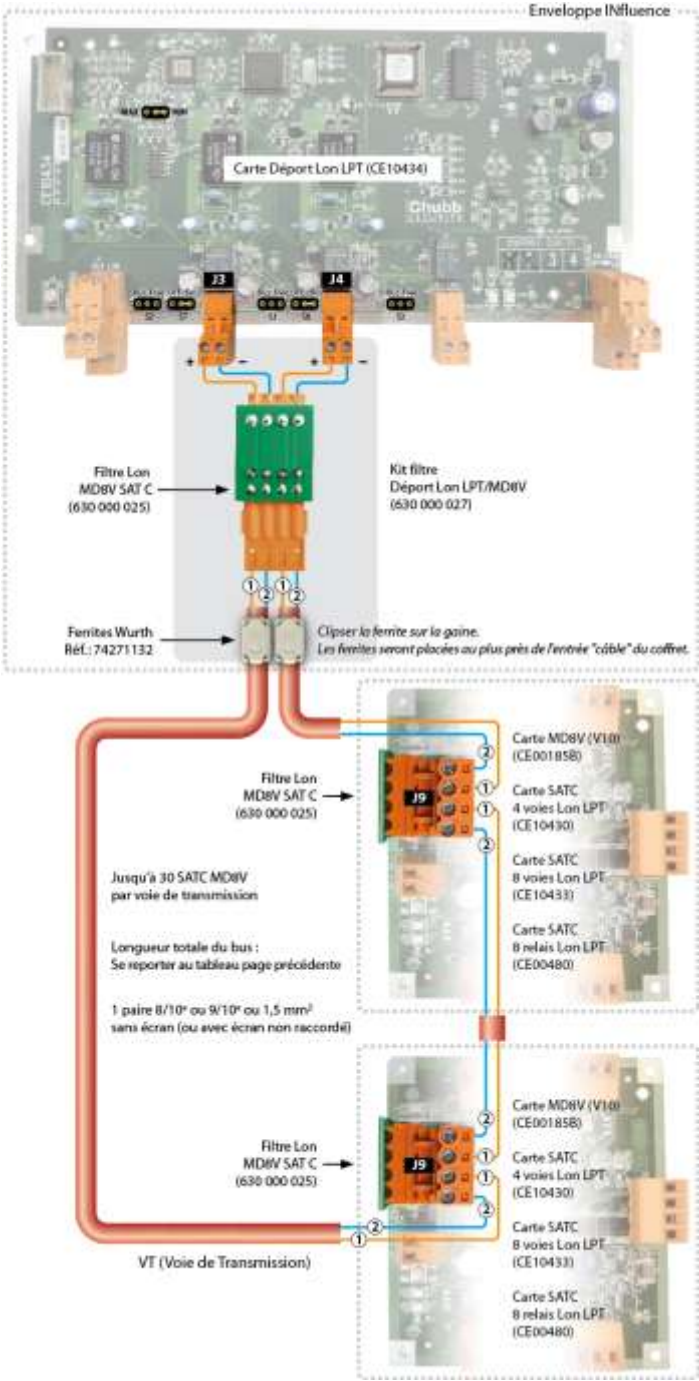
Voies de transmission - Article 8.3.1 de la NF S61-932 de décembre 2024.

Les voies de transmission (VT) doivent être réalisées en câbles de la catégorie CR1.

Le système doit être conçu de manière à limiter les conséquences d'un défaut survenant sur les câbles ou les raccordements. En particulier :

- Un défaut sur une voie de transmission ne doit pas faire perdre au système de mise en sécurité incendie plus d'un seul type de fonction dans plus d'une seule ZS, exception faite des DAS communs.
- Une voie de transmission, rebouclée ou redondante, ne doit pas gérer plus de 1024 DCT parmi lesquels ne peuvent se trouver plus de 512 DAS.

> **RACCORDEMENT ENTRE LA CARTE DEPORT LON LPT ET LES SATC (MODERNISATION D'INSTALLATION)**



754-3

Longueur maximum du bus Lon LPT	Voir tableau page suivante : 8/10e ou 8/10e (rebouclée et sans dérivation) 1000 m en 1,5mm ² .
Caractéristique des liaisons / section	Câble 1 paire 8/10e minimum sans écran, ou avec écran non raccordé. Dans cette configuration, une carte Filtre Lon MD8V SATC doit être placée sur les borniers J3 et J4 de la carte Déport Lon LPT ainsi que sur chaque entrée Lon des satellites.
Caractéristiques des liaisons / type	CR1.



Voies de transmission - Article 8.3.1 de la NF S61-932 de décembre 2024.
Les voies de transmission (VT) doivent être réalisées en câbles de la catégorie CR1.
Le système doit être conçu de manière à limiter les conséquences d'un défaut survenant sur les câbles ou les raccordements. En particulier :
- Un défaut sur une voie de transmission ne doit pas faire perdre au système de mise en sécurité incendie plus d'un seul type de fonction dans plus d'une seule ZS, exception faite des DAS communs.
- Une voie de transmission, rebouclée ou redondante, ne doit pas gérer plus de 1024 DCT parmi lesquels ne peuvent se trouver plus de 512 DAS.

> **SPECIFICATIONS POUR UN CABLE 1 PAIRE 8/10E (OU 9/10E) EQUIPE DE FILTRE LON MD8V SATC**

Nombre de satellites équipé(s) de filtre	Longueur maximum		Nombre de satellites équipé(s) de filtre	Longueur maximum	
	8/10e	9/10e		8/10e	9/10e
1	783 m	978 m	16	533 m	653 m
2	767 m	957 m	17	517 m	632 m
3	750 m	935 m	18	500 m	610 m
4	733 m	913 m	19	483 m	588 m
5	717 m	892 m	20	467 m	567 m
6	700 m	870 m	21	450 m	545 m
7	683 m	848 m	22	433 m	523 m
8	667 m	827 m	23	417 m	502 m
9	650 m	805 m	24	400 m	480 m
10	633 m	783 m	25	383 m	458 m
11	617 m	762 m	26	367 m	437 m
12	600 m	740 m	27	350 m	415 m
13	583 m	718 m	28	333 m	393 m
14	567 m	697 m	29	317 m	372 m
15	550 m	675 m	30	300 m	350 m

> CORRESPONDANCE DES BORNIERES (BUS LON ET ALIMENTATION DE L'ELECTRONIQUE DES CARTES)

Pour le raccordement des cartes, respecter la règle suivante :



Arrivée sur la carte par les borniers du Haut.

Départ de la carte par les borniers du Bas.

Carte	Bornier Lon	Cavalier charge Lon	Bornier Alim. carte	Bornier Alim. DCT
2 voies Lon IN 4 voies Lon IN	J3 (voie n° 1 interne) J4 (voie n° 2) J5 (voie n° 3) J6 (voie n° 4)	S2 FREE/BUS * S3 FREE/BUS * S4 FREE/BUS * S5 FREE/BUS *	Carte enfichable sur l'UT	Sans objet

(*) : a) Cavalier sur « FREE » pour le raccordement des cartes (sur cette voie) en topologie FREE.

Les éléments raccordés sur le bus Lon doivent être configurés sans résistance de charge (cavalier positionné sur LO, cavalier retiré, ...).

b) Cavalier sur « BUS » pour le raccordement des cartes (sur cette voie) en topologie BUS.

Le dernier élément raccordé sur le bus Lon doit être configuré avec une résistance de charge de 105Ω (cavalier positionné sur BUS, FL, ...).

Déport Lon FTT Déport FTT IN	J2 Haut J2 Bas	S4 FREE/BUS *	J7 (+24/48V 0V) HAUT J7 (+24/48V 0V) BAS	Sans objet
	J3 NET ALLER	S5 FREE/BUS Cavalier sur BUS		
	J4 NET RETOUR	S6 FREE/BUS Cavalier sur BUS		
Déport LPT 24/48 IN	BUS LON	S10 / S11 Cavalier sur BUS	Fond de panier	Sans objet
Déport Lon LPT	J2 Haut J2 Bas	S2 FREE/BUS Cavalier retiré	J5 (+24/48V 0V) Haut J5 (+24/48V 0V) Bas	Sans objet
Alim. Déport Lon LPT	J2 NET Vers J6 Déport Lon LPT exclusivement	JP1 FREE/BUS 2 cavaliers retirés	J1 (+24 terre 0V) Haut J1 (+24 terre 0V) Bas	Sans objet
SATC 4 voies IN EVOL SATC 8 voies IN EVOL SATC 8 relais IN EVOL	J9 Haut : - (Retour) Haut : + (Retour) Bas : + (Aller) Bas : - (Aller)	Sans objet	Alimenté par le Lon LPT	J10 DAS B - DAS B + DAS A + DAS A -
SATI 4 voies IN EVOL SATI 8 voies IN EVOL	J2 Haut J2 Bas	S4 LO/FL Cavalier sur LO	J4 (+ -) Haut J4 (+ -) Bas	J9 +DAS GND J3 +DAS GND
UAI 2B Lon IN	J2 Haut J2 Bas	S4 FREE/BUS Cavalier retiré	J4 (+24V 0V) Haut J4 (+24V 0V) Bas	Sans objet



Cavalier sur LO = Pas de charge Lon

Cavalier sur FL = Charge Lon de 105 Ohms, 1%

Cavalier sur FREE = Charge Lon de 52,3 Ohms, 1%

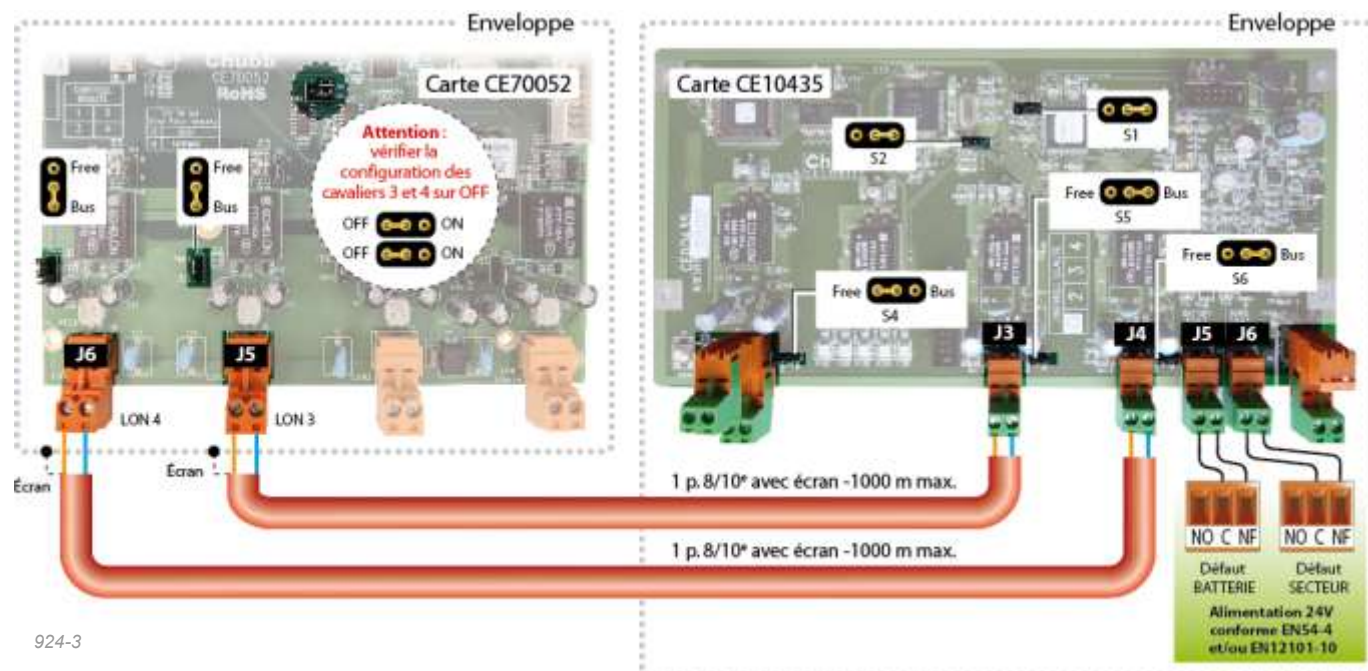
Cavalier sur BUS = Charge Lon de 105 Ohms, 1%

> RACCORDEMENT DU BUS LON FTT REDONDANT (COFFRET RESONANCE)



Le raccordement des cartes présentes dans le matériel déporté est identique à celui du matériel central.

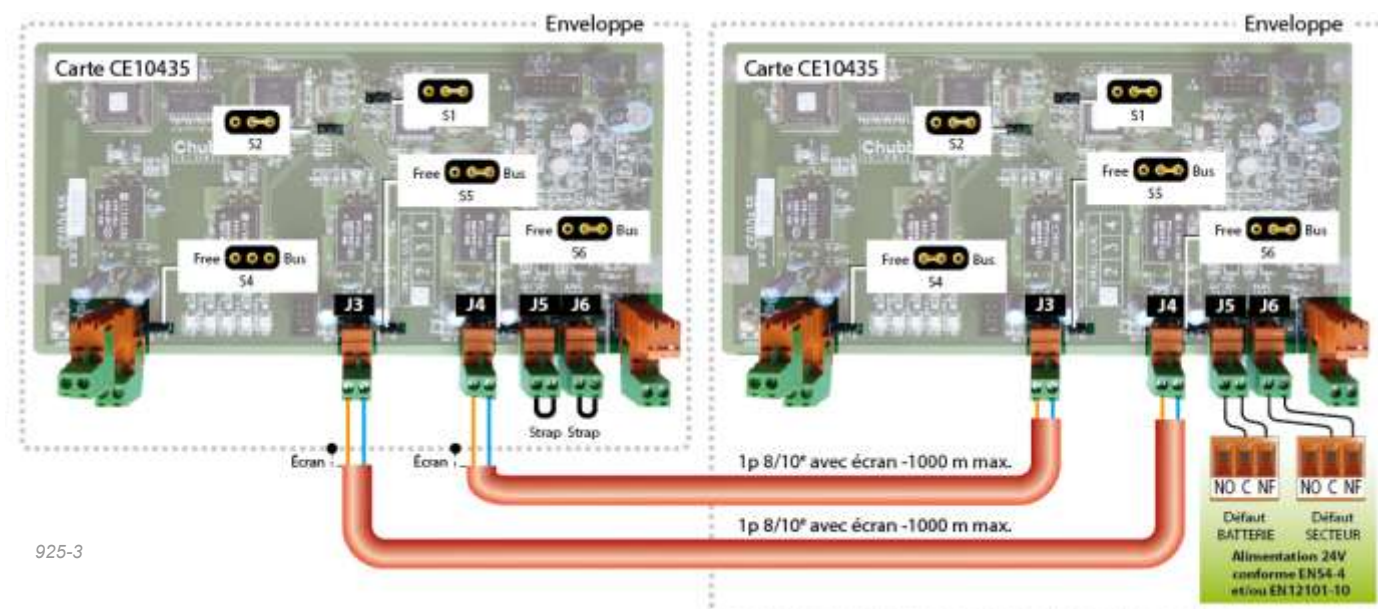
■ A partir d'une carte 4 voies Lon IN (pas de bus CAN disponible)



Le contact C NF (en veille) provient d'une alimentation :

- RESONANCE 60/120W : des contacts d'une carte US alim déporté ou de 2 modules 1 relais (690000015).
- VARIATION : des contacts défaut Batterie et défaut Secteur de l'alimentation.

■ A partir d'une carte Déport Lon FTT (pas de bus CAN disponible)

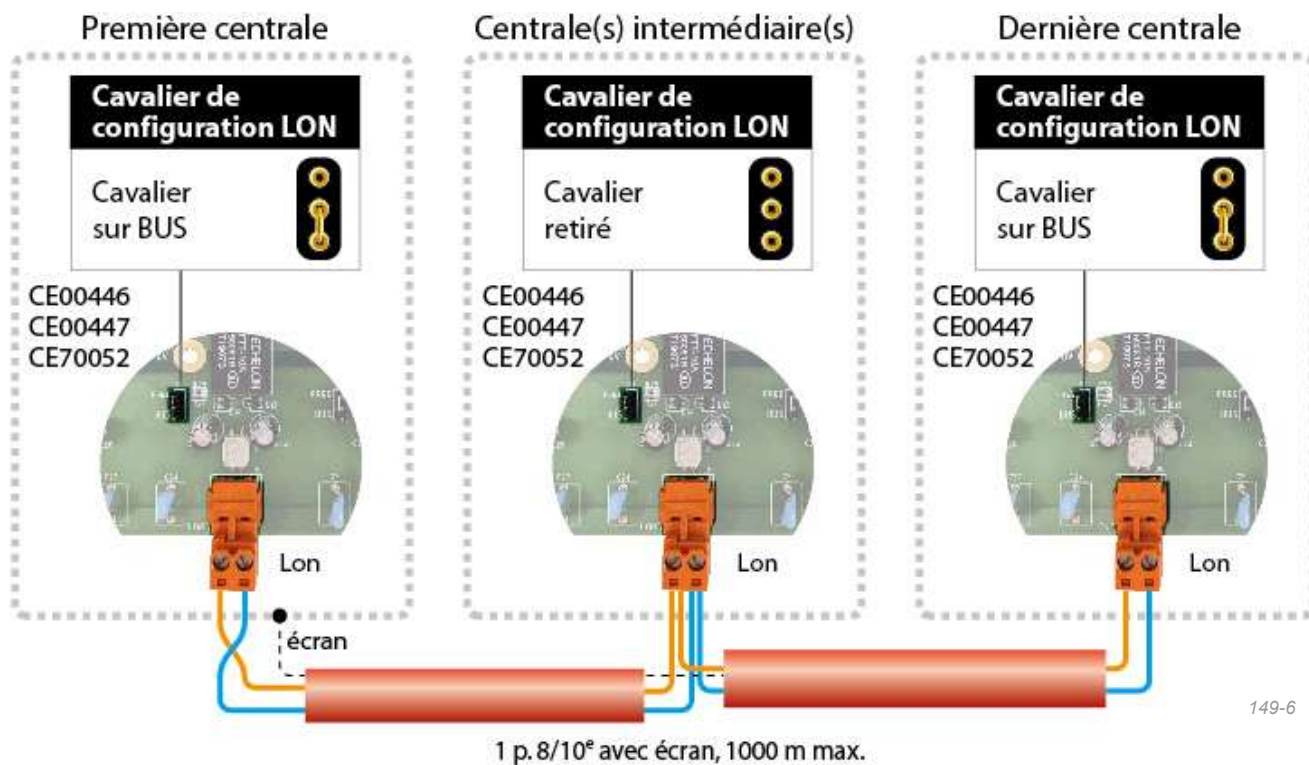


Le contact C NF (en veille) provient d'une alimentation :

- RESONANCE 60/120W : des contacts d'une carte US alim déporté ou de 2 modules 1 relais (690000015).
- VARIATION : des contacts défaut Batterie et défaut Secteur de l'alimentation.

> RACCORDEMENT INTER CENTRALES EN LON

■ Via la carte 4 voies Lon IN



Sur chacune des centrales, une voie Lon devra être dédiée à cette fonction.

Annexe 3 : repérage des borniers

> COFFRET CAB-L / EMBLACEMENT DES CARTES



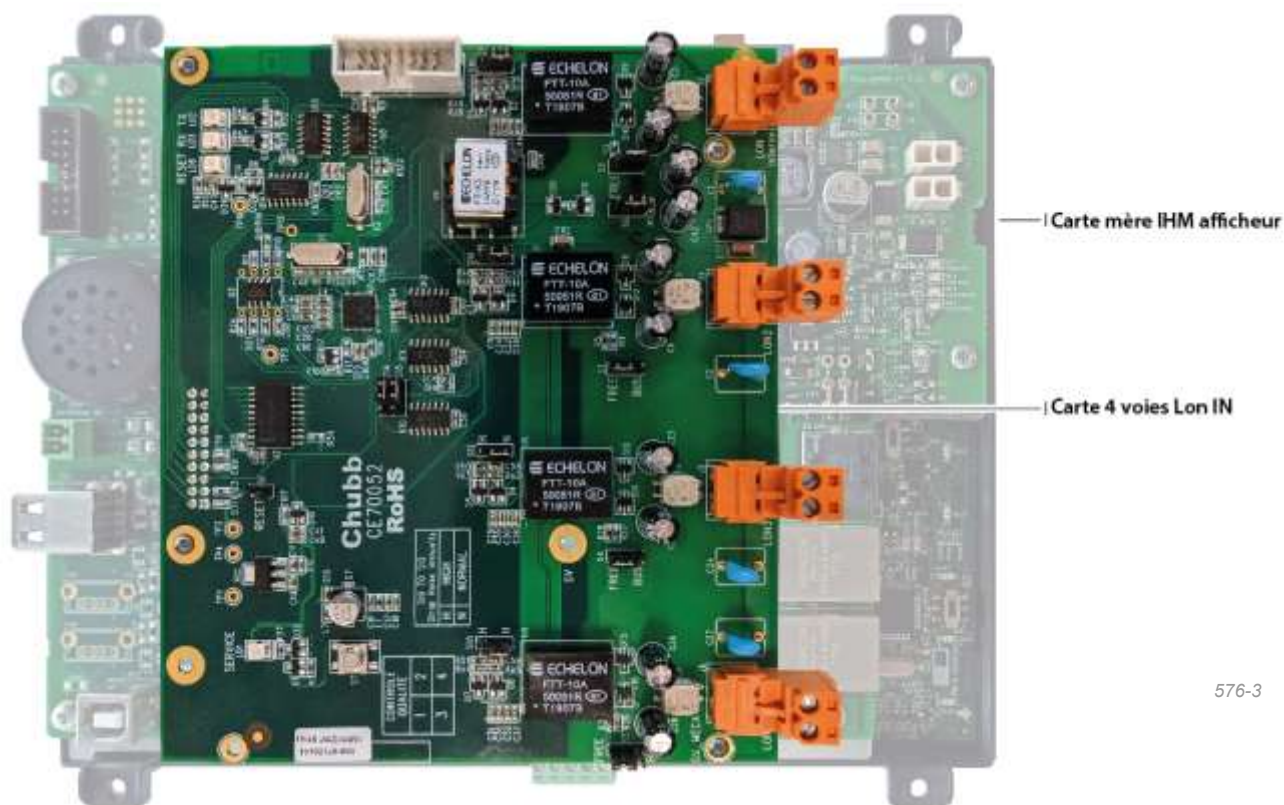
> COFFRET CAB-M / EMBLACEMENT DES CARTES



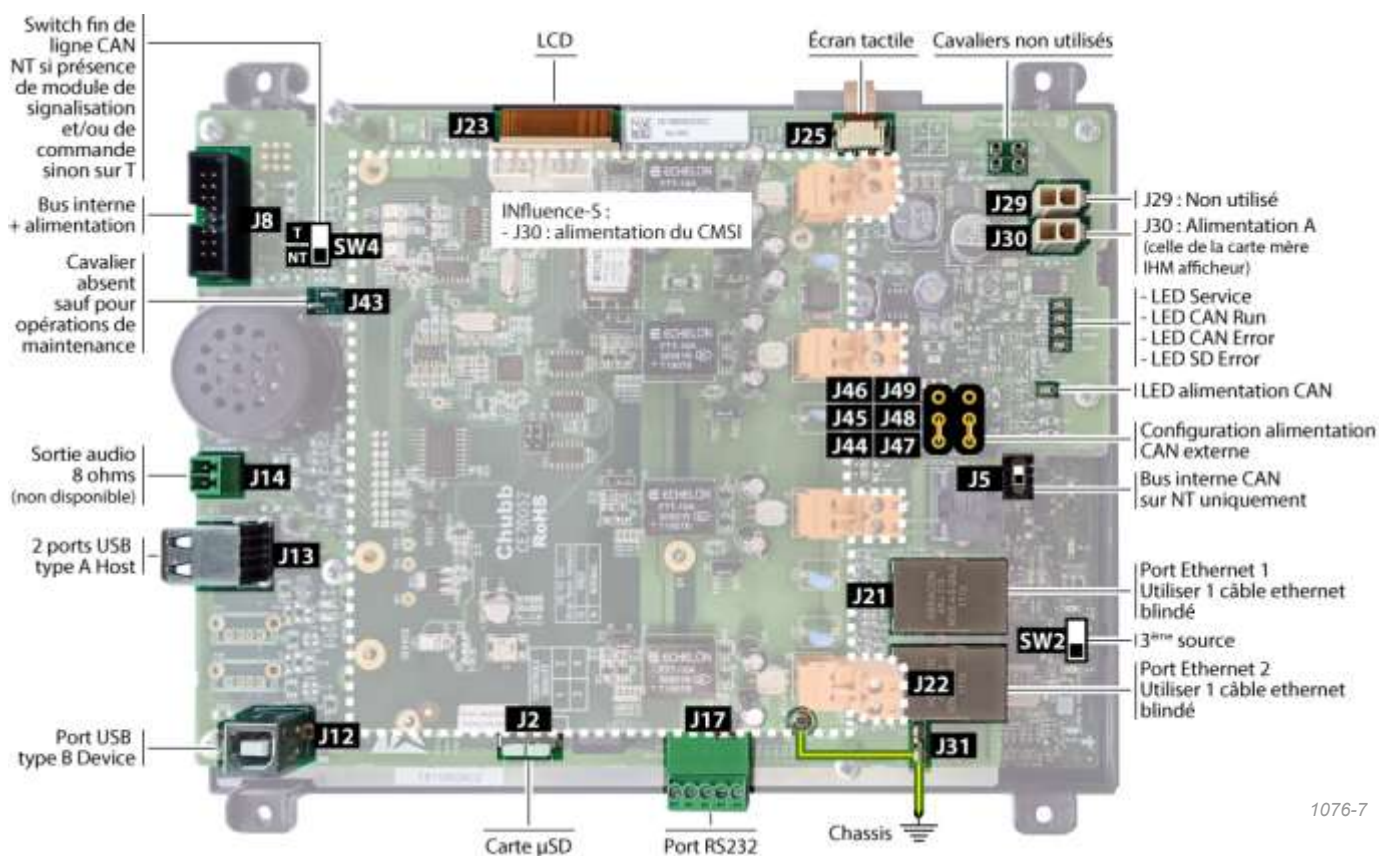
> CARTE IHM AFFICHEUR

La carte IHM afficheur permet de mettre en œuvre un module de communication Lon (4 voies Lon IN) dans un matériel principal.

- Positionner la carte 4 voies Lon IN et la fixer,
- Relier à la masse mécanique de la centrale, la carte 4 voies Lon IN et la carte IHM afficheur (voir 1076).



576-3

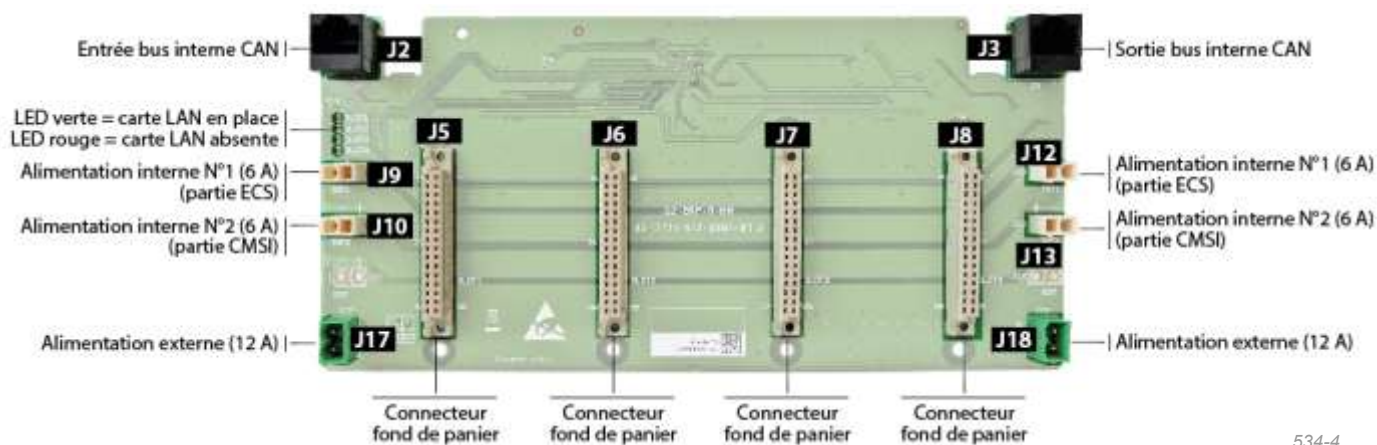


1076-7



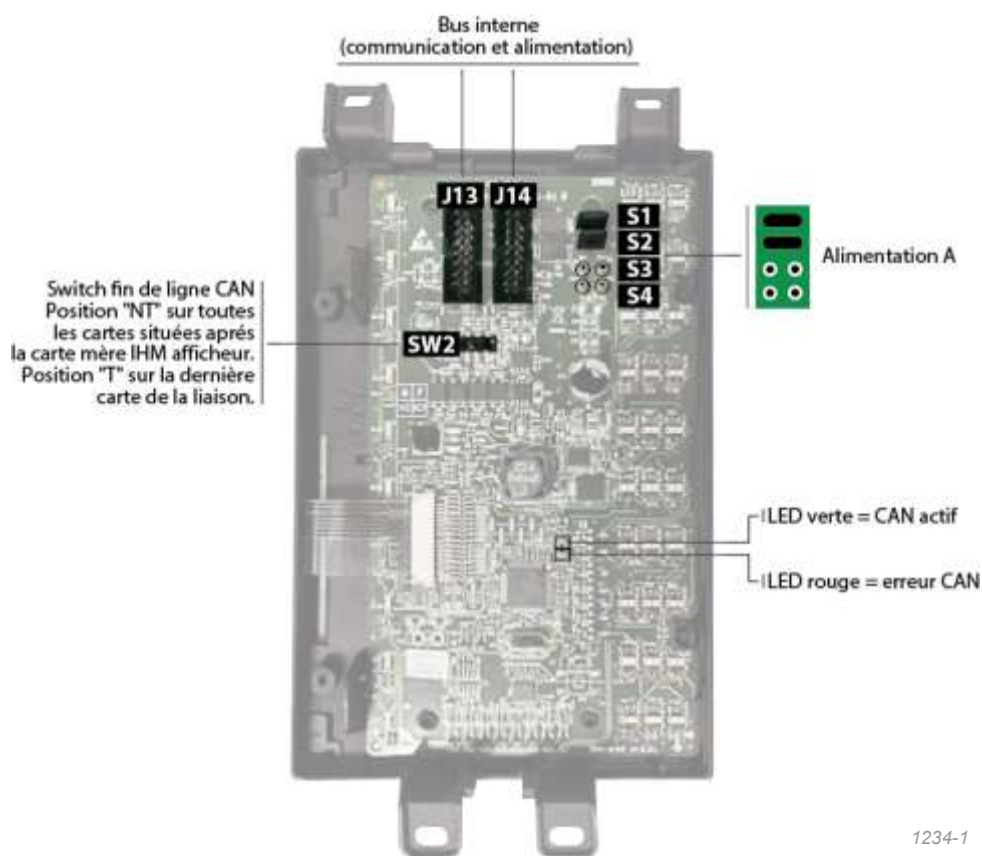
La carte IHM afficheur est mise en place dans la porte du coffret (en haut et à gauche) ou en face avant de baie.

> CARTE FOND DE PANIER (CAB-M ET CAB-L)



534-4

> MODULES DE SIGNALISATIONS ET DE COMMANDES



1234-1



Les modules de signalisations et de commandes sont mis en œuvre dans la porte du coffret ou en face avant de baie.

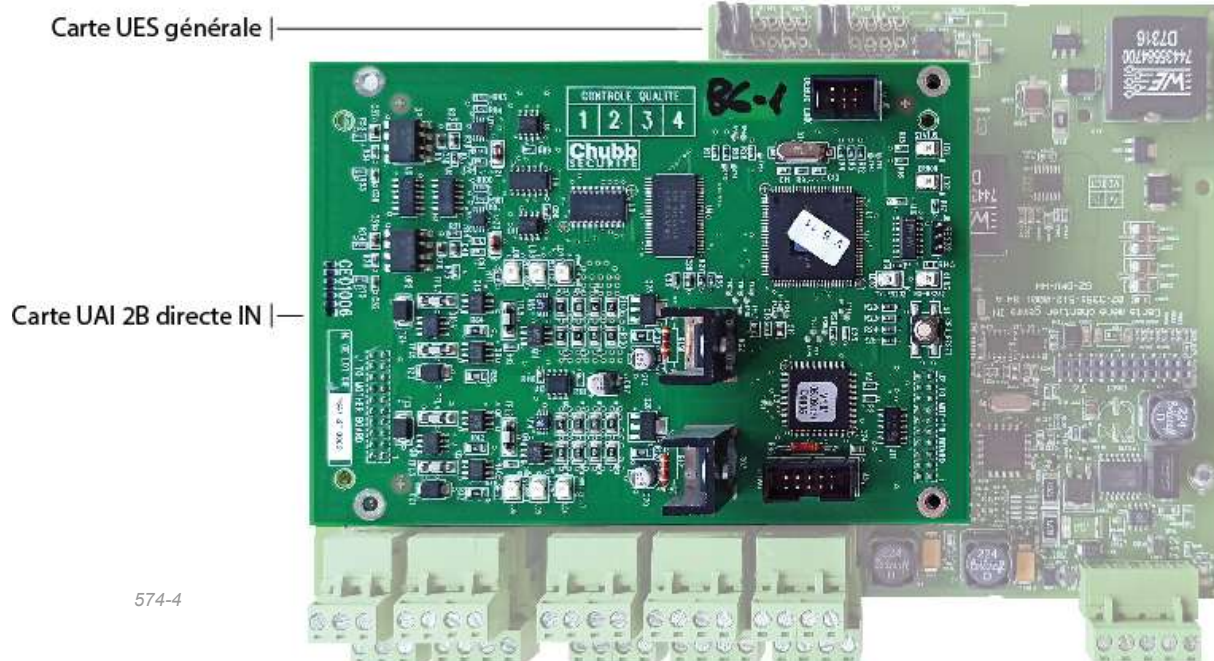
> PROTECTION SURTENSION / MODULE PARAFOUDRE

Se reporter au manuel d'installation MIA300167.

> INTERFACES DE COMMUNICATION

Se reporter au manuel d'installation MIA300621.

> CARTE « UAI 2B DIRECTE IN » (CE01006)

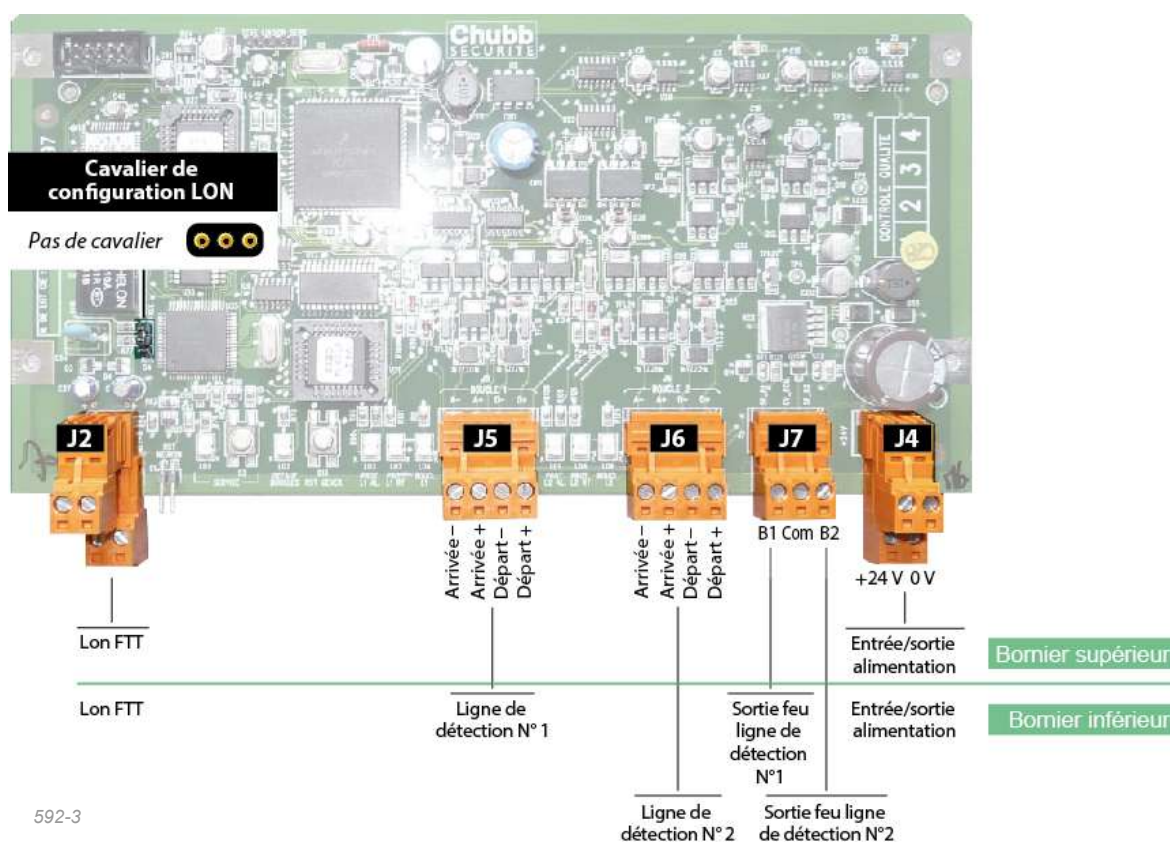


La carte UAI 2B directe IN est mise en œuvre sur la carte UES générale.
Les raccordements chantier de l'UAI 2B directe IN sont effectués sur la carte UES générale.



La carte UAI 2B directe IN fonctionne uniquement en 24 volts.

> CARTE « UAI 2B LON IN » (CE70054)

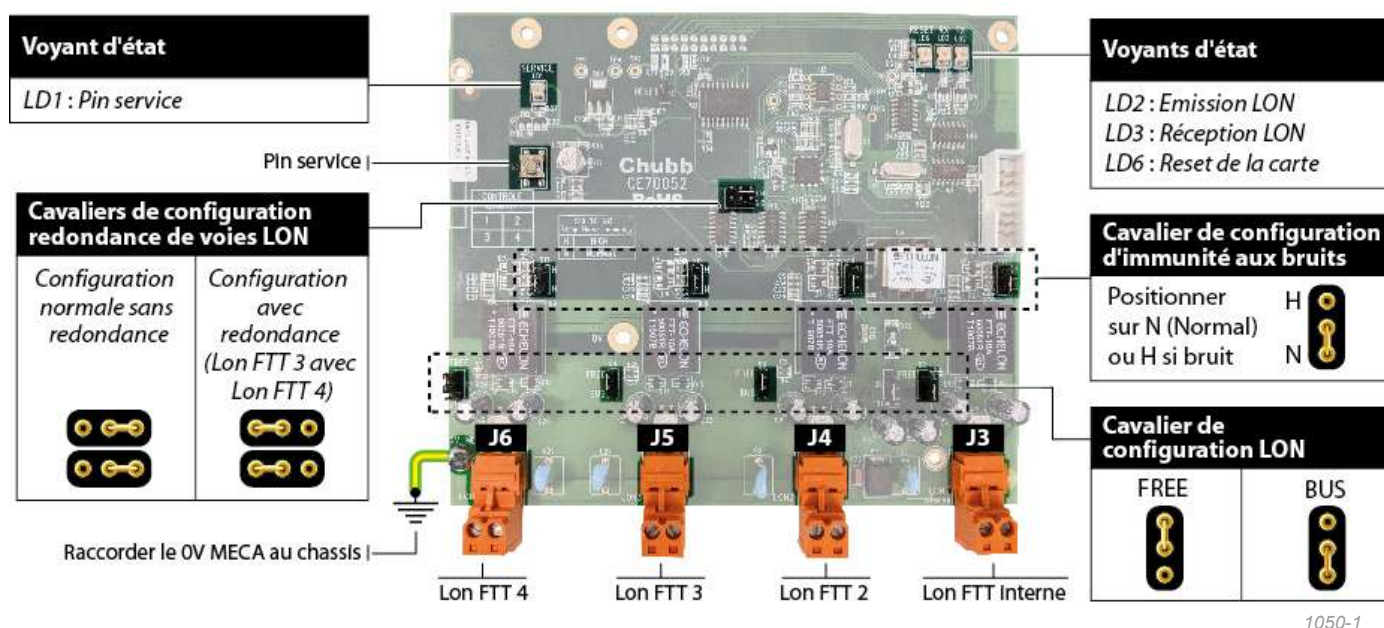


La carte UAI 2B Lon IN est mise en œuvre dans le châssis fond de panier.



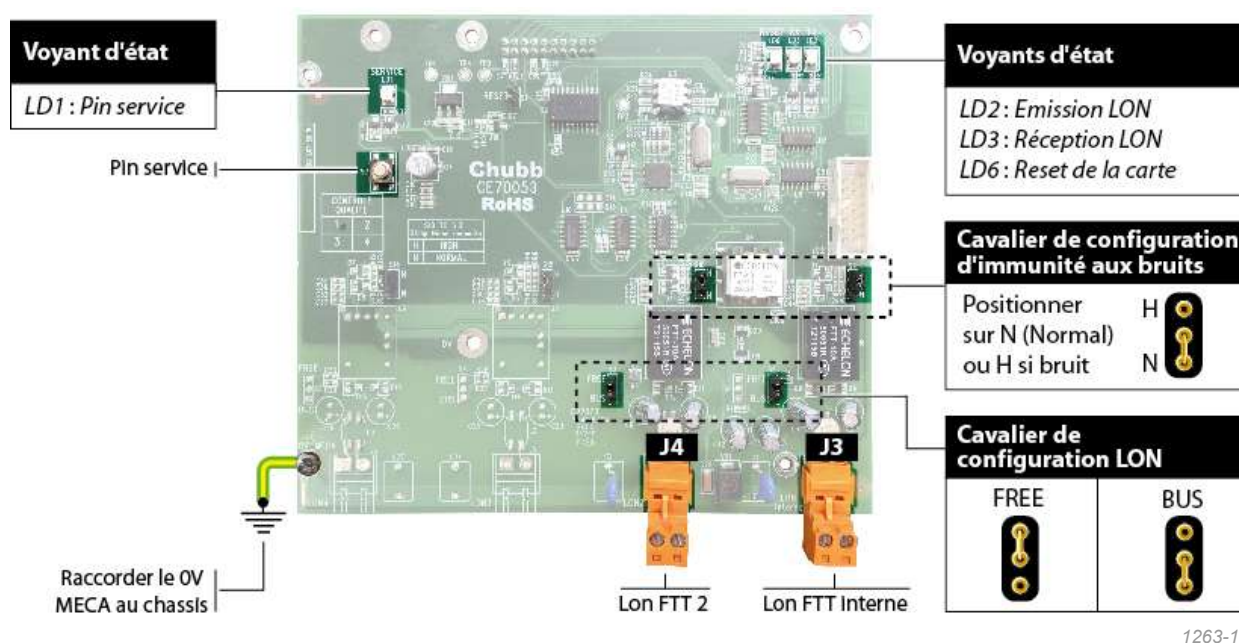
La carte UAI 2B Lon IN fonctionne uniquement en 24 volts.

> CARTE « 4 VOIES LON IN » (CE70052)



La carte 4 voies Lon IN est mise en œuvre sur la carte mère IHM afficheur et/ou la carte IHM alimentation.

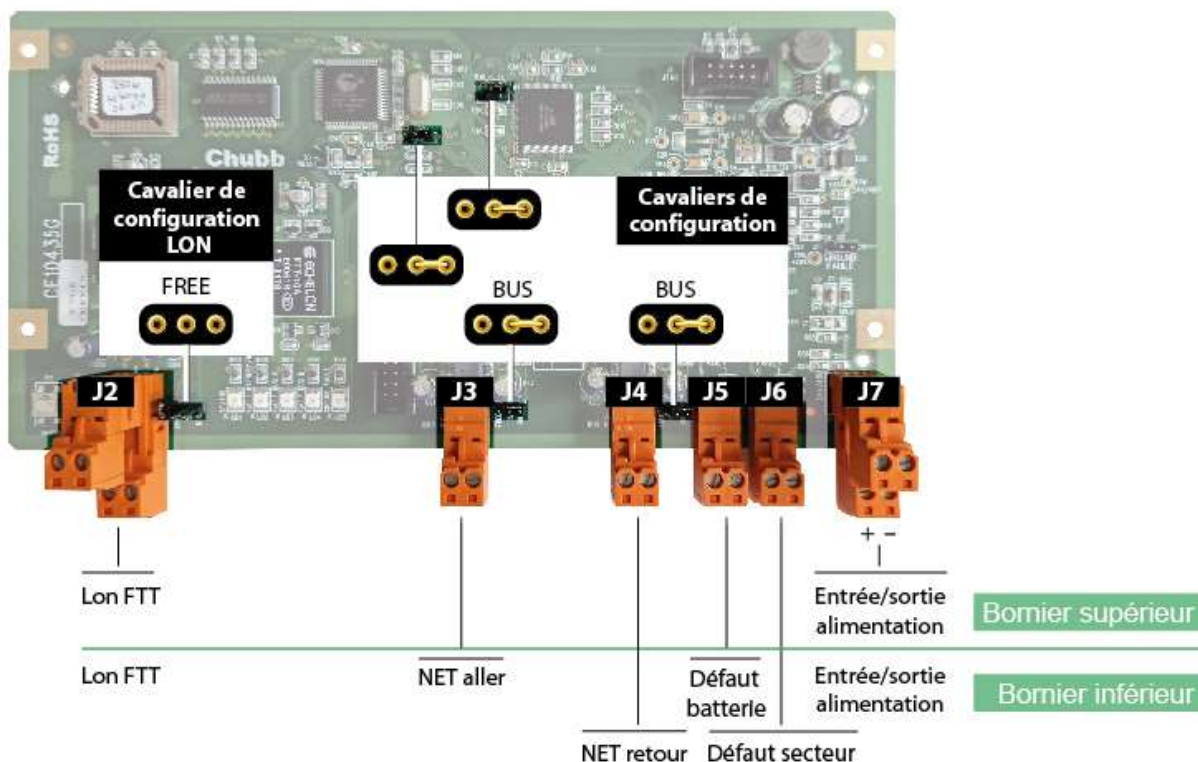
> CARTE « 2 VOIES LON IN » (CE70053)



La carte 2 voies Lon IN est mise en œuvre sur la carte mère IHM afficheur et/ou la carte IHM alimentation.

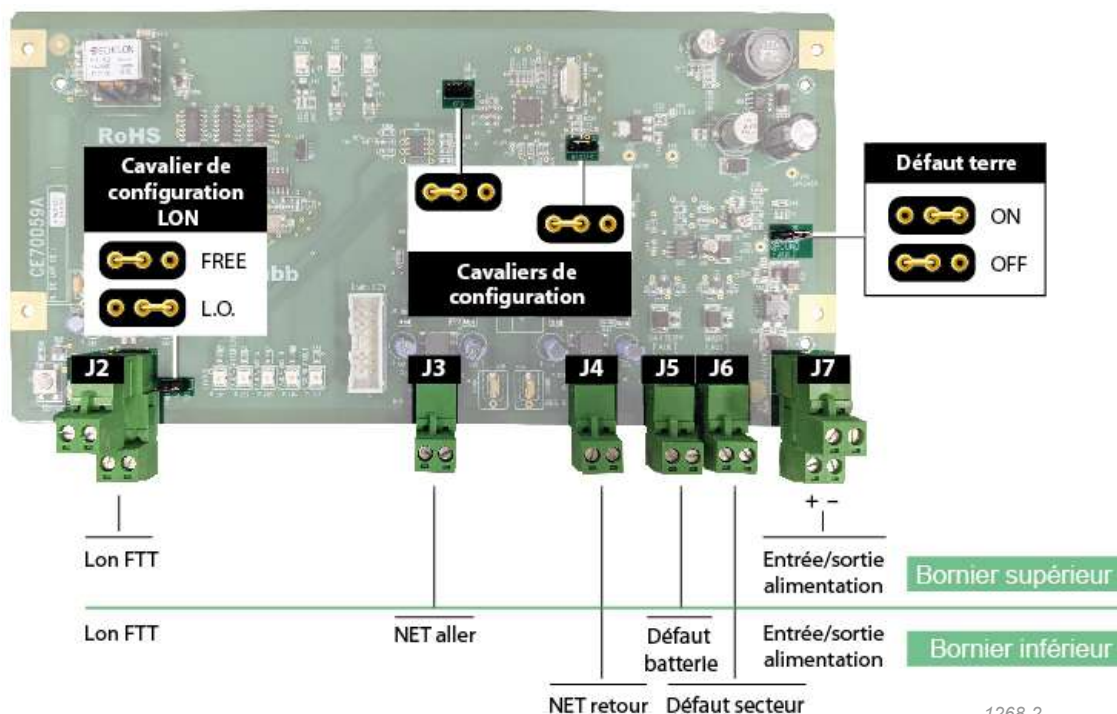
> CARTE « DEPORT LON FTT » (CE10435)

584-3



La carte déport Lon FTT est mise en œuvre dans le châssis fond de panier.

> CARTE « DEPORT FTT IN » (CE70059)



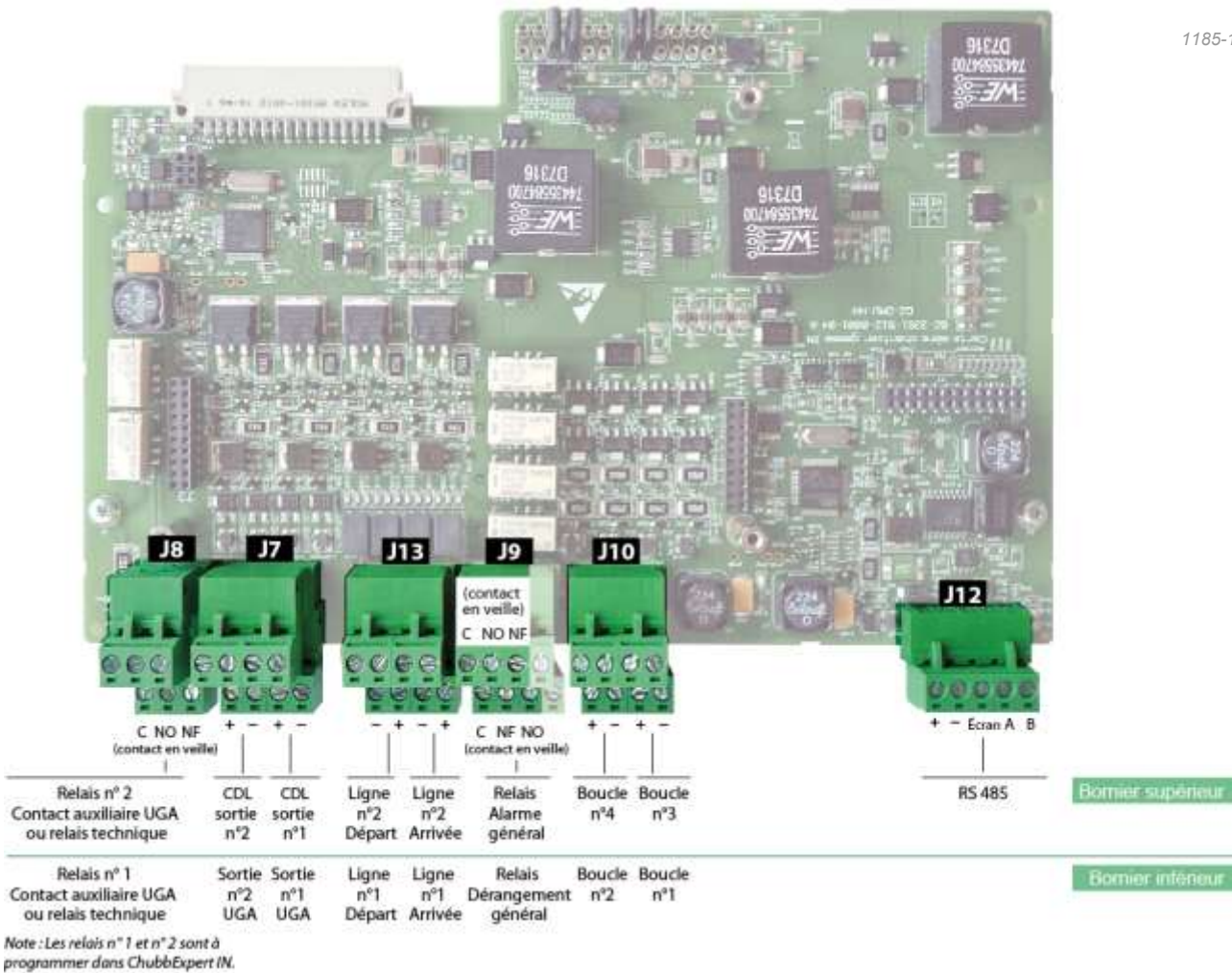
1268-2



La carte déport Lon FTT IN est mise en œuvre dans le châssis fond de panier.

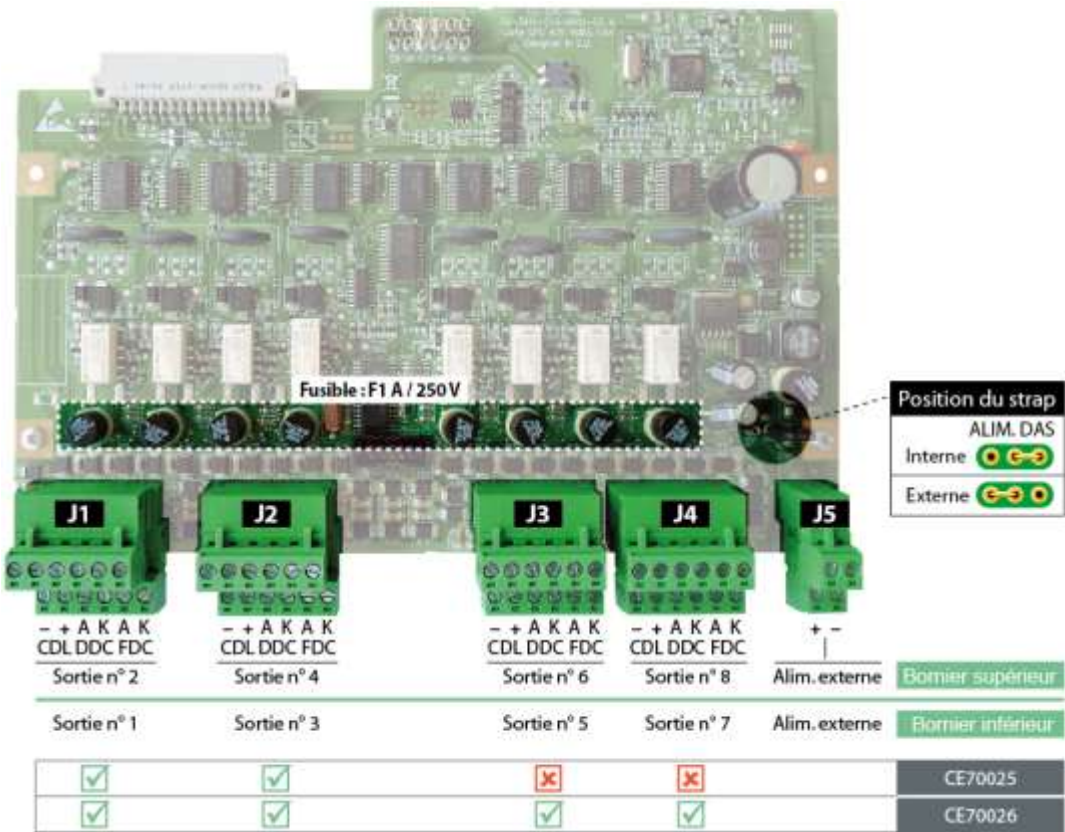
> CARTE « UES GENERALE » (P880000001)

1185-1

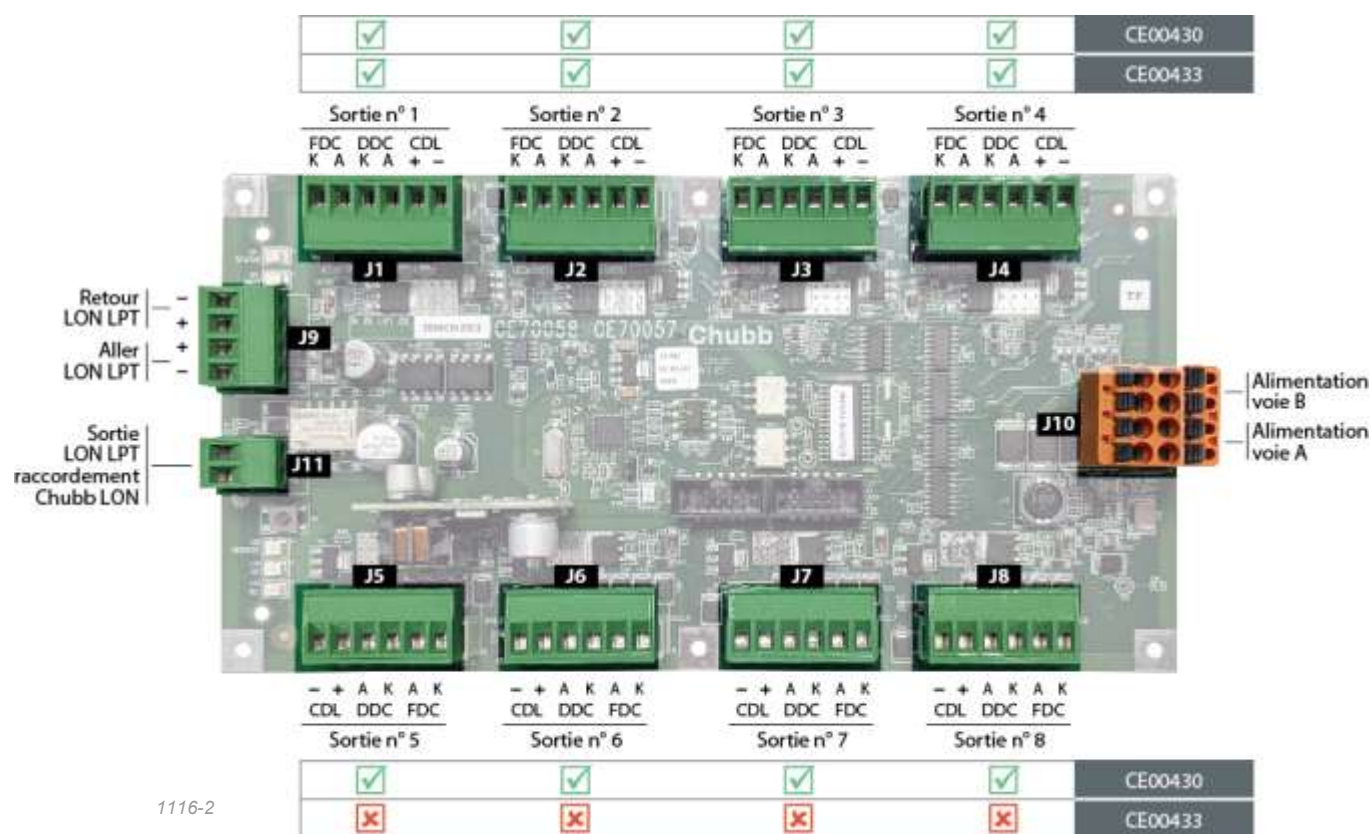


> CARTE « 4-8 VOIES CAN » (PCE70025/26)

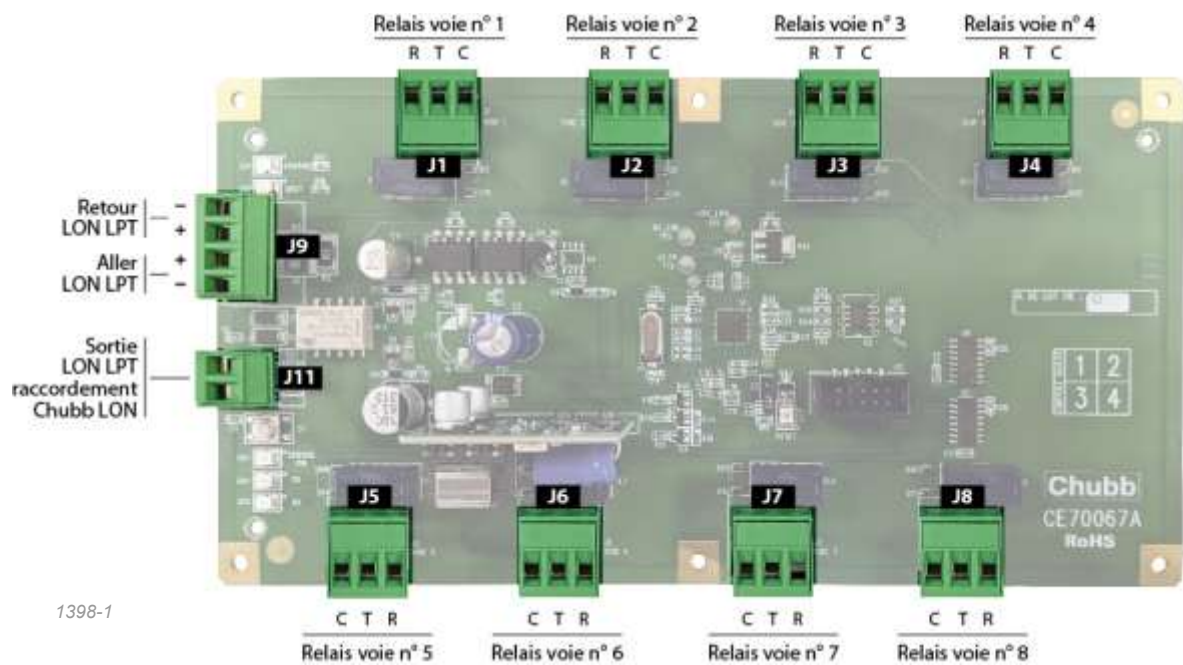
1115-2



> CARTE « SATC 4-8 VOIES IN EVOL » (CE70057/58)



> CARTE « SATC 8 RELAIS IN EVOL » (CE70067)



> CARTE « SATI 4-8 VOIES IN EVOL » (CE70060/CE70061)

Cavalier de configuration LON
LO

Cavaliers de configuration

Bornier supérieur

Bornier inférieur

LON FTT	Entrée/sortie alimentation électronique des cartes	Ligne n° 2	Ligne n° 4	Ligne n° 6	Ligne n° 8	Vole A	Vole B	Entrée/sortie alimentation DAS/DCT
LON FTT	Entrée/sortie alimentation électronique des cartes	Ligne n° 1	Ligne n° 3	Ligne n° 5	Ligne n° 7			Entrée/sortie alimentation DAS/DCT
☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	CE70061
☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	CE70060

> BLOC GESTION ALIM

Entrée VARIATION 24/48V-12A
TERRE 0V+VDC

(ChubbExpert IN : Relais 1)
Défaut batterie C
(Mode activation — NO
Emission) NF

Défaut secteur C
(Mode activation — NO
Emission) NF

(ChubbExpert IN : Relais 2)

Position "NT" = sans fin de ligne
Position "T" = avec fin de ligne
Switch CAN

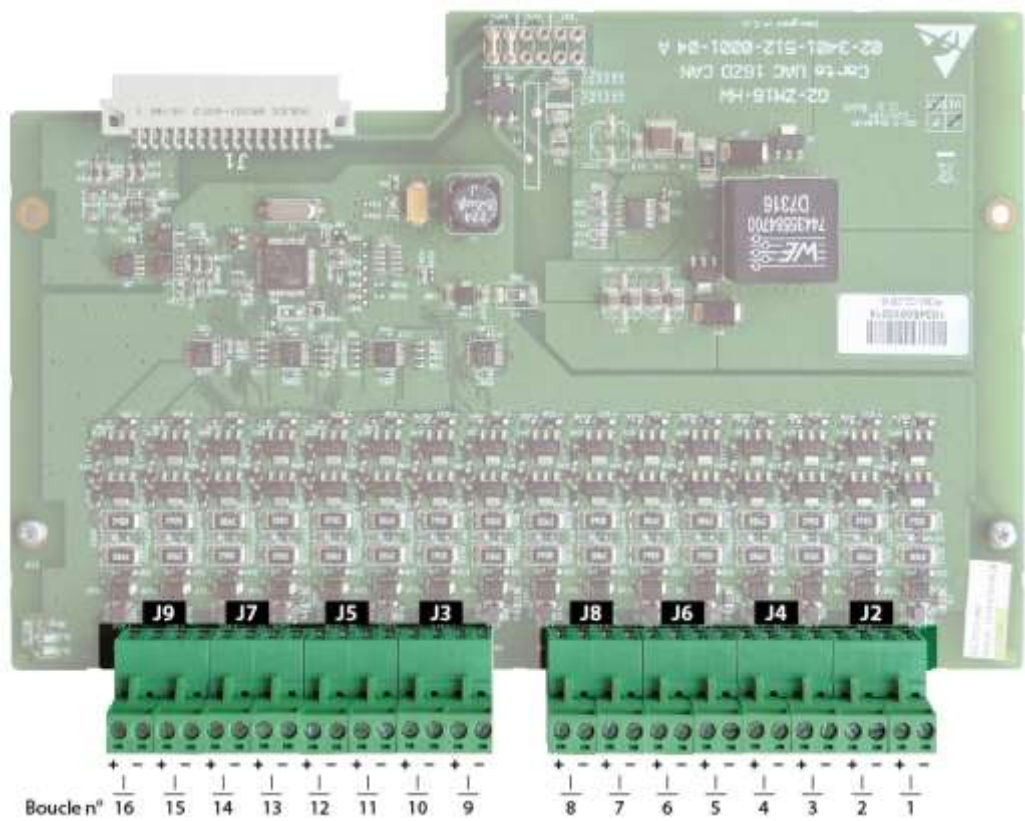
Voyants d'état
1: LED alimentation CAN interne
2: LED alimentation CAN externe
3: LED défaut du chargeur
4: LED défaut terre
5: LED CAN Run
6: CAN Error
7 et 8: LED alimentation du relais

Sortie bus CAN
Entrée bus CAN

Sortie auxiliaire 24V-500mA
Entrée 1 (défaut batterie)
Entrée 2 (défaut secteur)
Sorties alimentation

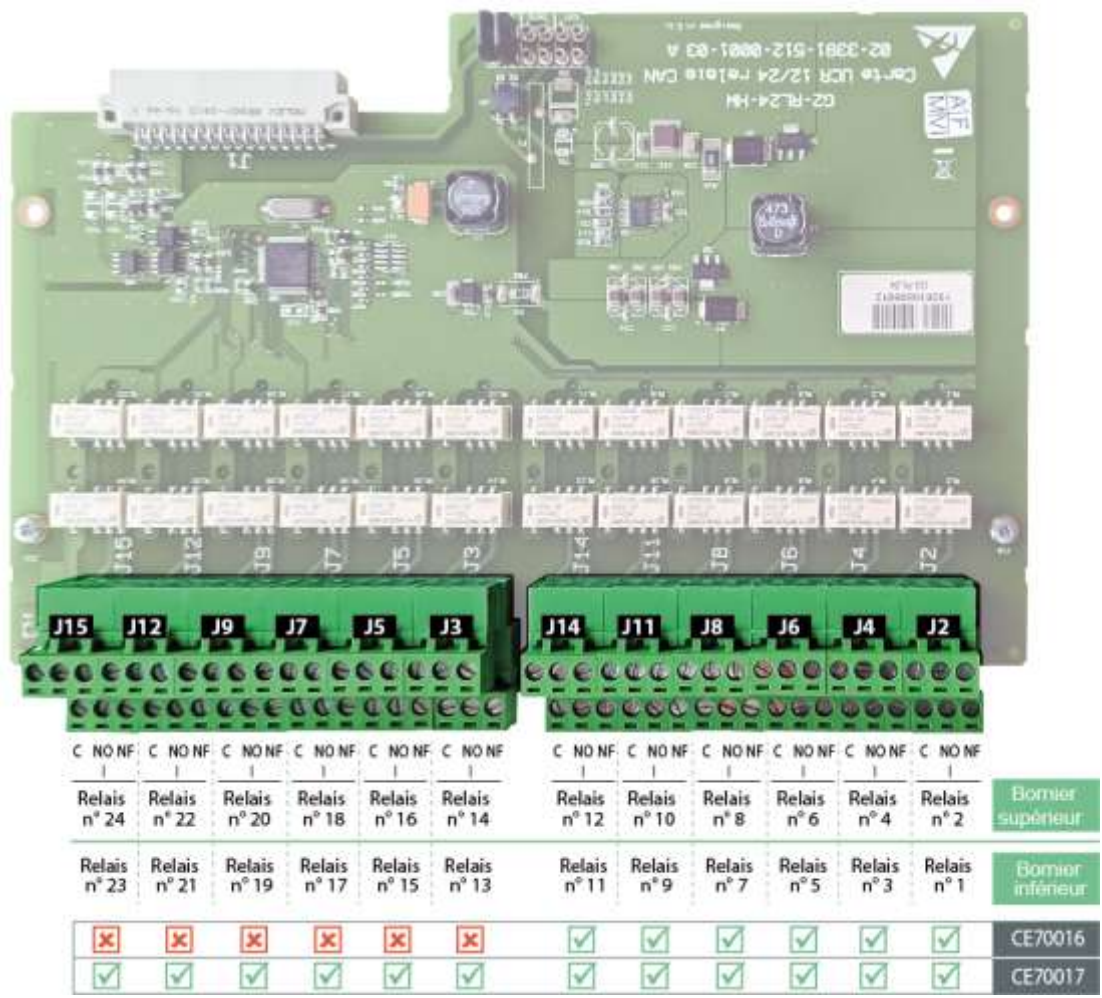
Le bloc gestion alim n'a pas de bloc AC/DC Meanwell.

> CARTE « UAC 16 ZD CAN » (PCE70015)



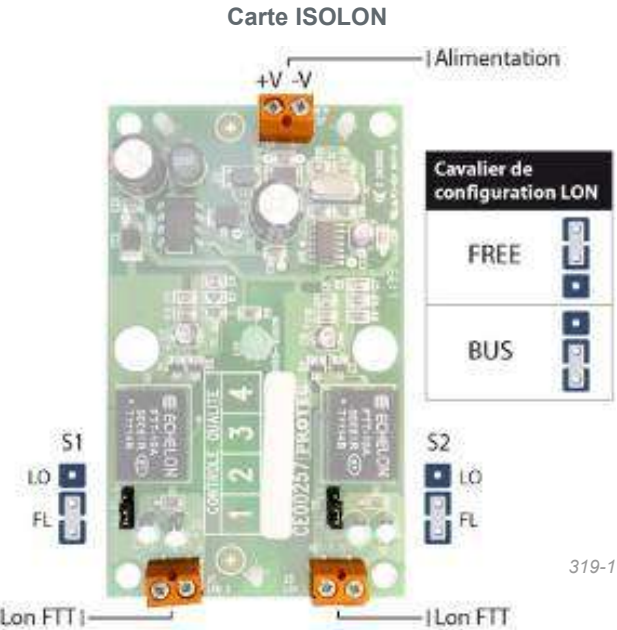
1130-1

> CARTE « UCR 12/24 RELAIS CAN » (PCE70016/17)



1131-2

> CARTE « ISOLON » (CE00257)

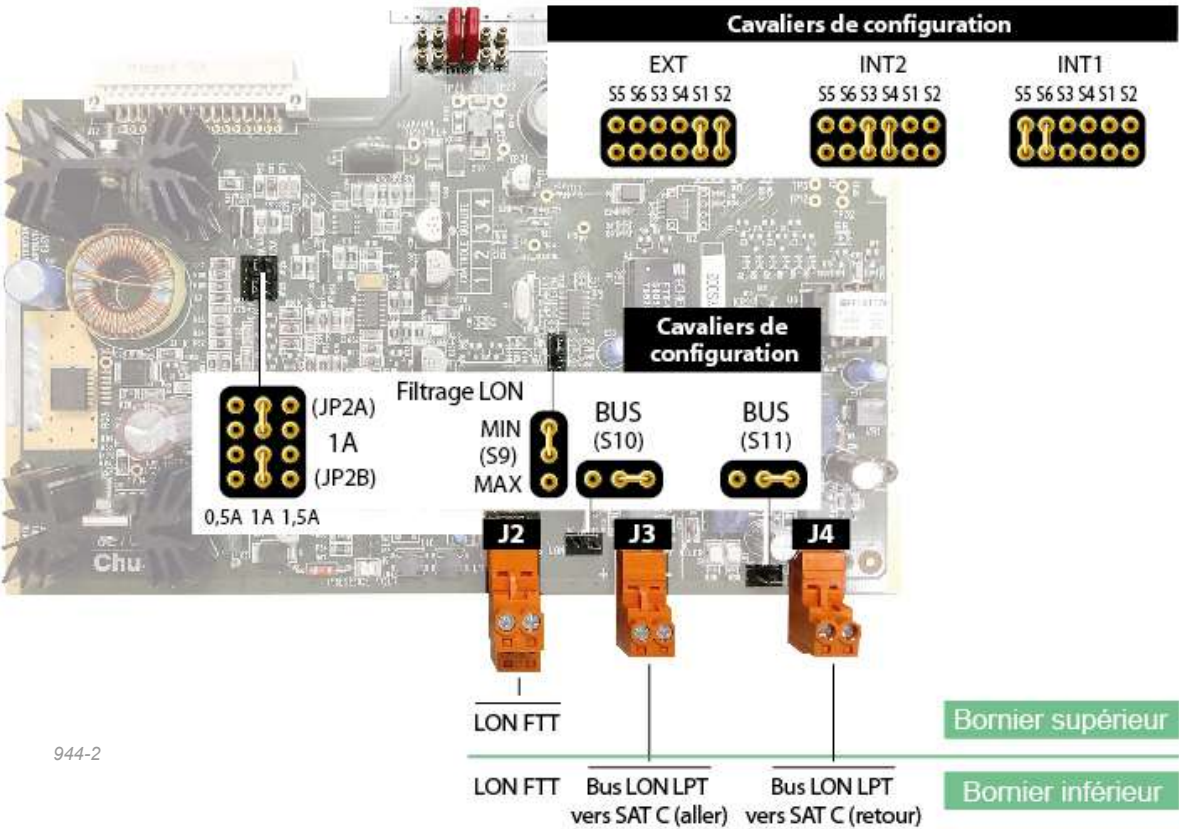


Boîtier ISOLON (670000010)



319-1

> CARTE « DEPORT LPT 24/48 IN » (CE70051)

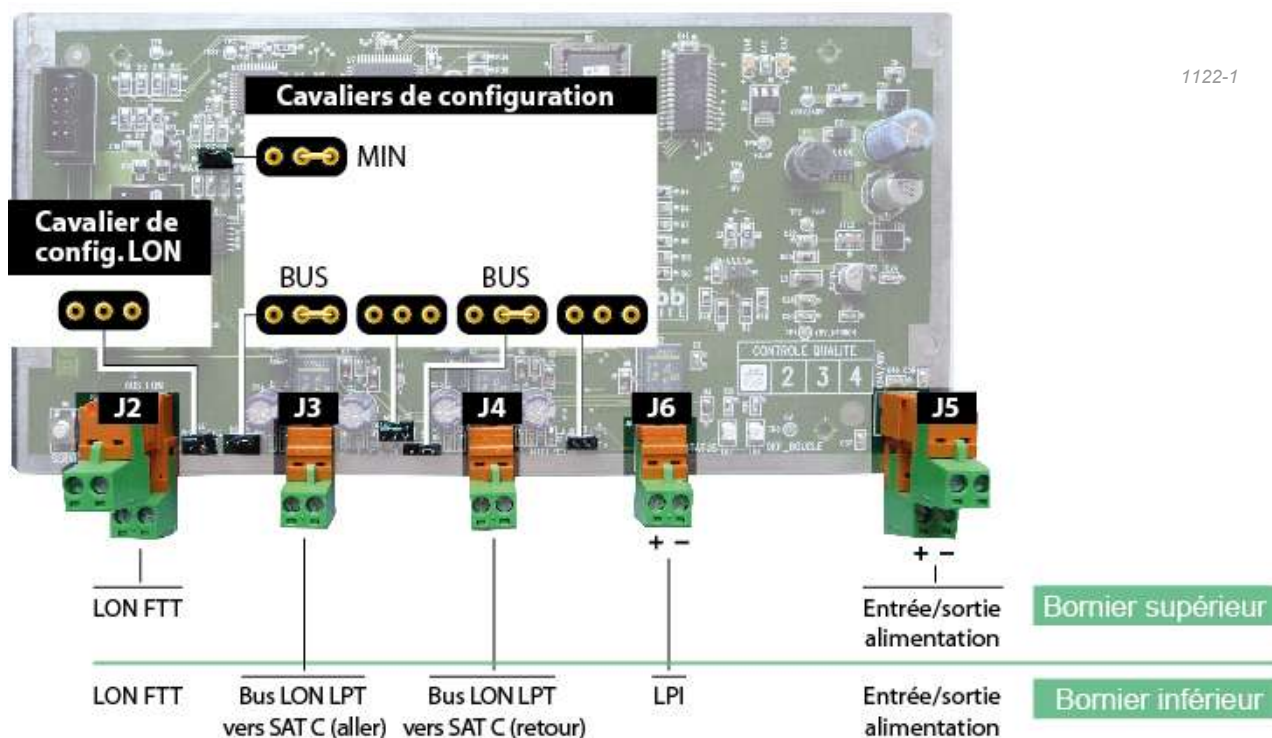


944-2



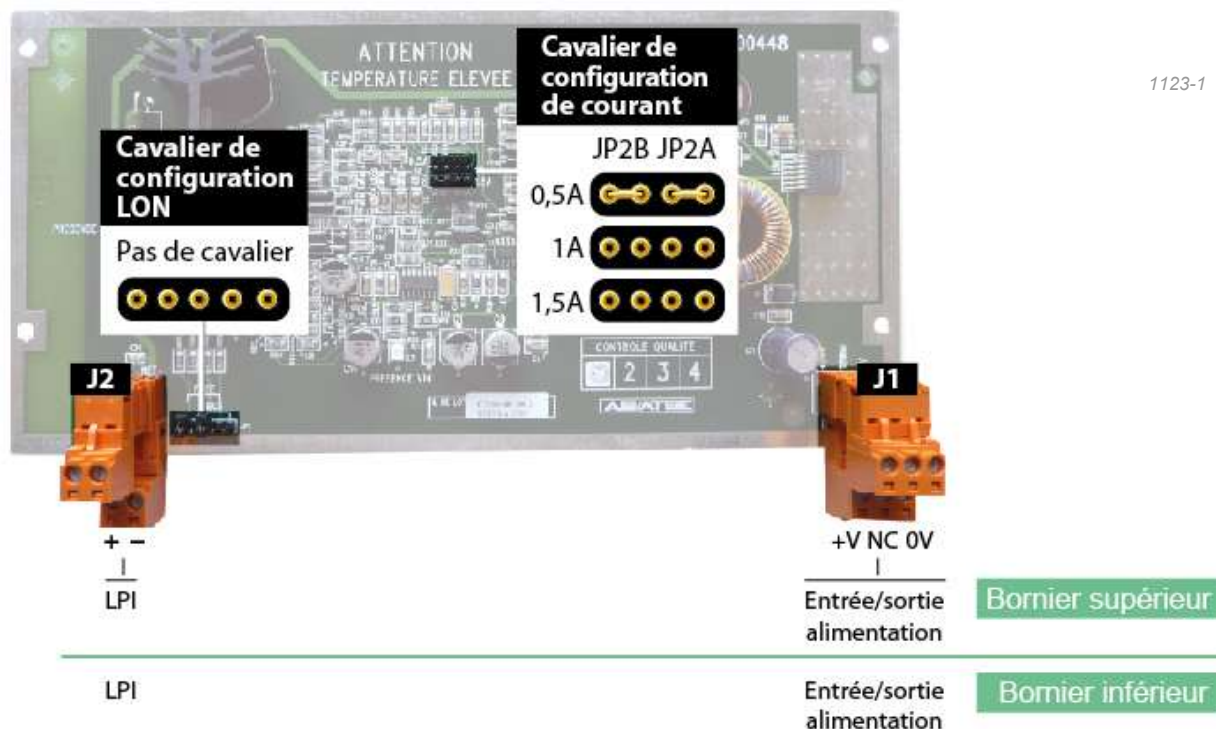
La carte déport LPT 24/48 IN est mise en œuvre dans le châssis fond de panier.

> CARTE « DEPORT LON LPT » (CE10434)



La carte Déport Lon LPT est mise en œuvre dans le châssis fond de panier.

> CARTE « ALIM 24V (OU 48V) DEPORT LON LPT » (CE00448 / CE00449)



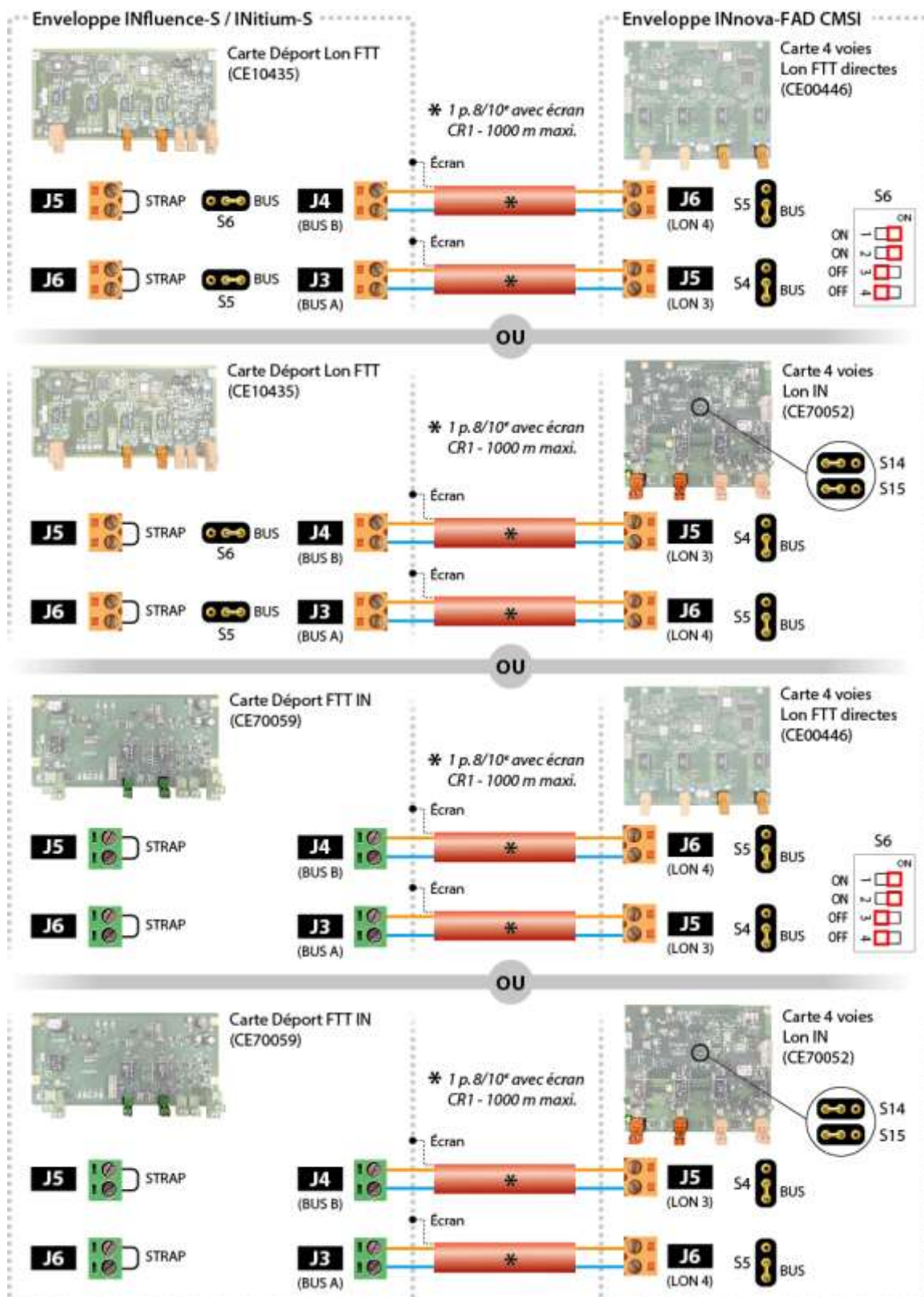
La carte Alim 24V (ou 48V) déport Lon LPT est mise en œuvre dans le châssis fond de panier.



Utiliser la carte Alim 48V déport Lon LPT si l'électronique des cartes est alimentée en 48 Volts.

Annexe 4 : INnova-FAD CMSI

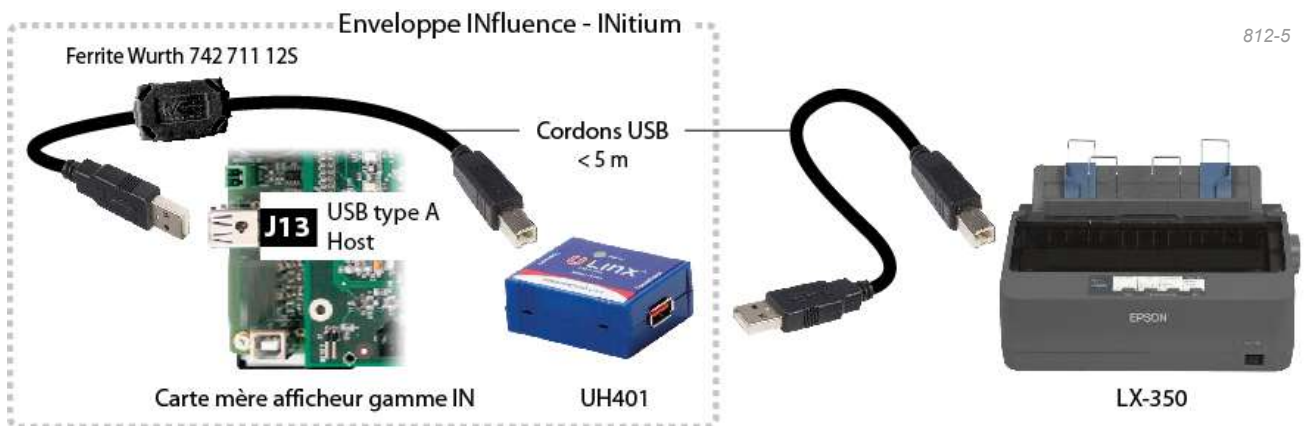
> RACCORDEMENT DE LA FACE AVANT DEPORTE CMSI



1416-1

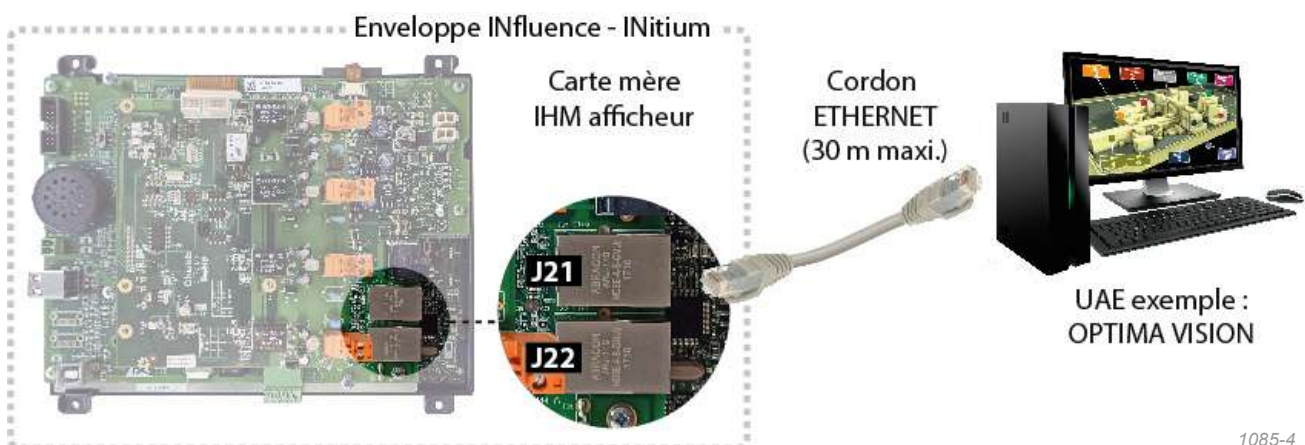
Annexe 5 : liaison imprimante

> RACCORDEMENT EPSON LX-350



Annexe 6 : liaison UAE / Optima Vision

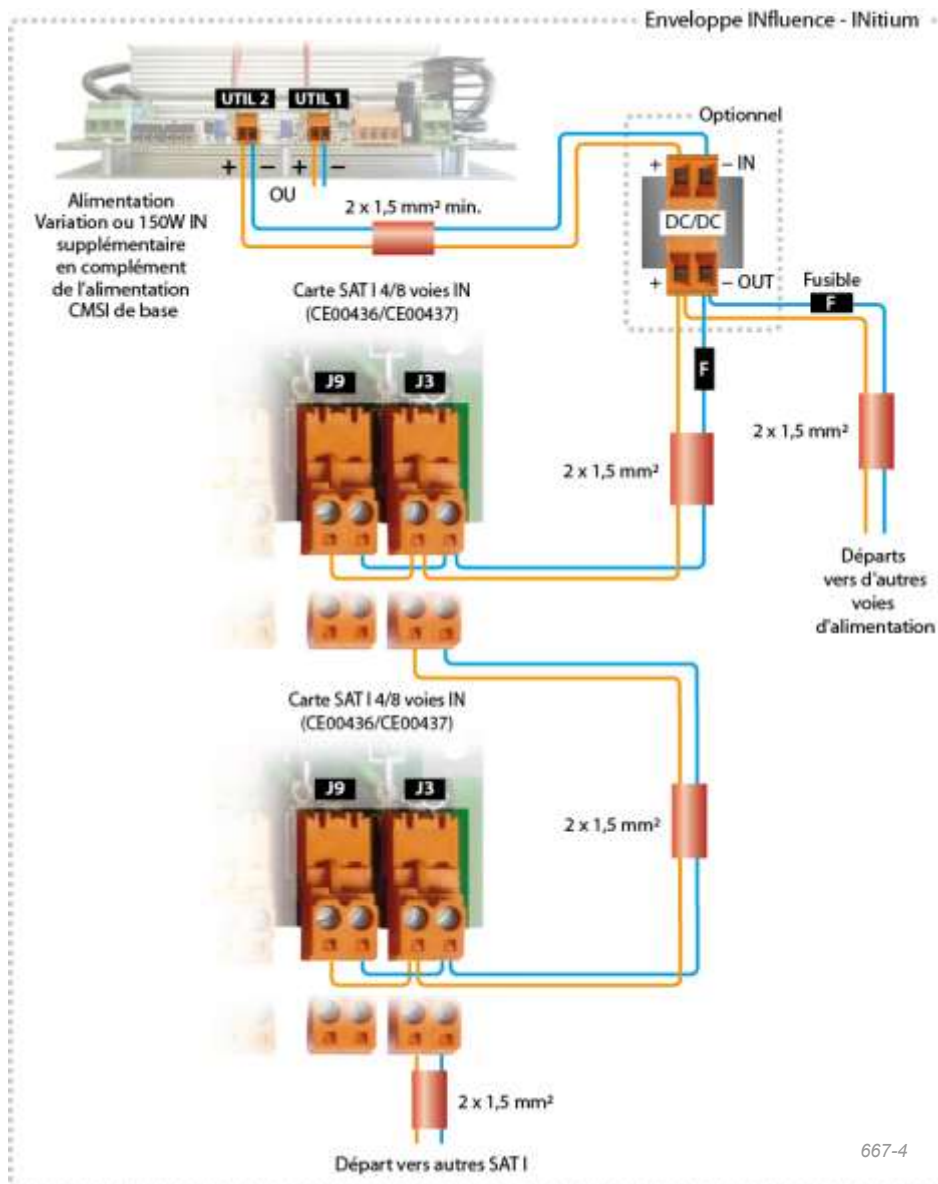
> RACCORDEMENT



Annexe 7 : alimentation puissance du SATI

> RACCORDEMENT D'UNE SEULE VOIE D'ALIMENTATION DES SATI

Cas où le SATI et l'alimentation EAES sont placée dans une seule et même enveloppe.



667-4



Chaque départ peut alimenter plusieurs SATI dans la limite de 4,5A maximum par départ fusible.

Les DC/DC sont utilisés pour rehausser la tension des sorties. Possibilité d'isoler les sorties en utilisant des DC/DC isolés.

Respecter le bilan de puissance du DC/DC.

Les fusibles (F) ne sont obligatoires que s'il y a des départs multiples à la sortie des DC/DC.

Note sur le fusible temporisé à utiliser en aval des DC/DC

Le fusible doit être calibré en fonction de la consommation :

- Permanente à l'état de veille de l'ensemble des équipements de sécurité à RUPTURE de courant et,
- De la zone d'alarme (ZA) à l'état d'alarme et,
- De la zone de sécurité (ZF et ZC) la plus chargée à l'état d'alarme.

Appliquez un coefficient de 1,3 au résultat et choisissez la valeur de fusible normalisée immédiatement supérieure.

A – Consommation des DAS à RUPTURE de courant = _____

B – Consommation de la ZA à l'état d'alarme = _____

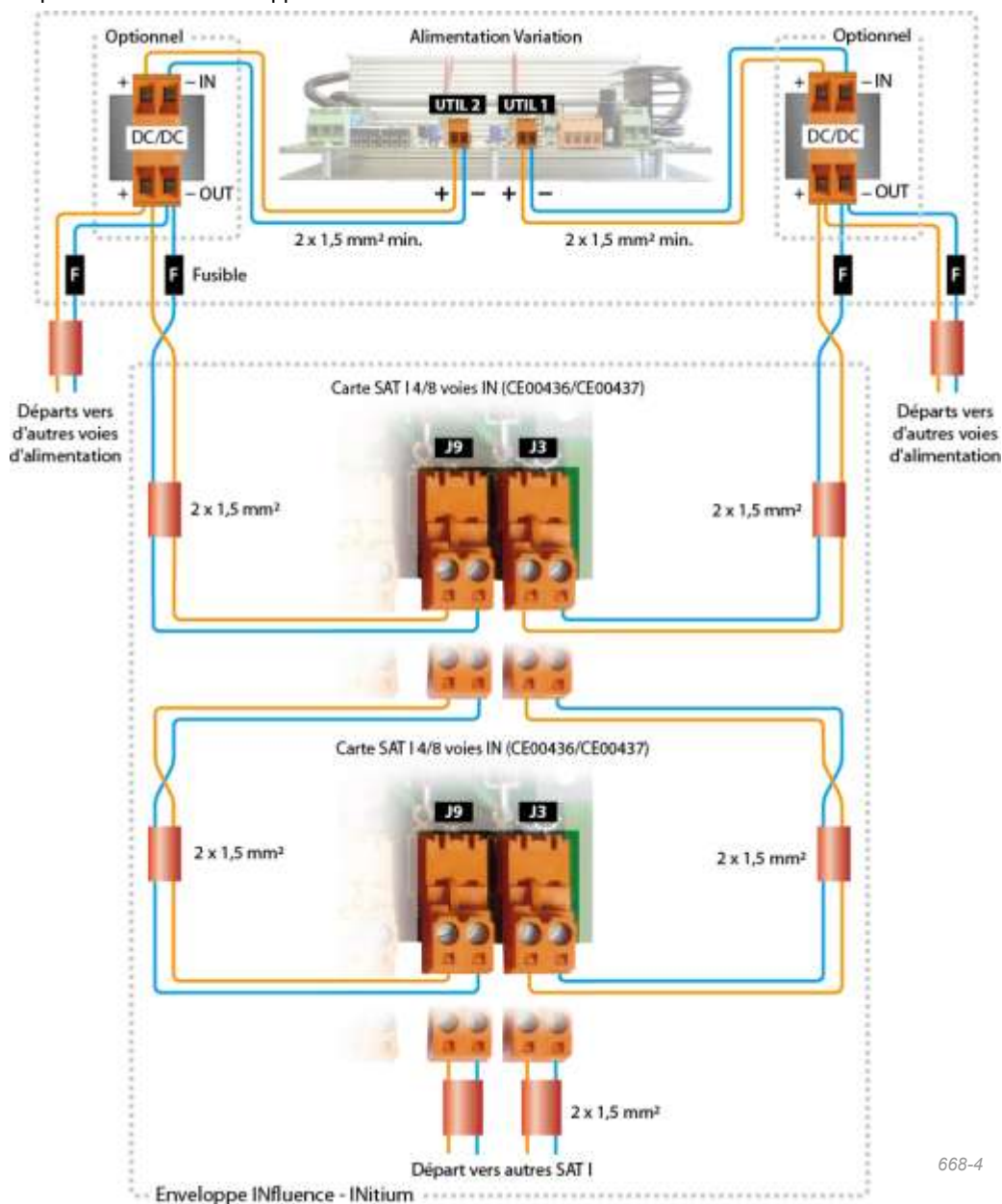
C – Consommation de la ZS la plus chargée à l'état d'alarme = _____

Intensité du fusible : $(A + B + C) \times 1,3$ = _____

Fusible normalisé (exemple : T100mA L 250V min.) = _____

> RACCORDEMENT DES 2 VOIES D'ALIMENTATION DES SATI

Cas où le SATI est placé dans une enveloppe différente de celle de l'alimentation EAES.



Chaque départ peut alimenter plusieurs SATI dans la limite de 4,5 A max par départ fusible.

Les DC/DC sont utilisés pour rehausser la tension des sorties. Possibilité d'isoler les sorties en utilisant des DC/DC isolés.

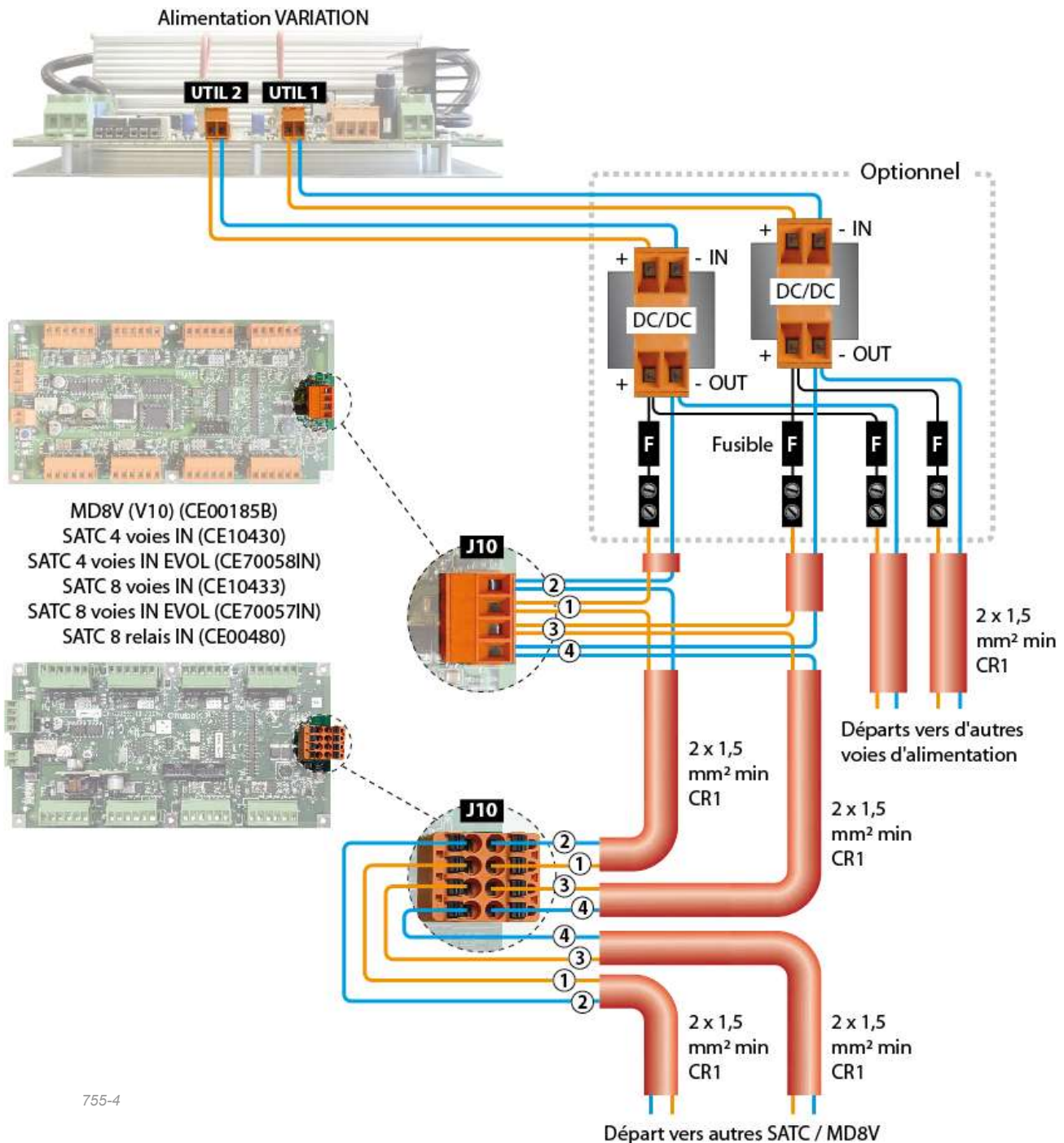
Respecter le bilan de puissance du DC/DC.

Les fusibles (F) ne sont obligatoires que s'il y a des départs multiples à la sortie des DC/DC.

Annexe 8 : alimentation puissance du SATC

> RACCORDEMENT DES VOIES D'ALIMENTATION DES SATC / IMPLEMENTATION VTP

Exemple utilisant une seule alimentation RESONANCE



755-4



Chaque départ peut alimenter un ou plusieurs SATC. Il faut impérativement respecter les points suivants :

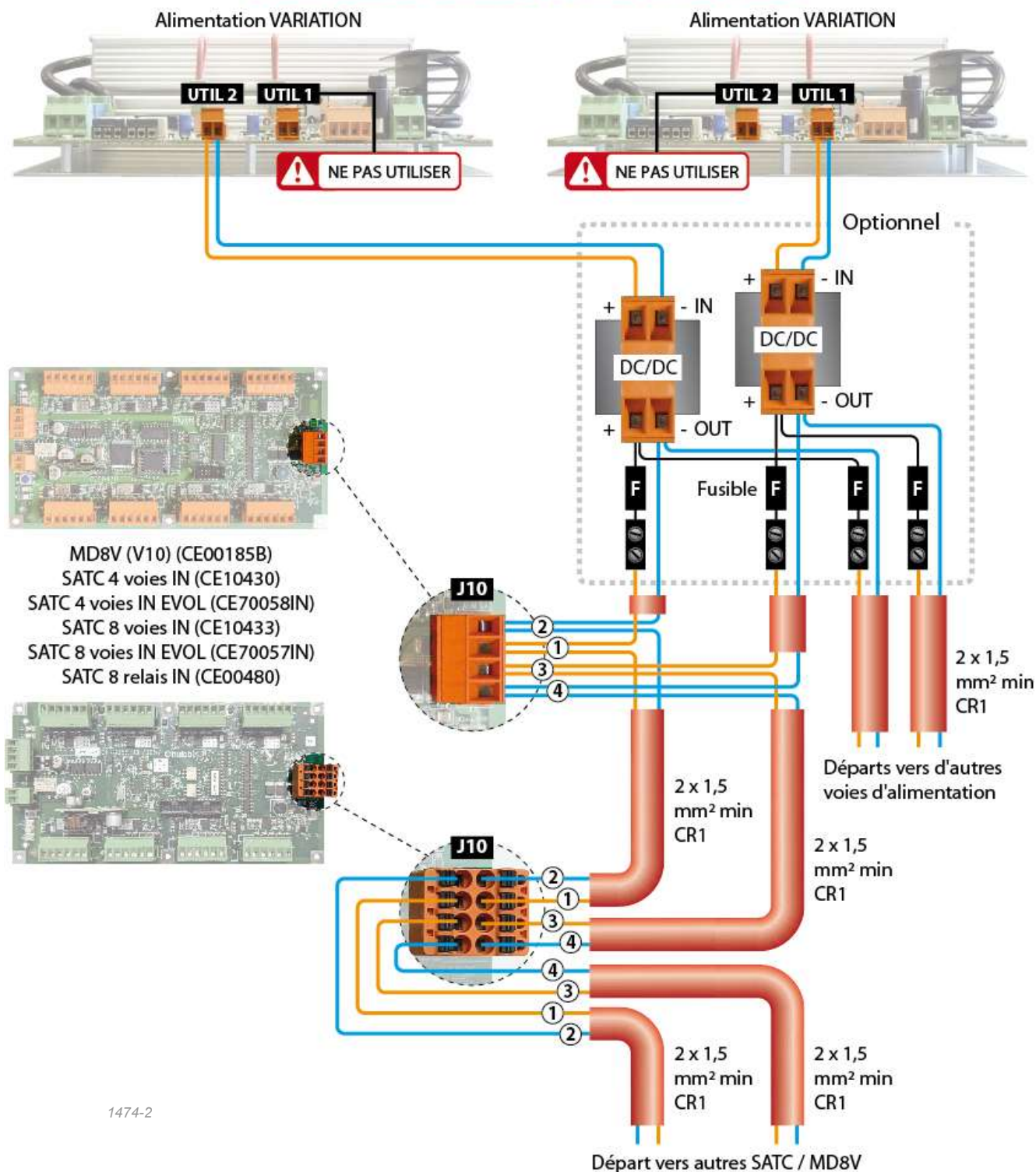
1/ le bilan de puissance de l'alimentation ou du couple alimentation / DC/DC,
2/ la distance entre le départ de l'alimentation ou du DC/DC et l'entrée alimentation du SATC. Se reporter au § Longueur maximum des voies d'alimentation L5 (ALIM <> SATC).

Les fusibles (F) ne sont obligatoires que s'il y a des départs multiples à la sortie des DC/DC. Se reporter au § Note sur le fusible temporisé à utiliser en aval des DC/DC.

Les DC/DC sont utilisés pour isoler et maintenir la tension des sorties.

Câble d'alimentation en CR1 : Article 8.3.2.6 de la NF S61-932 de décembre 2024.

Les 2 alimentations VARIATION doivent être de même tension, de même puissance et alimentées par le même régime de neutre.



1474-2

Chaque départ peut alimenter un ou plusieurs SATC. Il faut impérativement respecter les points suivants :

1/ le bilan de puissance de l'alimentation ou du couple alimentation / DC/DC,
2/ la distance entre le départ de l'alimentation ou du DC/DC et l'entrée alimentation du SATC. Se reporter au § Longueur maximum des voies d'alimentation L5 (ALIM <=> SATC).

Les fusibles (F) ne sont obligatoires que s'il y a des départs multiples à la sortie des DC/DC. Se reporter au § Note sur le fusible temporisé à utiliser en aval des DC/DC.

Les DC/DC sont utilisés pour isoler et maintenir la tension des sorties.

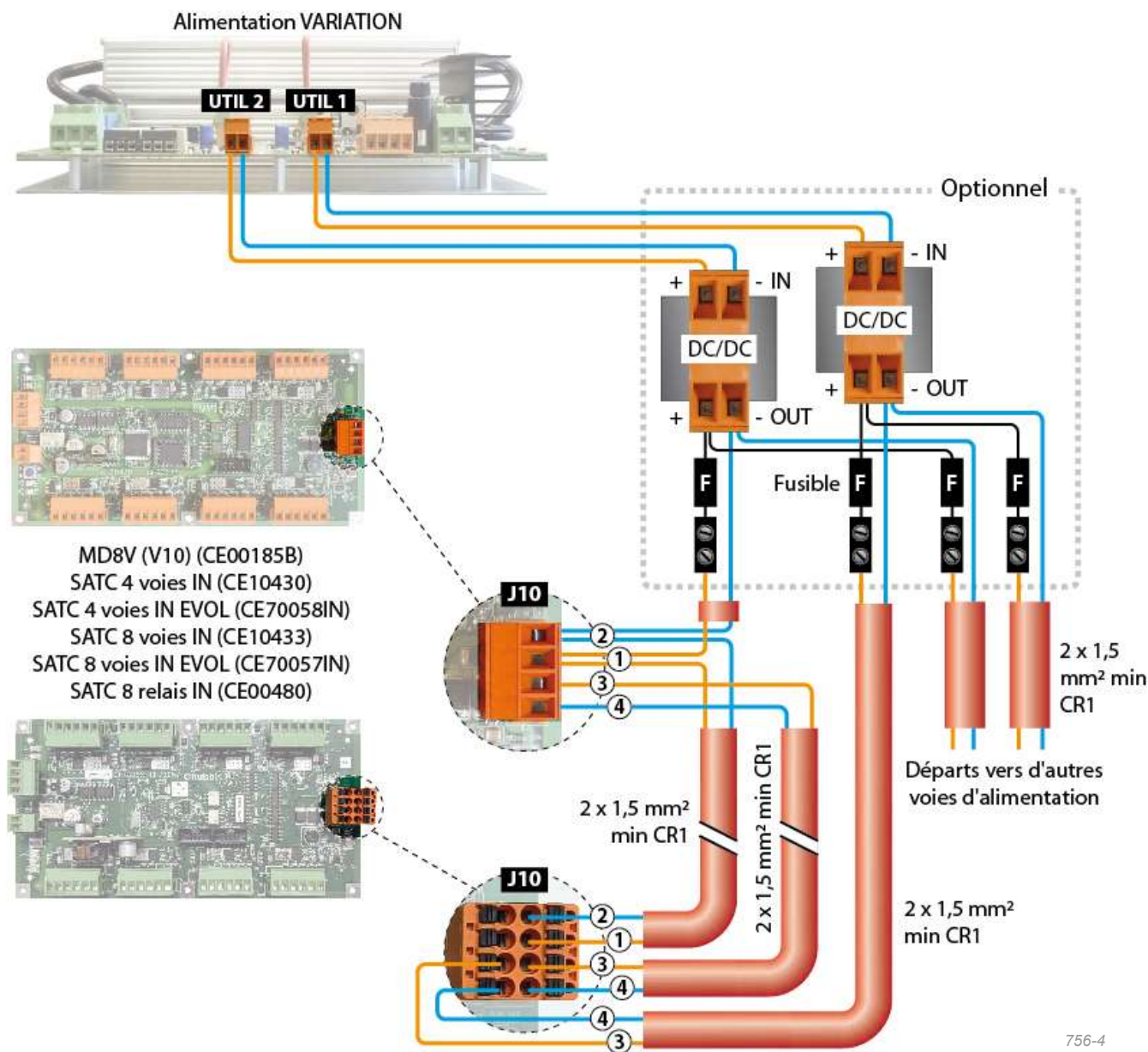
Câble d'alimentation en CR1 : Article 8.3.2.6 de la NF S61-932 de décembre 2024.



> RACCORDEMENT DES VOIES D'ALIMENTATION DES SATC / IMPLEMENTATION HORS VTP

En cas de câbles d'alimentation redondants, le premier câble d'alimentation doit être raccordé du premier matériel déporté jusqu'au dernier. Le second, à l'inverse, doit être raccordé du dernier matériel déporté jusqu'au premier. Sinon les matériels déportés doivent être implantés en VTP.

Exemple utilisant une seule alimentation RESONANCE



756-4

Chaque départ peut alimenter un ou plusieurs SATC. Il faut impérativement respecter les points suivants :

1/ le bilan de puissance de l'alimentation ou du couple alimentation / DC/DC,

2/ la distance entre le départ de l'alimentation ou du DC/DC et l'entrée alimentation du SATC. Se reporter au § Longueur maximum des voies d'alimentation L5 (ALIM <-> SATC).

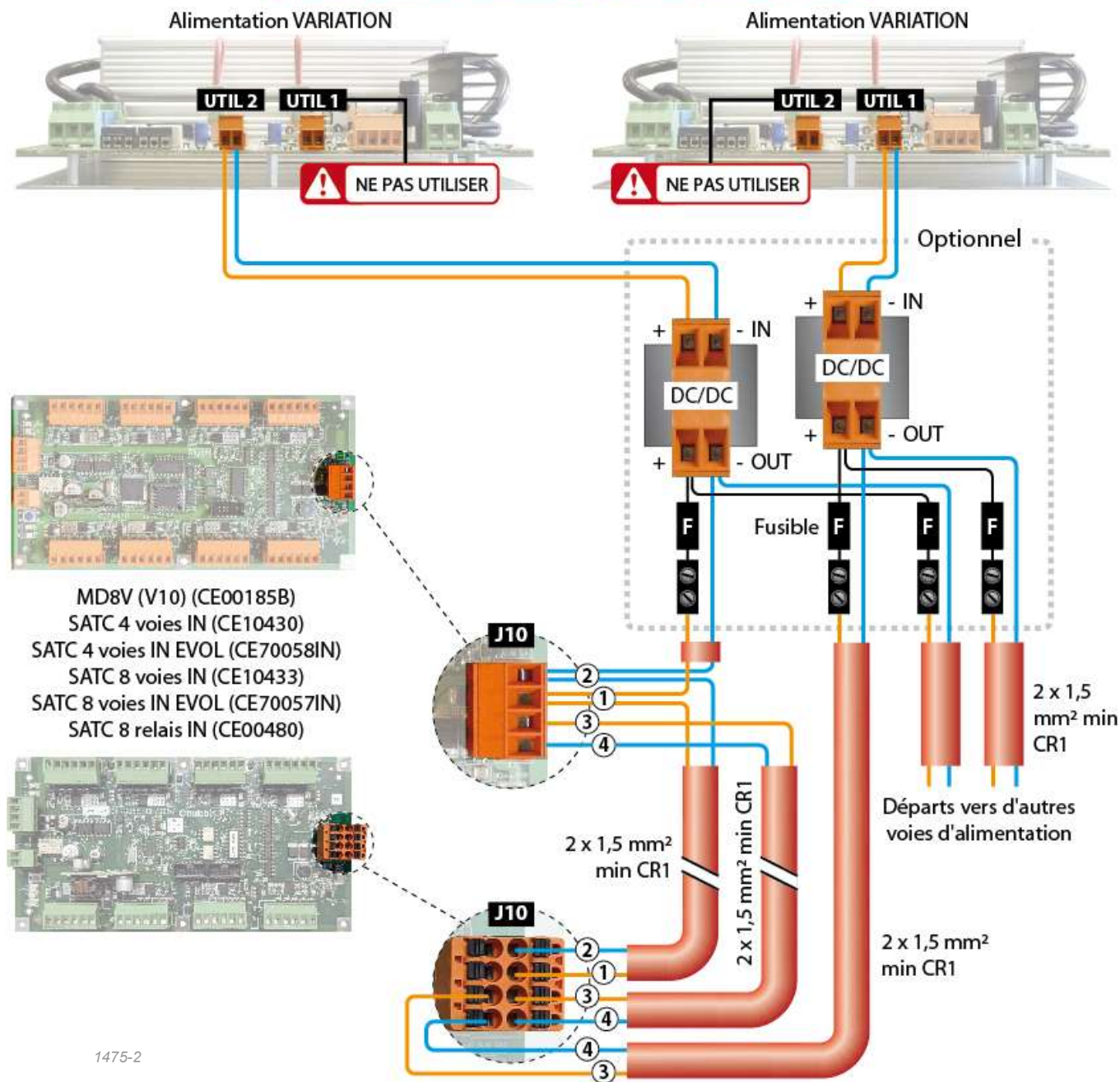


Les fusibles (F) ne sont obligatoires que s'il y a des départs multiples à la sortie des DC/DC. Se reporter au § Note sur le fusible temporisé à utiliser en aval des DC/DC.

Les DC/DC sont utilisés pour isoler et maintenir la tension des sorties.

Câble d'alimentation en CR1 : Article 8.3.2.6 de la NF S61-932 de décembre 2024.

Les 2 alimentations *VARIATION* doivent être de même tension, de même puissance et alimentées par le même régime de neutre.



Chaque départ peut alimenter un ou plusieurs SATC. Il faut impérativement respecter les points suivants :

1/ le bilan de puissance de l'alimentation ou du couple alimentation / DC/DC,
2/ la distance entre le départ de l'alimentation ou du DC/DC et l'entrée alimentation du SATC. Se reporter au § Longueur maximum des voies d'alimentation L5 (ALIM <=> SATC).



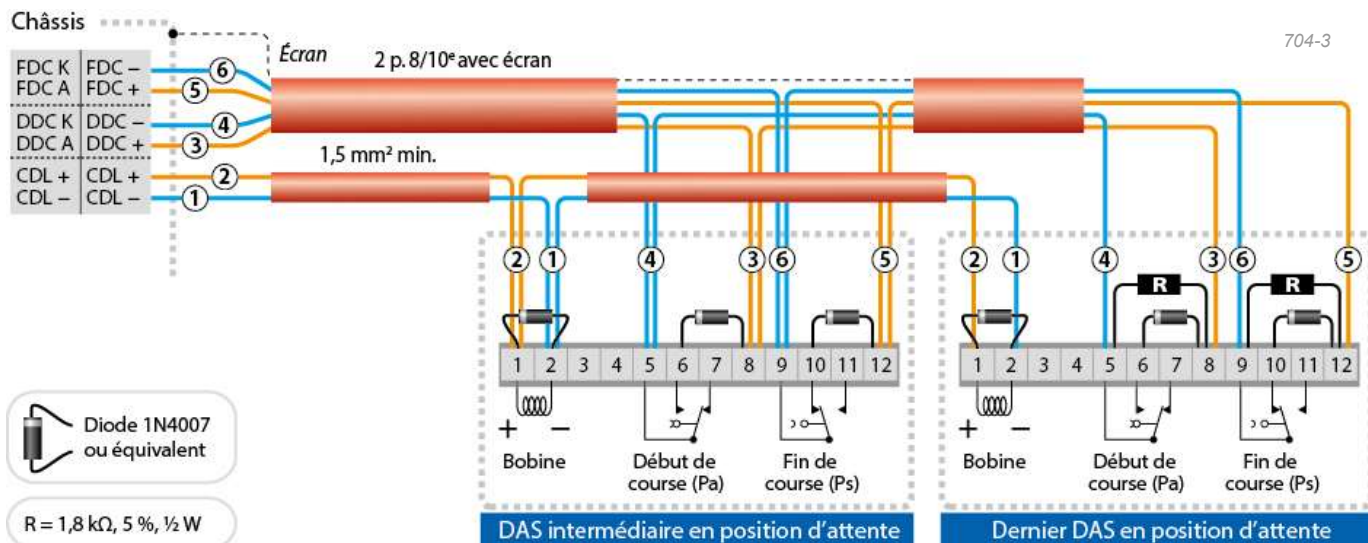
Les fusibles (F) ne sont obligatoires que s'il y a des départs multiples à la sortie des DC/DC. Se reporter au § Note sur le fusible temporisé à utiliser en aval des DC/DC.

Les DC/DC sont utilisés pour isoler et maintenir la tension des sorties.

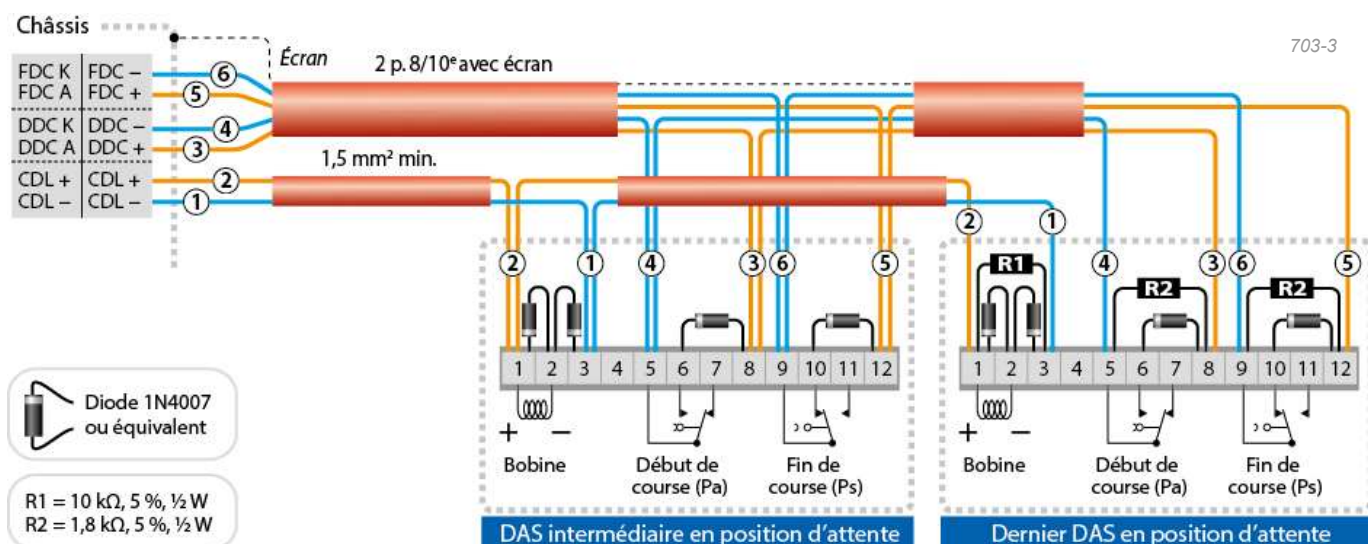
Câble d'alimentation en CR1 : Article 8.3.2.6 de la NF S61-932 de décembre 2024.

Annexe 9 : raccordement des DAS

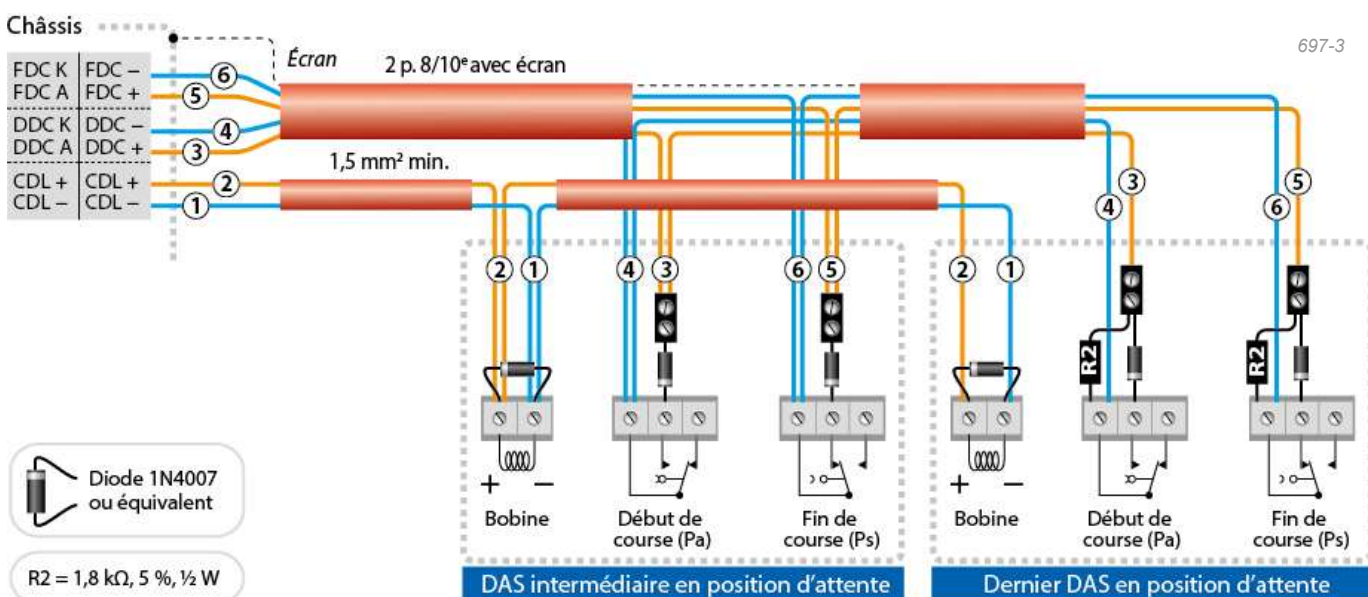
> DAS A RUPTURE AVEC CONTROLE DE POSITION SUR BORNIER IT247



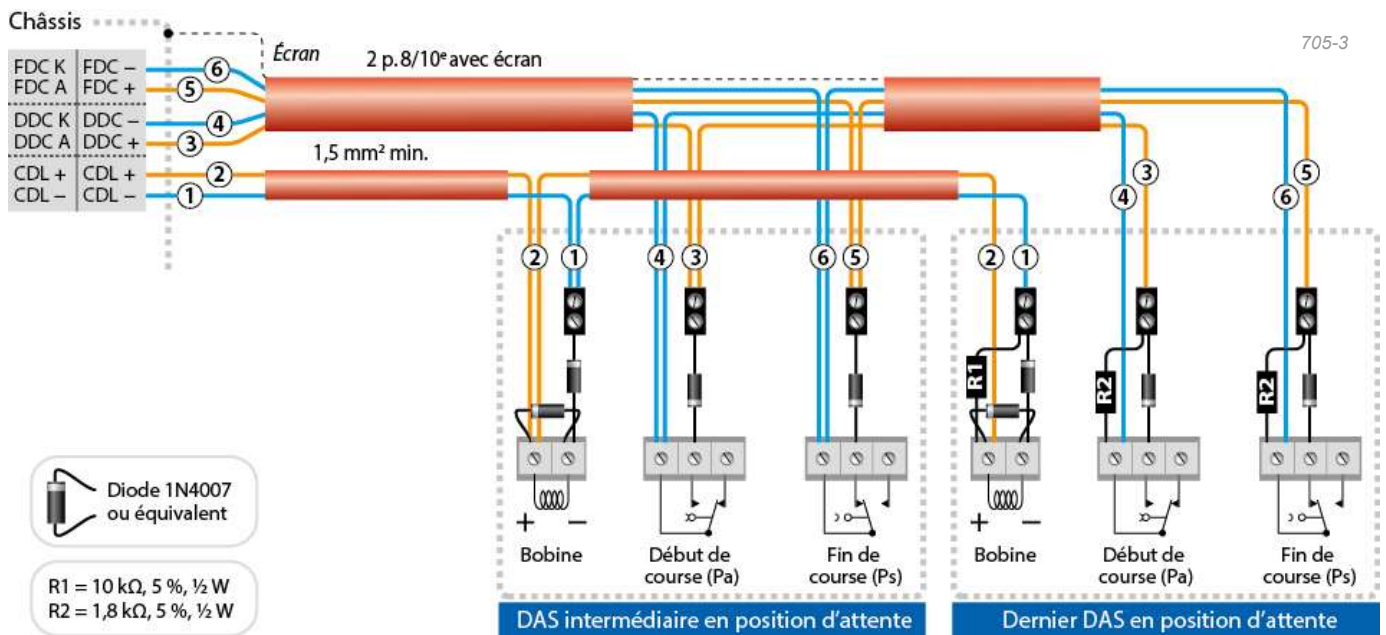
> DAS A EMISSION AVEC CONTROLE DE POSITION SUR BORNIER IT247



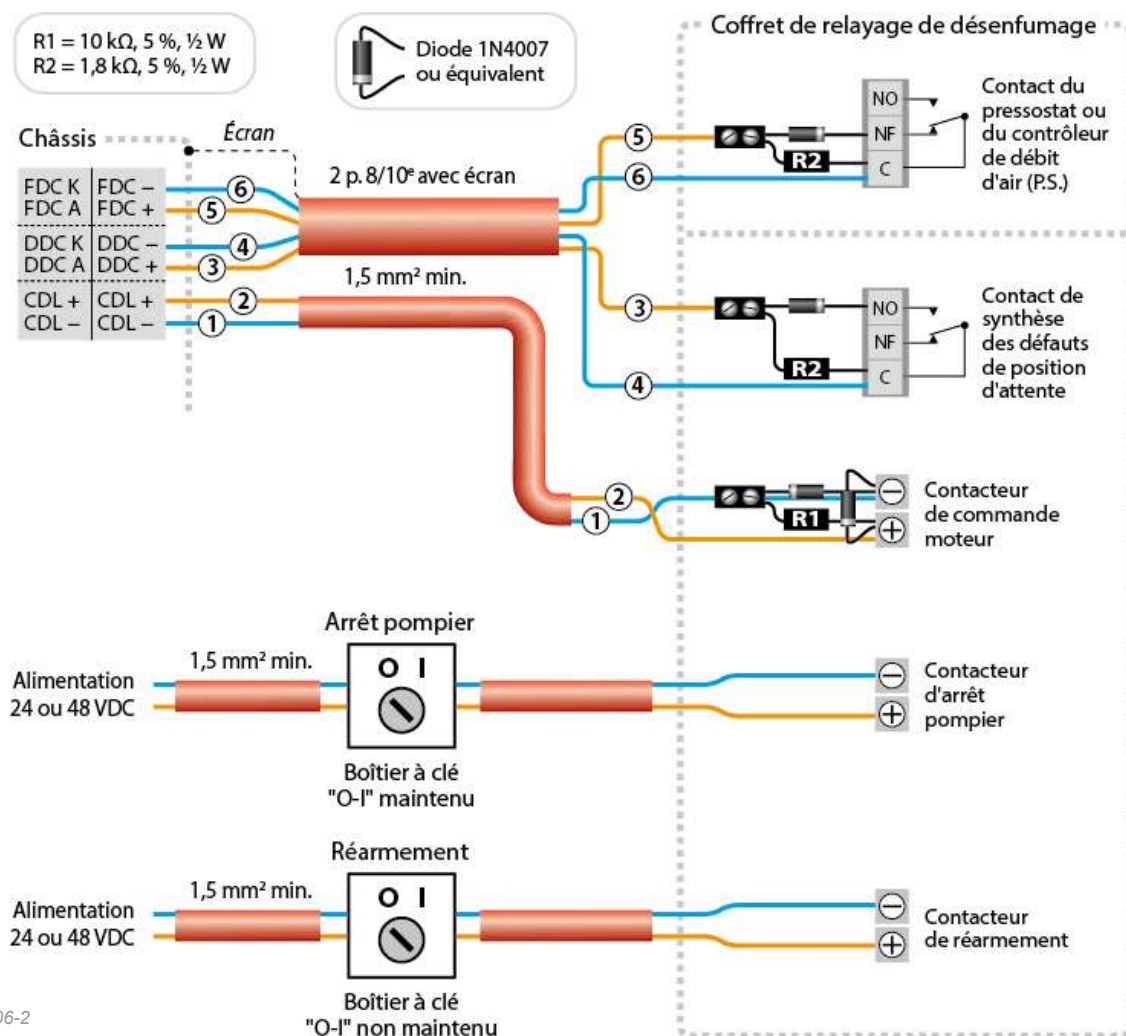
> DAS A RUPTURE AVEC CONTROLE DE POSITION VIA DIODES ET RESISTANCES



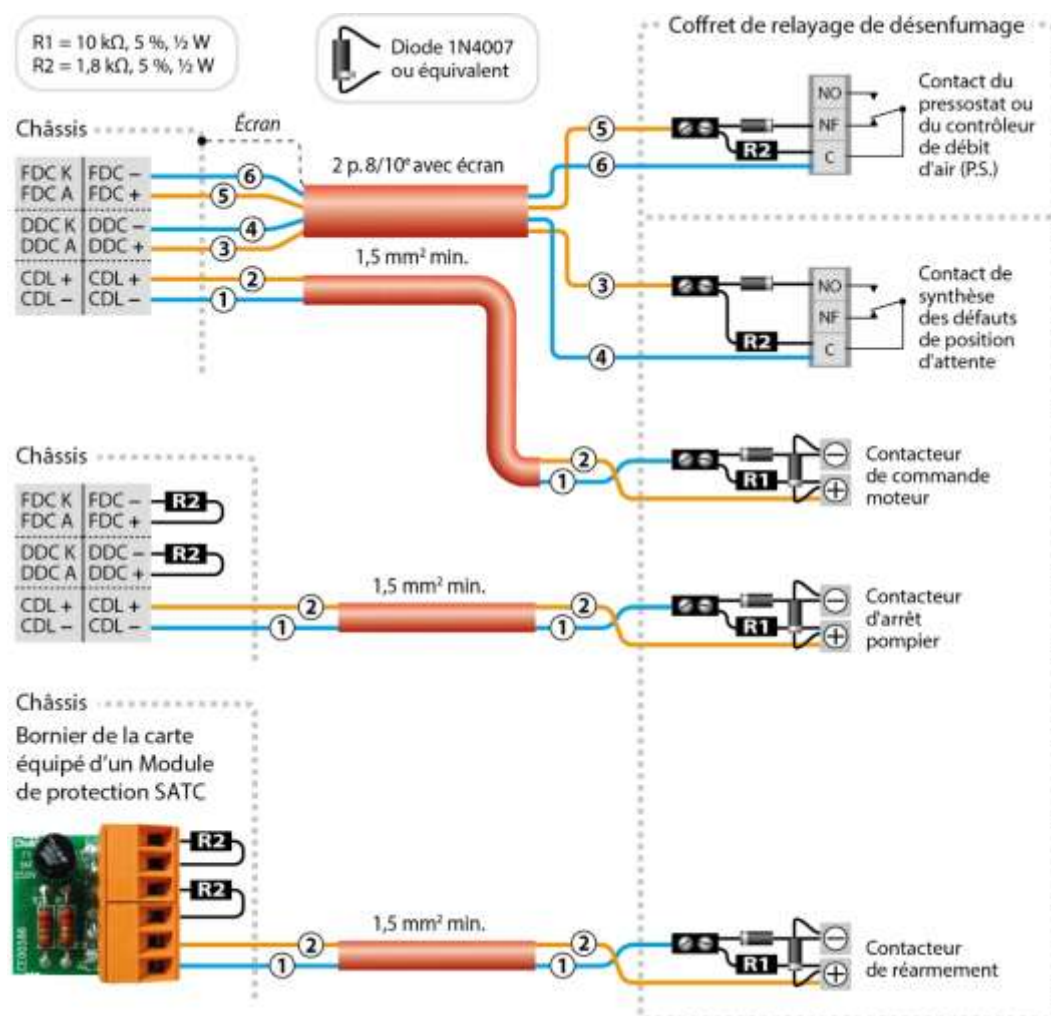
> DAS A EMISSION AVEC CONTROLE DE POSITION VIA DIODES ET RESISTANCES



> PRINCIPE DE RACCORDEMENT COFFRET RELAYAGE DE DESENFUMAGE AVEC COMMANDE « ARRÊT POMPIER » ET « REARMEMENT » DISTINCTS



> PRINCIPE DE RACCORDEMENT COFFRET RELAYAGE DE DESENFUMAGE AVEC COMMANDE « ARRET POMPIER » ET « REARMEMENT » GERES PAR LA CENTRALE



> COMMANDES DEPORTÉES D'UCMC DE MISE EN SECURITE DANS LE MEME LOCAL QUE LE MATERIEL CENTRAL

Permet d'obtenir la commande déportée d'UCMC (Unité de Commande Manuelle Centralisée).



Article 2.4.5.9 de l'annexe 1 du règlement NF-508 :

La liaison doit être surveillée comme un dérangement sur l'U.S. de la fonction considérée.

Ces commandes doivent obligatoirement être dans le même endroit que le matériel central, être aux mêmes niveaux d'accès que sur le matériel central et ont les mêmes exigences que les commandes principales.

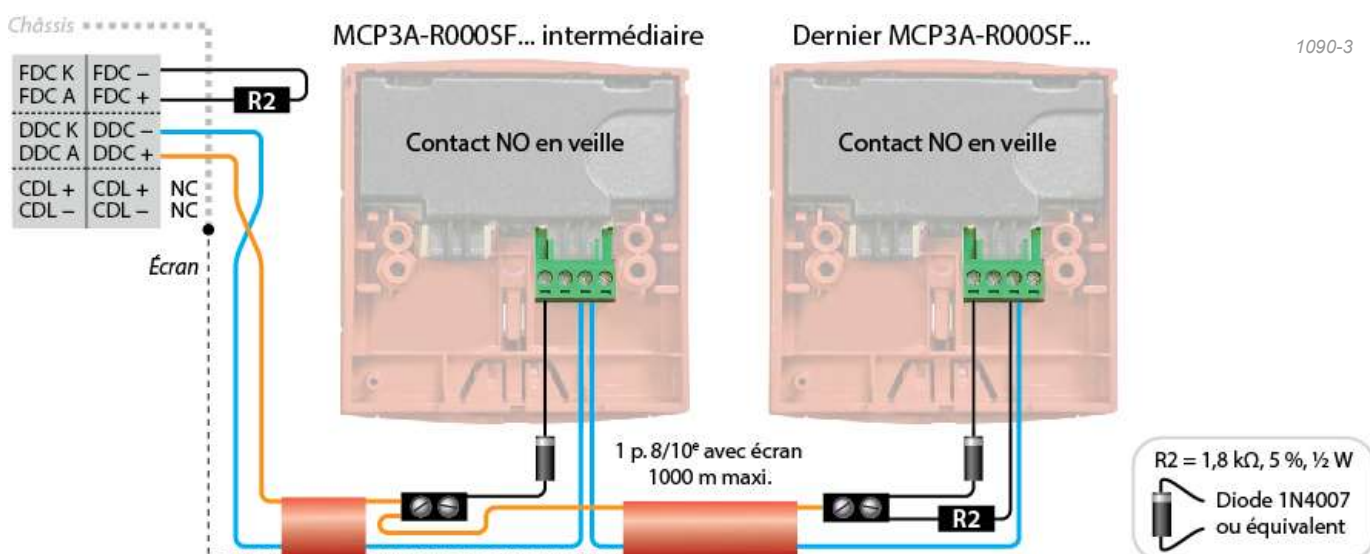
Exemple de marquage



Principe

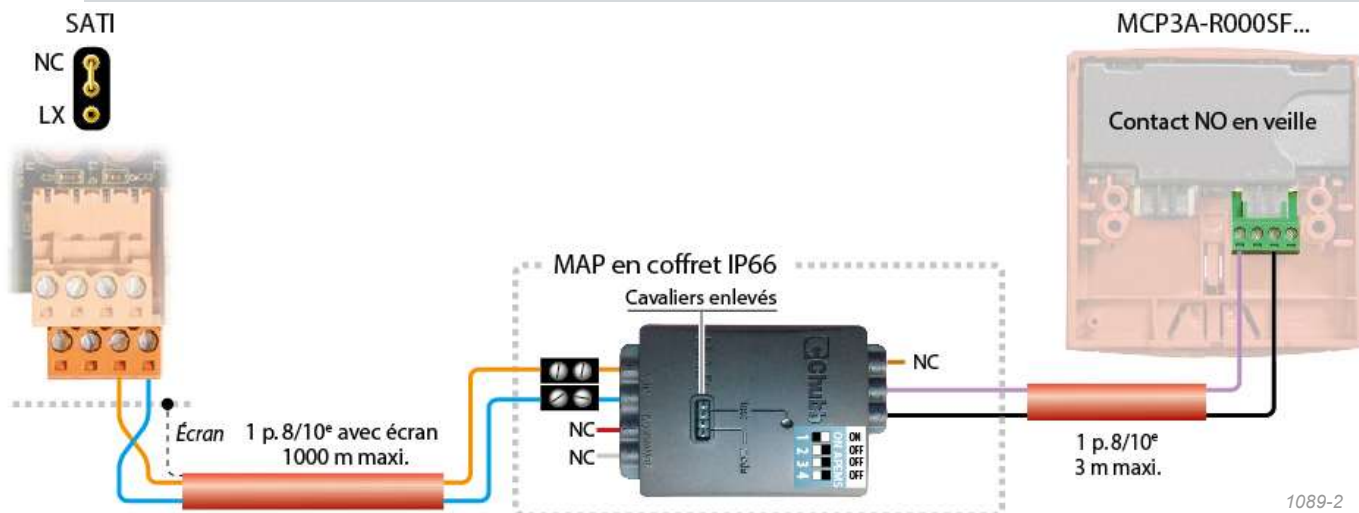
Créer une fonction UCMC pour cette commande puis faire un chaînage de cette fonction UCMC vers la(es) fonction(s) cible(s).

Sortie : Carte 4/8 voies CAN, cartes SATC.



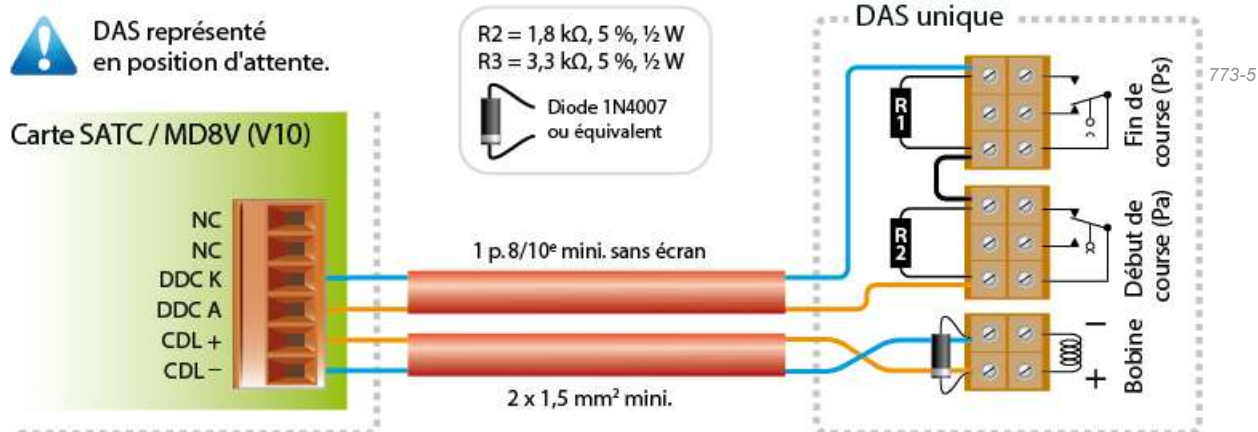
ChubbExpert IN : Type : Commande manuelle / Contrôle de position : PA / Icône : UCMC Fonction MES.

Sortie : Cartes SATI.

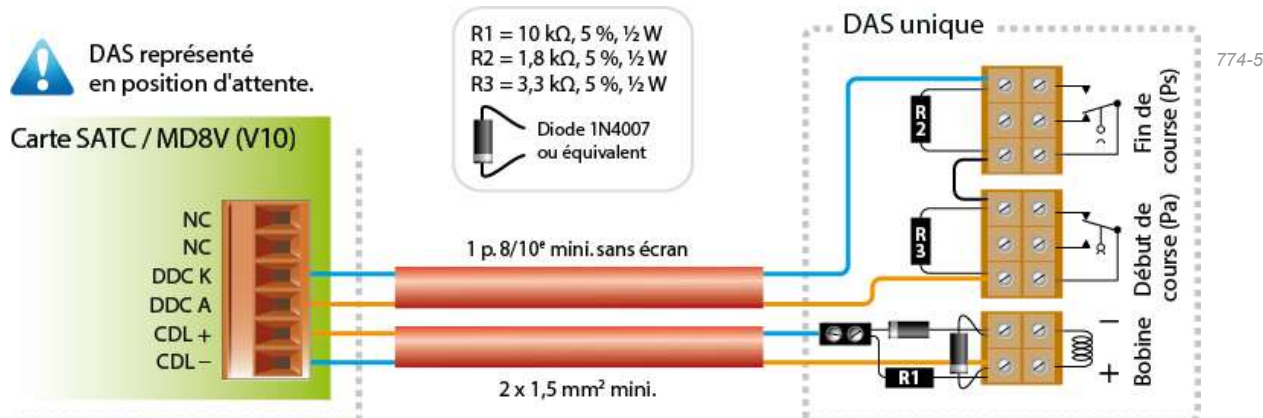


ChubbExpert IN : Type : Commande manuelle / Contrôle de position : PA / Icône : UCMC Fonction MES.

> PRINCIPE DE RACCORDEMENT DAS A RUPTURE MODE AS100 SUR SATC



> PRINCIPE DE RACCORDEMENT DAS A EMISSION MODE AS100 SUR SATC



> SCHEMA DE PRINCIPE INTERNE DU MODULE DAS

Schéma pour un DAS intermédiaire

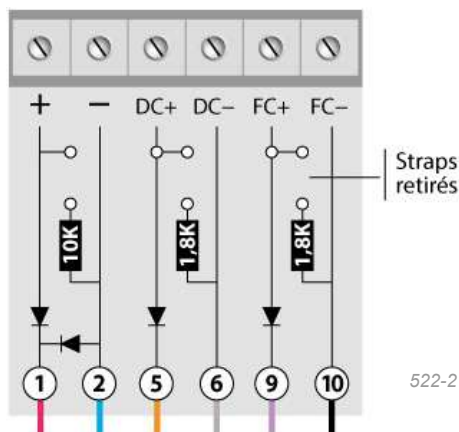
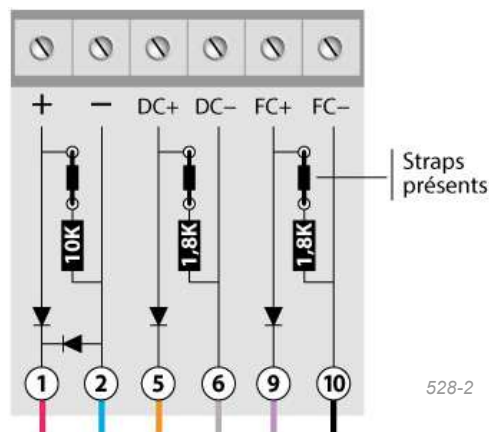


Schéma pour le dernier DAS à émission avec CP



Annexe 10 : reprise des informations DECT

> REPRISE DES INFORMATIONS D'UN DECT CONFORMEMENT A LA NF S61-932

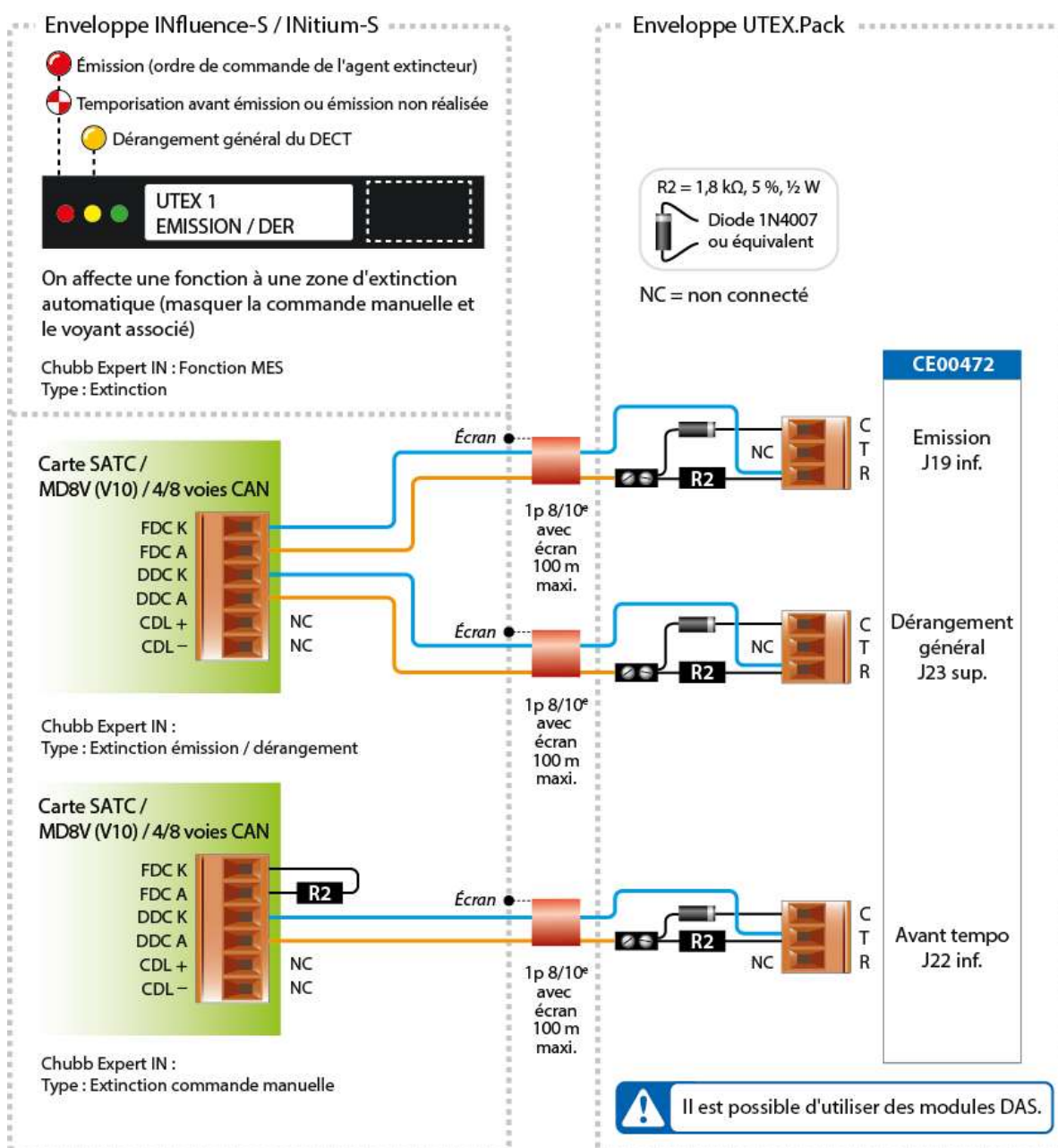
NF S61-932 de décembre 2024 – Article 9.7 Extinction automatique :

Pour les établissements ou bâtiments dotés d'un SSI de catégorie A ou B, dans le cas où le dispositif électrique de commande et de temporisation (DECT) commandé par une détection automatique d'incendie n'est pas installé au même emplacement que le CMSI, une signalisation de synthèse doit être reportée dans les conditions suivantes :

- Soit sur l'unité de signalisation (US) du CMSI, par des lignes de contrôle conformes aux dispositions de ce document, dans les conditions suivantes :
 - émission (ordre de commande ou passage de l'agent extincteur) par un voyant rouge fixe et un signal sonore, et
 - dérangement général par un voyant jaune et un signal sonore.
- Soit par un tableau répéteur d'exploitation pour l'extinction (TRES) implanté dans le même emplacement que celui utilisé pour l'exploitation du CMSI.

Les informations d'un même SDI peuvent être utilisées aussi bien pour les fonctions de mise en sécurité d'un CMSI que pour la fonction « Extinction » d'un dispositif électrique de commande et de temporisation automatique (DECT).

Sortie : Carte 4/8 voies CAN, cartes SATC.



1082-5

Enveloppe Influence-S / INitium-S

- Émission (ordre de commande de l'agent extincteur)
- Temporisation avant émission ou émission non réalisée
- Dérangement général du DECT



On affecte une fonction à une zone d'extinction automatique (masquer la commande manuelle et le voyant associé)

Chubb Expert IN : Fonction MES
Type : Extinction

Carte SATC /
MD8V (V10) / 4/8 voies CAN

FDC K
FDC A
DDC K
DDC A
CDL +
CDL -

NC
NC

Chubb Expert IN :
Type : Extinction émission / dérangement

Carte SATC /
MD8V (V10) / 4/8 voies CAN

FDC K
FDC A
DDC K
DDC A
CDL +
CDL -

NC
NC

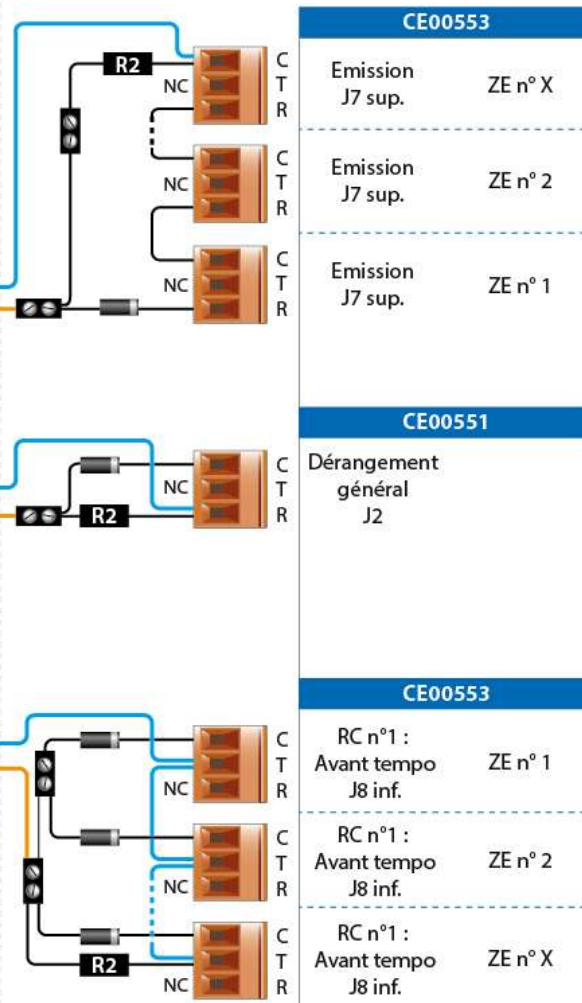
Chubb Expert IN :
Type : Extinction commande manuelle

Enveloppe UTEX Com

R2 = 1,8 kΩ, 5 %, ½ W

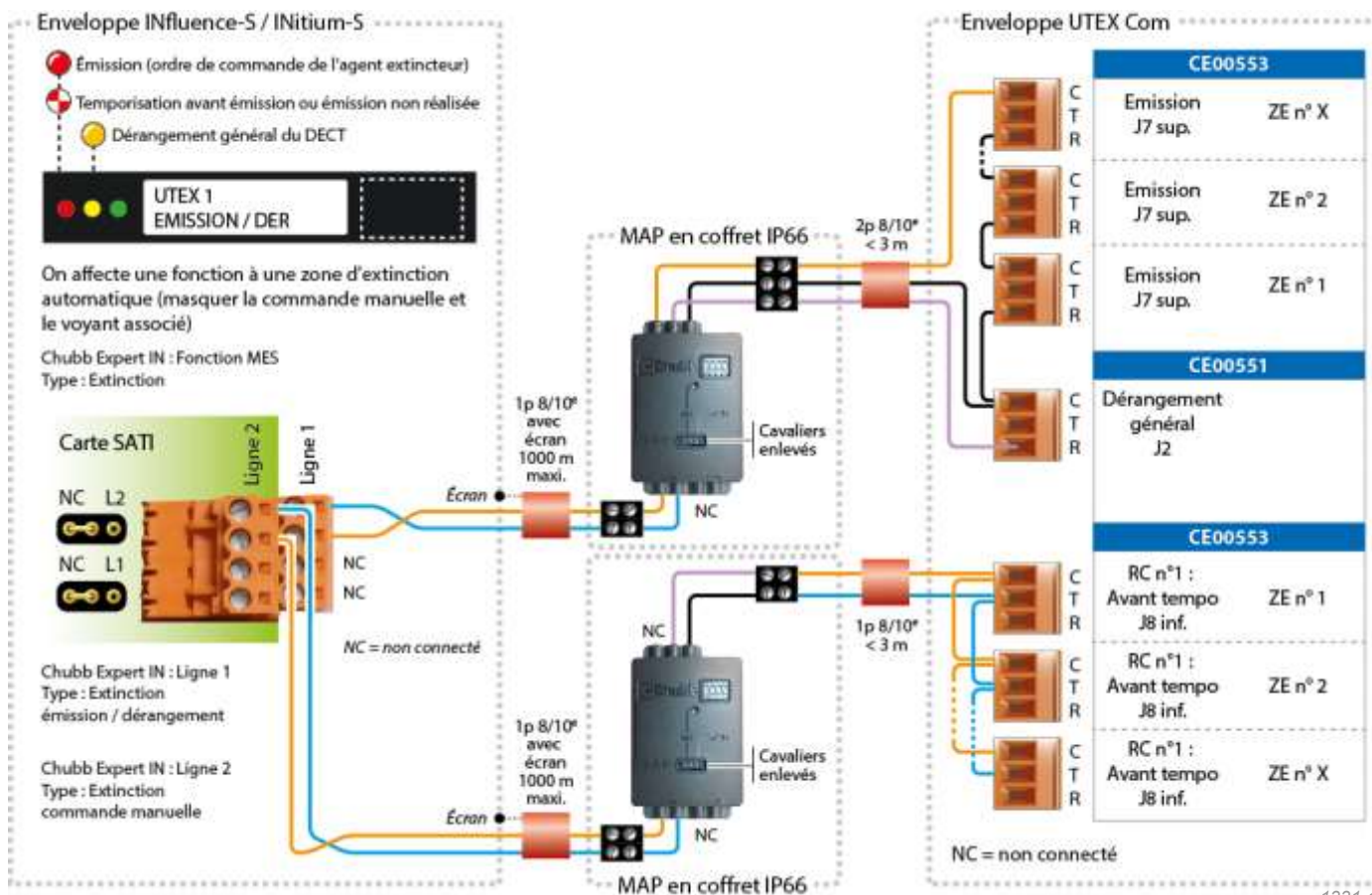
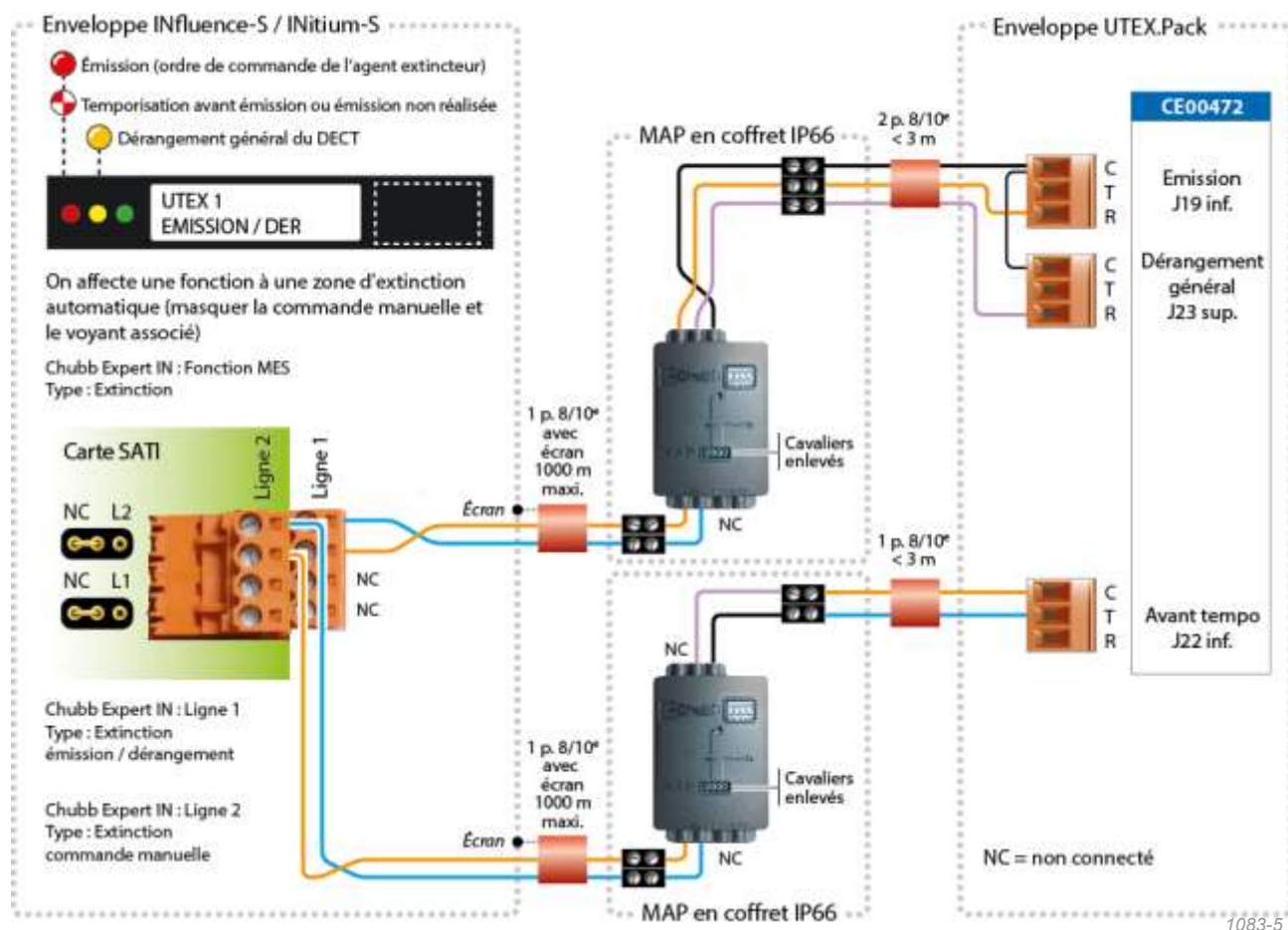
Diode 1N4007
ou équivalent

NC = non connecté



Il est possible d'utiliser des modules DAS.

1330-1



PAGE LAISSEE BLANCHE INTENTIONNELLEMENT

**CHUBB France**

Capital Social 32 302 720 € • RCS Pontoise 702 000 522
Campus Saint Christophe - Bât. Edison 6 - 10 avenue de l'Entreprise
95863 CERGY Cedex



www.chubbfs.com/fr-fr

AVERTISSEMENT : Soucieux de l'amélioration constante de nos produits qui doivent être mis en œuvre en respectant les réglementations en vigueur, nous nous réservons le droit de modifier à tous moments les informations contenues dans ce document. Le non-respect ou la mauvaise utilisation des informations contenues dans ce document ne peut en aucun cas impliquer notre société. Dans la mesure où les textes, dessins et modèles, graphiques, base de données reproduits dans ce document seraient susceptibles de protection au titre de la propriété intellectuelle et dès lors que le Code de la Propriété Intellectuelle n'autorise, au terme de l'article L122-5 2° et 3° a), d'une part, que les copies ou reproductions strictement réservées à l'usage privé du copiste et non destinées à une utilisation collective, et, d'autre part, que les analyses et les courtes citations dans un but d'exemple et d'illustration, sous réserve que soient indiqués clairement le nom de l'auteur et la source, toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle faite sans le consentement des auteurs ou de leurs ayants droit ou ayants cause est illicite (article L122-4). Cette représentation ou reproduction, par quelque procédé que ce soit, constituerait donc une contrefaçon sanctionnée par les articles L335-2 et suivants du Code de la Propriété Intellectuelle.